

ИСТОРИЯ МИРОВОГО АВТОСПОРТА

гонки | гонщики | трассы | автомобили | правила

июнь 2017

№20

АЛЬМАНАХ



Читайте в номере:

Владислав Шайхнуров. Энцо Феррари, 1940-1945 гг.

Владимир Коваленко. Массовый завал в Монако в 1950 г.

Владимир Коваленко. Гоночная ванна

Владимир Коваленко. 28 августа 1972 г. Гонка тракторов на «Брандс-Хэтч»

Владимир Коваленко. «Большой приз Великобритании» 1989 г.

Содержание

1. Владислав Шайхнуров. Энцо Феррари. 1940-1945 гг.	3
2. Владимир Коваленко. Массовый завал в Монако в 1950 г.	14
3. Владимир Коваленко. Гоночная ванна	38
4. Владимир Коваленко. 28 августа 1972 г. Гонка тракторов на «Брандс-Хэтч»	42
5. Владимир Коваленко. «Большой приз Великобритании» 1989 г.	47
6. Владислав Шайхнуров. Книжные новинки	95

На обложке: фото Коррадо Милланты, «Большой приз Монако» 1950 г.

На последней странице: «Мирабо, 1950», художник Альфредо де-ля-Мария

Об авторских правах

Все статьи, включенные в альманах «История мирового автоспорта», являются историческими исследованиями, проведенными частными лицами на некоммерческой основе. Как правило, исследования не являются законченными, и потому не гарантируют читателю конечного истинного знания о предмете.

Исследования могут быть продолжены их авторами, и вновь открытые данные могут подтвердить, изменить или опровергнуть информацию, приведенную в нынешней редакции статей.

Все права на текст каждой статьи принадлежат автору статьи. Текст любой статьи или его части не могут быть проданы, куплены, распространены или опубликованы за оплату в любой её форме, или иным образом использованы в коммерческих целях, без письменного согласия автора. Копирование, печать и использование единичных экземпляров текста частными лицами в некоммерческих целях разрешаются.

Все представленные изображения получены авторами законным путем и опубликованы в качестве исторического материала, для ознакомления читателей, но не использования ими. В случае получения обоснованной претензии от обладателей авторских прав или правоохранительных органов изображения будут немедленно исключены из действующей редакции альманаха.



Владислав Шайхнуров
Энцо Феррари, 1940-1945 гг.

Владислав Шайхнуров

Энцо Феррари, 1940-1945 гг.

Считается, что Энцо Феррари почти безболезненно пережил войну. Действительно ли это так? Попробуем разобраться в этом вопросе.

К началу войны фабрика Феррари, располагавшаяся в Модене по адресу Виа Тренто-э-Триесте, 11, была готова к выполнению военных заказов. Феррари успел оснастить цеха достаточным количеством станков и набрать рабочих. В этом ему помогли деньги, выплаченные фабрикой «Альфа-Ромео» в качестве компенсации за ликвидацию «Скудерии Феррари». Согласно договору, подписанному Феррари в кабинете управляющего «Альфа-Ромео» Уго Гоббато, он в течение 4 лет не имел права использовать имя «Феррари» в названиях команд или автомобилей. Четыре года Энцо был предельно честен. Но осенью 1943 года на рекламных листовках производимых его фабрикой шлифовальных станков появилось всем нам знакомое «Скудерия Феррари». Все брошюры, рекламные материалы по станкам непременно теперь несли также изображение вздыбленного жеребца и второе название завода, «Ауто-Авио-Коструццони».

После 10 июня 1940 года, когда Италия вступила в самое кровопролитное сражение в истории человечества, он на своем заводе в Модене, где на тот момент работало порядка 40 человек, наладил производство 4-цилиндровых поршневых двигателей для учебных самолетов РМ.1 (производства «Кампанья Нацционале Аэронаутика»).

Однажды за ужином с Энрико Нарди и дилером немецкой станкостроительной фирмы «Юнг» Коррадо Гатти последний спросил, может ли Феррари наладить на своем заводе производство шлифовальных станков по образцу и подобию немецких. Это оборудование требовалось для производства подшипников качения, крайне востребованных в условиях войны. Немцы отказали в продаже лицензии, сославшись на сложность производства. Тогда адвокат сказал Феррари, что итальянские законы лояльны к нелегальному копированию, если объект копирования изначально не произведен в Италии. Спрос на продукцию был, и решение было принято. Вскоре началось производство станков.

Здесь стоит сделать отступление, чтобы рассказать историю отношений Феррари и Гатти. Начав строить дилерскую сеть «Альфа-Ромео» в регионе Редджио-Эмилья, Феррари позаботился о ремонте продаваемых автомобилей. И первая ремонтная мастерская открылась именно в гараже Коррадо Гатти (Гатти – аналог русской фамилии Котов), что располагался в Модене, по улице виа Эмилья-Эст, дом 5. На счетах, которые выставлял Феррари клиентам, в шапке было написано «Гараж "Гатти" дель кавальере Энцо Феррари». После создания команды «Скудерия Феррари» в декабре 1929 года штаб-квартира команды располагалась все так же в «гараже Гатти». Там располагались производственные мощности команды до переезда ее офиса в купленный в 1930 г. первый этаж здания по улице виа Тренто-э-Триесте, 11.

Но в 1942 году, согласно плану индустриальной децентрализации, Феррари вынужден был перевести производство из Модены, оставив команду «Скудерия Феррари» на прежней базе. Изначально он планировал перенести производство в Формиджину, которая располагалась много ближе к Модене, но ему не удалось подобрать подходящий вариант. Тогда был выбран небольшой городок Маранелло в 17 км от Модены по трассе 12, что находился между Абетоне и Бреннеро. Дорога, связывавшая Модену с другими городами пармской области, была построена еще в конце XVII века по распоряжению моденского герцога Франческо III. Долгое время ее называли Виа Джардини, после войны же ее все чаще стали называть «Абетоне» по названию городка в Аппенинах, через который она и проходила.



Здание, в котором размещалась «Скудерия Феррари». Модена, Виа Тренто-э-Триесте, 11, 1929 г.

Учебный самолет CNA РМ.1, комплектующие для двигателей которых изготавливались на заводе Феррари

n. 2603

AUTO-GARAGE GATTI
del Cav. ENZO FERRARI
Telefono N. 85 - MODENA - Via Emilia Est. 5

AUTOMOBILI
Officina
di Riparazioni
e Rifornimenti

Modena 5. 11. 1925

Sig. *Feltri*

<i>Spese di Gasolinaggio di lavoro</i>	L. 15.00
<i>Spese di Riparazioni di lavoro</i>	12.00
<i>Spese di Riparazioni di lavoro</i>	5.00
<i>3 Gasolinaggio di lavoro</i>	6.00
<i>1 Gasolinaggio di lavoro</i>	15.00
<i>1 Litro olio motore di lavoro</i>	60.00
<i>1 Litro olio motore di lavoro</i>	60.00
<i>1 Litro olio motore di lavoro</i>	120.00
<i>2 Litri di Benzina</i>	100.00
<i>3 Litri di Benzina</i>	24.00
<i>5 Litri di Benzina</i>	15.00
	50
	482.50
	16.00
	442.50

Feltri

di E. Ferrari

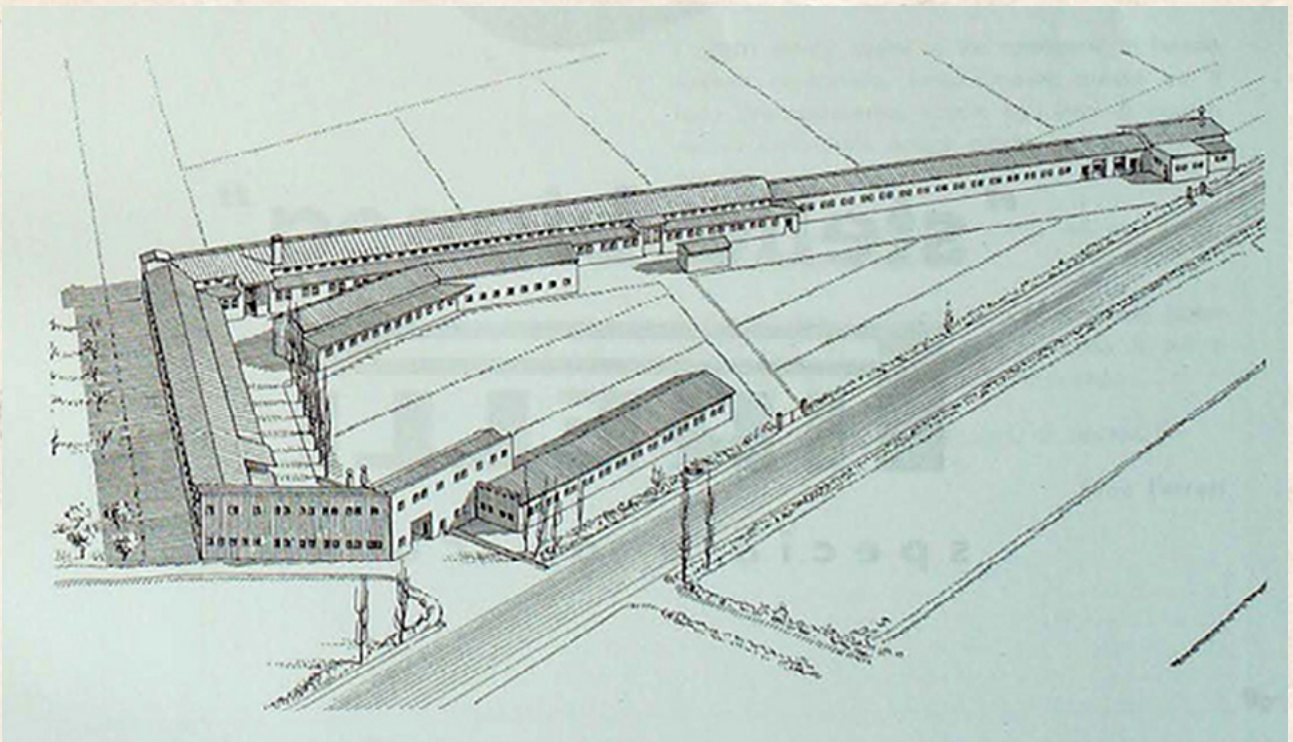


Счет за ремонт автомобиля, выставленный самим Энцо Феррари (его подпись пурпурными чернилами внизу справа), датированный 5 ноября 1925 года. Обратите внимание на «шапку» бланка

14 июня 1930 года, Модена. «Форд-АА» с «Альфа-Ромео-Р2» в кузове, на которой Тацио Нуволари день назад выиграл гонку с подъемом на холм Триесте — Опичина. Слева-направо: Феррари, Нуволари, Анджело Кьерегато, неизвестный, Эудженио Съена, Франческо Севери. На стене «гаража Гатти» висит рекламный баннер «Форд», обслуживанием которых Феррари занимался наряду с «Альфа-Ромео»



Маранелло, 1943 г. Открытка тех лет без преукрас отражает захолустье, коим являлся тогда этот городок. Справа – приходская церковь святых апостолов Петра и Павла (Chiesa parrocchiale dei Ss. Pietro e Paolo Apostoli), слева – дом, в цокольном этаже которого располагалась парикмахерская, в которую любил захаживать Энцо Феррари. Прямо уходит виа Абетоне-Инфериоре. Через полтора километра отсюда Феррари и построил свой знаменитый в будущем завод



Завод «Ауто-Авио-Коструцциони», построенный Феррари на виа Абетоне Инфериоре в Модене в 1943 г. Дорога направо ведет к собору Петра и Павла, налево – в Формиджину и Модену.

Энцо с помощью друга Мимо Аморотти подобрал для покупки ферму «Фондо Кавани», которой владели Данте и Аугуста Коломбини. 30 ноября 1942 года Феррари пишет мэру Маранелло письмо, в котором спрашивает, разрешат ли ему застройку, если он купит землю. Согласие вскоре было получено, и 16 декабря сделка по покупке, заверенная подписью адвоката Людовико Басси, состоялась. Знакомые всем по фотографиям здания, расположенные треугольником, были построены за зиму, весну и лето 1943 года. За два гектара земли и постройки было заплачено 78000 лир плюс 8060 лир налога и 78 лир нотариусу. Со временем Феррари купил еще несколько небольших ферм, располагавшихся вдоль дороги «Абетоне». В результате суммарная площадь его владений составила более 30 гектар, на которых позже была фабрика, а много позже — и автодром «Фьорано». А пока на месте автодрома росли вишни.

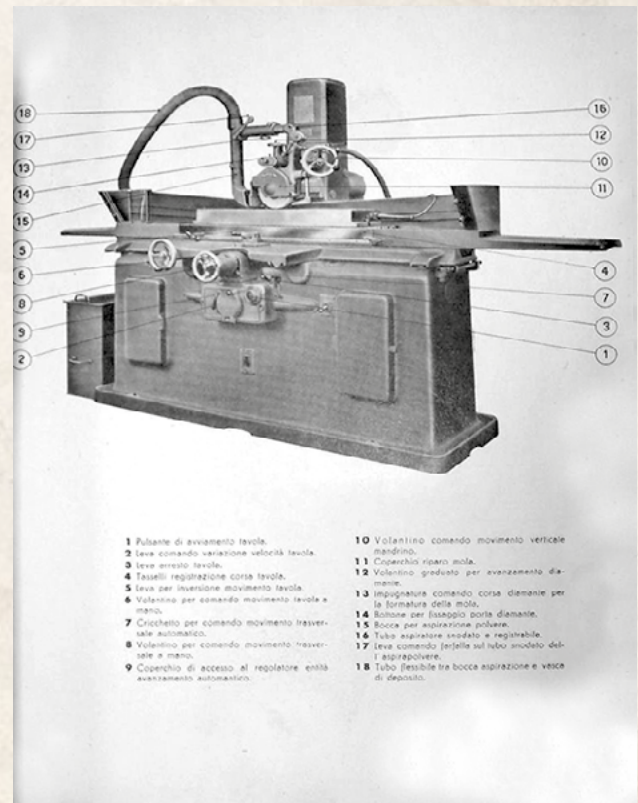
По словам Гиrolамо Гардини, одного из бывших работников, завод начал переезд 26 июля 1943 года, а уже в сентябре он заработал вновь. Число рабочих выросло до 100, а к концу войны и вовсе до 160, среди которых было много женщин. Завод дважды бомбили — в ноябре 44-го и феврале 45-го. Но разрушения были не фатальными, и по окончании войны Феррари скопил немного денег и был готов производить автомобили. Что касается здания в Модене, на улице Тренто-Триесте, то оно до 1948 г. оставалось во владении Феррари. Там даже во время войны работало небольшое количество людей, номинально относившихся к гоночной команде



Механический цех завода в Маранелло, 1944 год



Фото сделано зимой 1943-44 гг.



Обложка руководства по плоскошлифовальным станкам P-600, -800, -1000

Обложка каталога продукции, 1944 год

Информационный листок на станок I-3/75 для изготовления обойм шарикоподшипников

Страница из руководства, плоскошлифовальные станки P-600, -800, -1000



Последствия бомбардировки завода в Маранелло в феврале 1945 года

«Скудерия Феррари». Формально это была мастерская по доводке, или как нынче модно говорить, «тюнингу» двигателей. Сам же Феррари жил в Модене, на улице Ларго Гарибальди в роскошном доме в стиле модерн с видом на фонтан «Грациози» (Graziosi), изображающий две реки Секкья и Панаро, между которыми стоит Модена. На первом этаже его дома жила мать Сандро Кабасси, убитого фашистами партизана.

Феррари с 1934 года состоял в фашистской партии, в которую вступил, скорее, из коммерческих соображений, чем из политических. Вступил под давлением Уго Гоббато.

Он был публичным человеком и для успешного продвижения своего бизнеса был вынужден поступить таким образом. Феррари входил в т. н. «Конфиндустию» (Confindustria), союз промышленников, который находился под личным контролем Муссолини.

Один из работников Феррари, Эцио Бомпани, рассказывал, что дважды видел своего патрона в фашистской униформе на парадах, в том числе один раз в составе судейской бригады одного из мотоциклетных соревнований. В 1934 г. в одном из выпусков иллюстрированного журнала «Скудерия Феррари» во вступительной статье Энцо писал: *«Преграды, которые вы собираетесь преодолеть, позволяют достичь пика границы человеческих возможностей, интеллектуальных и физических; автомобильные гонки завтра станут новыми вехами в области инженерных достижений и человеческого героизма.»*



Группа итальянских партизан из района Эмилья-Романо

Мы не обращаем внимания на сложность задачи, но именно потому, что хорошо оцениваем ее; тем больше наша воля и сознание направлены на подготовку к борьбе.

Наша организация хорошо подготовлена к новым международным соревнованиям; и эта наша способность возникла из инициатив и великих преобразований Муссолини. Мы можем спокойно трудиться. А возрожденная Италия будет жить и процветать. Мы будем подражать и следовать инициативам Муссолини. Мы поддерживаем и совершенствуемся изо всех сил, потому что должны быть достойны фашистской страны».



Серджио Скальетти

Здесь потребуются некоторые комментарии. Во-первых, это было публичное издание. Во-вторых, в те годы слово «фашизм» не несло той устрашающей окраски, которую приобрело после ужасов войны. В тридцатых годах к фашизму относились лишь как к одной из форм однопартийного управления страной. Достаточно сказать, что командующий ВВС Италии, ближайший соратник Муссолини маршал Итало Бальбо был выбран почетным членом одного из индейских племен где-то в штате Айдахо. А одна из улиц Нью-Йорка называлась Бальбо-стрит. А в-третьих, для тридцатых годов прошлого столетия это было почти типично. Достаточно вспомнить Советский Союз, где не то что газеты – кулинарные справочники начинались с восхваления роли вождя в росте качества выпечки.

Так или иначе, но уже в первые годы войны Энцо Феррари иначе смотрел на происходившее в мире и его стране.

Но вернемся к нашему повествованию. В 1944 году на завод неожиданно нагрянула немецкая делегация. Один из офицеров, сказав немалое количество комплиментов Феррари по поводу качества его продукции, заявил, что все находящиеся на складах готовые станки должны быть реквизированы и отправлены в Германию. На счастье, выполнить это было невозможно, поскольку весь свободный транспорт был задействован для снабжения армии. По другой версии одну партию станков все же отправили в Германию, но перед границей конвой развернули, станки привезли обратно на фабрику. Там все идентифика-

ционные таблички были сняты и заменены на немецкие. После чего партию вновь отправили, заставив Феррари повторно оплатить транспортные расходы. Задача состояла отнюдь не в восстановлении справедливости в области авторских прав. Просто Германии нужны были станки для оснащения новых заводов взамен разрушенных или потерянных в результате отступления по всем фронтам.

Еще в 1940-1941 гг. на территории Италии стали возникать многочисленные партизанские отряды, росло движение Сопротивления. Сложно сказать о начале контактов Феррари с партизанами, но после переезда фабрики в Маранелло она работала в две смены: днем делали станки, ночью ремонтировали винтовки и автоматы для партизан. Каждое утро оружие убиралось в тайники в стенах. Кроме того, было налажено производство «трехлучевой звезды» (stella aguzza tre), шипов для повреждения покрышек грузовиков. Партизаны разбрасывали их на дороге перед колонной немецких грузовиков. Головные машины останавливались с пробитыми колесами, блокируя остальную колонну. Далее вступали в действие винтовки и гранаты.

Феррари даже многие годы спустя никак не афишировал свою помощь партизанам. О ней было известно, скорее, от других участников тех событий. Таких, как всемирно известный дизайнер Серджио Скальетти, чья фирма по изготовлению кузовов для спортивных автомобилей существует и поныне. В годы войны он был одним из самых активных партизан. Известный как Оскар, он занимался изготовлением взрывчатых веществ, бомб и мин. После войны он назвал своего первого сына Оскаром. С Энцо Феррари его связывала давняя тесная дружба еще с военных времен.

Италия довольно рано вышла из войны. 25 июля 1943 года король Италии сформировал новое правительство во главе с маршалом Бадольо, арестовав Муссолини. А 8 сентября 1943 года Италия капитулировала в войне. Немецкое командование ввело войска в северную Италию, и Маранелло автоматически оказалось в зоне оккупации.

26 сентября 1943 года в газете «Иль Джорнале делле Модена» появляется статья, в кото-



Альфео Корассори, первый послевоенный мэр Модены. Он был членом коммунистической партии и героем партизанского движения



Эдоардо Вебер, владелец завода по производству карбюраторов. С Феррари они были друзьями



Уго Гоббато

рой руководители фашистской ячейки Модены указывают на необходимость «разобраться» с бизнесменами, которые разбогатели за счет партии, но теперь не поддерживают ее. В числе первых негодных был указан и Энцо Феррари. Через несколько дней его и Адольфо Орси, владельца «Мазерати», вызывают для разбирательства. Участвовавшие исчезновения бизнесменов и политических деятелей стали нормой тех дней, и повышенный интерес со стороны активистов фашистской партии ничего хорошего Феррари и Орси не обещал.

К тройной игре, которую вел Феррари, добавилась и еще одна сторона. Как это часто бывает в смутное время, в Италии активизировались криминальные силы. Однажды вечером по стене его офиса в Модене была выпущена автоматная очередь. Позже он получил письмо, в котором было написано: «Все решено!» Феррари пришлось подключить все связи. И, дабы сохранить свою жизнь, он был вынужден заплатить наличными, чтобы «каз» был отменен. Детали передачи денег неизвестны, но сумма составила 500 банкнот по 1000 лир, что в переводе на нынешние деньги составило бы 3,75 миллиона долларов! Долгое время считалось, что Феррари едва не стал жертвой криминалитета. Однако уже после смерти Феррари, в 2000 году, историк городского музея Модены Клаудио Силингарди нашел дневник одного из участников партизанского движения, доктора Джузеппе Дзанарини. Будучи ближайшим соратником Альфео Корассори, он выполнял самые ответственные задания и был посвящен во все тайны движения. Из этих дневников следует, что то была тщательно спланированная акция Корассори и Феррари, а деньги предназначались для партизан.

14 июня 1944 года арестовывают председателя Автомобильного клуба Модены Карло Бенассати. До 15 февраля 1945 года автоклубом управляет временно исполняющий обязанности комиссар Гаэтано Дзербини. 15 февраля созывается общее собрание членов автоклуба. Из 321 членов 63 отсутствовали. На должность председателя претендовало 29 человек, среди которых были вышеупомянутый Дзербини, Энцо Феррари, его конкурент Витторио Стангвеллини, уроженец Модены гонщик Фернандо Ригетти, граф Умберто Морано, адвокат Камилло Донати, связанный с «Мазерати». За Дзербини проголосовало 46, за Ригетти – 37, Морано собрал 34 голоса, Стангвеллини – 30, Донати – 22. Феррари смог собрать только 8 голосов и был исключении из правления клуба. Нигде явно это не говорилось, но всеобщее неприятие кандидатуры Феррари было связано с участием того в



Энцо Феррари и Пьер-Уго Гоббато, 3 декабря 1972 года перед церемонией вручения «Золотого шлема», приза итальянского журнала «Автоспринт». Тогда приз вручили Сандро Мунари (идет по правую руку от Гоббато) за победу в чемпионате мира по авторалли за команду «Лянча», главным менеджером которой и был Гоббато



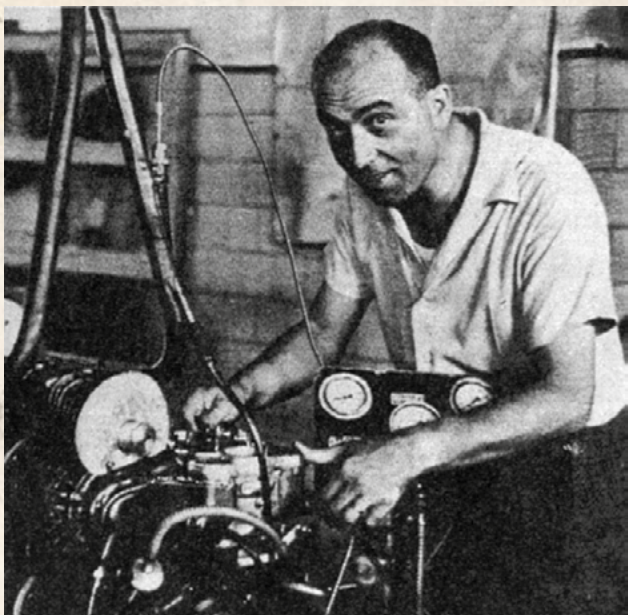
Пэт Хор, младший офицер 2-й новозеландской армии. Он стал одним из немногих в этом мире, кто смело мог называть Энцо Феррари своим другом

фашистской партии. Как уже писалось выше, Феррари всю жизнь молчал о своем вкладе в победу над фашизмом, как итальянским, так и немецким. Может поэтому большинство его биографий либо пропускают военный период, либо заученно тиражируют кем-то однажды написанную историю про станки.

После освобождения Италии Эцио Бомпани, всю войну участвовавший в Сопротивлении, частенько видел Феррари в доме, где располагалась ячейка коммунистической партии. Он постоянно с кем-нибудь общался. Италия после войны стала наиболее «коммунистической» страной из тех, что не попали в зону советской оккупации. Власть на местах принадлежала левым партиям. Феррари с большим воодушевлением сотрудничал с новыми властями. Бомпани рассказывал, что он помогал школам, оборудовал спортивные площадки и т. д.

Первым послевоенным мэром Модены стал коммунист Альфео Корассори, бывший партизан. Будучи связанным во время войны с Феррари, он фактически избавил того от возможных преследований за участие в фашистской партии. Стоит напомнить, что «народными» судами были казнены «карбюраторный король» Эдоардо Вебер и Уго Гоббато. 25 апреля 1945 года Национальный комитет освобождения взял контроль над Миланом. Через два дня народный суд вынес смертный приговор Гоббато. А рано утром 28 апреля, заехав в Портелло, чтобы забрать часть своей библиотеки из кабинета, он был убит. Домой он возвращался пешком. В 9-30 на улице Дуилио рядом с ним остановилась темная «Лянча Аугуста», и два человека в масках открыли огонь. Гоббато погиб на месте. Единственным подозреваемым был Антонио Мутти, уволенный из «Альфа-Ромео» в связи с длительным отсутствием на работе после 8 сентября. Суд над ним состоялся лишь в 1959 году. Судья Антонио Каталано рассказывал: «Мутти был горячим антифашистом. Он родился в Москве, входил в боевое крыло коммунистической партии Италии. Возможно, он по ошибке убил Гоббато, считая его виновным в депортации рабочих в Германию, в частности, в концлагеря, после забастовки, которая прошла на заводе в марте 1944 года. Свидетельств против Мутти было немного. Он владел «Лянчей-Аугуста», которую несколько раз видели в районе завода в Портелло с 25 апреля по день убийства. И следствие пришло к выводу, что Антонио Мутти был лишь водителем». В итоге Мутти не провел в тюрьме ни одного дня. А 11 июля 1959 года уголовное дело и вовсе закрыли.

Феррари узнал об убийстве всего спустя пару часов. Тогда он сказал: «Наступила новая



Джоакино Коломбо, конструктор-гений. Его считают создателем «Альфа-Ромео-158», «Феррари-125» и «Мазерати 250F»



Рима. Снимок сделан Пэтом Хором в сентябре 1944 года на одной из площадей Рима

эра, эра автоматного правосудия». Феррари и Гоббато были непримиримыми соперниками, но относились друг к другу с большим уважением. Позже Энцо взял к себе на работу Пьер-Уго Гоббато, сына Уго. Он стал известной личностью в автоспорте: перейдя из «Феррари» в «Лянчу», он привел последнюю к многочисленным победам в ралли. Тогда на «Стратосах» стоял двигатель «Феррари Дино V6». И не в последнюю очередь благодаря отличным отношениям Гоббато и Феррари.

Здесь следует рассказать и о новозеландском следе в истории Энцо Феррари. Когда союзники осенью 1944 приблизились к региону Реджо-Эмилья, на острие атаки была 2-я новозеландская армия. Среди ее офицеров был и Пэт Хор. В его задачи входило в том числе и спасение промышленных и инфраструктурных объектов, которые могли быть востребованы после освобождения Италии.

Позже Пэт Хор встретился с Энцо Феррари. Правильнее сказать, что они встречались часто: Энцо удивила увлеченность новозеландского офицера европейскими автогонками. Он великолепно знал подробности большинства гонок, имена. И уж тем более он много знал о персоне самого Феррари, которым восхищался как гонщиком, так и менеджером. Знал он и о существовании фабрики «Феррари» в Маранелло, которая благодаря вмешательству Пэта практически не пострадала от бомбежек и совсем не пострадала от артиллерийского огня.

В беседах они обсуждали послевоенные планы Феррари. Тот пожаловался, что война разметала людей, и сейчас не так-то просто будет найти конструктора, который смог бы построить конкурентоспособный автомобиль. Точнее, есть такой Джоакино Коломбо, но его близость к фашистской партии в предвоенные и военные годы сыграла с ним злую шутку: к руководству «Альфа-Ромео» пришли леворадикальные силы, которые отстранили гениального конструктора от работы. Новый директор «Альфа-Ромео» Паскуале Галло был вынужден считаться с ними и отправил Коломбо в неоплачиваемый отпуск. Более того, Коломбо находился под следствием народного суда.

И вот в один прекрасный момент с Коломбо снимаются все обвинения, и тут же он получает телефонный звонок от Феррари с приглашением приехать в Модену. Отказаться тот не мог, и вскоре в сопровождении Энрико Нарди он приехал к Феррари. Так вмешательство Пэта Хора спасло Коломбо от тюрьмы, а может, и спасло его жизнь. Окажись на его месте другой офицер, возможно, история «Феррари» пошла бы совсем иным путем.

Был и еще один момент, который связы-



«Феррари-625» Пэта Хора после жесткой аварии в гонке на приз Леди Уигрэм 1961 года

Вылетев с трассы, он повредил еще и судейскую машину

Пэт Хор на «Феррари-Дино-246» в гонке в Дандине 3.02.62, которую он выиграл

войны в жизни Энцо Феррари. Эта тема на самом деле достойна отдельного исследования и повествования. Нечто подобное сделал Дэвид Мэнтон в своей книге «Секретная война Энцо Феррари», изданной небольшим тиражом. Но, сопоставляя ее содержание с воспоминаниями того же Марио Бароцци или книгой Элисео Феррари «Энцо Феррари – записки мэра» («Il "padrone" Enzo Ferrari – I ricordi di un sindacalista»), можно сказать, что и Мэнтону не удалось собрать под одной крышей всю информацию. Кстати, пусть вас не смущает совпадение фамилий: Феррари – аналог английского Смит или нашего Кузнецов.

Все сказанное здесь является выдержкой из главы моего будущего труда об истории «Феррари» 1940-1951 гг. Работа сложная и кропотливая, которая когда-нибудь будет завершена. О сроках загадывать даже не хочется.

вал Феррари и Пэта Хора: 18-летняя девушка с нетипичным для Италии именем Рита. Легенда гласит, что она была внебрачной дочерью Энцо Феррари. Между новозеландцем и Ритой возникли любовные чувства. До брака дело не дошло: ее формальный отец отказал влюбленным в своем благословении, поскольку был против отъезда дочери на край света. Основной же причиной стала разница в церковных конфессиях: Рита была католичкой, Пэт — протестантом, и для отца это было непреодолимым препятствием.

Как бы то ни было, дружба между Энцо Феррари и Пэтом Хором сохранилась на долгие годы. Крис Эймон, который много позже стал заводским гонщиком «Скудерии Феррари», рассказывал, что Феррари знал практически все о Новой Зеландии, стране, в которой не был ни разу. В 1955 году Феррари перестал продавать свои гоночные автомобили на сторону. Но в 1957 году по личному указанию Коммендаторе была изготовлена «Феррари-625». Специально для Пэта, который, как и мечтал, стал автогонщиком. Чуть позже, в 1960 году, он получает от Феррари следующую машину, на сей раз «Феррари-246-Дино».

После окончания войны Феррари выплатил каждому из своих работников, кто был партизаном или участвовал в Сопротивлении, по 1500 лир. А одному из них он «подарил» еще и ребенка. Дело было так. 22 мая 1945 г. Лина Ларди Алеарди (Lina Lardi degli Aleardi) родила Энцо второго сына. Пьеро был внебрачным ребенком, поэтому роды проходили вдали от Модены, в глухом городишке Сеттекани (Settecane). Италия была и оставалась центром католицизма, который осуждал внебрачные связи. У ребенка обязательно должен был быть отец. Поэтому Феррари уговорил старейшего работника «Скудерии Феррари» Марио Бароцци (Mario Barozzi) стать формальным отцом ребенка. Во время войны Бароцци, позывной Спокойный (Serenio, ит.), был одним из самых активных участников Сопротивления. В 1946 г. Бароцци ушел с завода, возглавив городской комитет профсоюзов Модены.

Написанное выше является лишь малой толикой того, что можно рассказать о годах



Владимир Коваленко

Массовый завал в Монако в 1950 году



Владимир Коваленко

Массовый завал в Монако в 1950 году

Предыстория этого происшествия произошла в 1936 году. «Большой приз Монако» проходил в дождливый пасхальный понедельник 13 апреля. Невольным виновником ситуации стал итальянец Марио Тadini (на фото – слева на переднем плане между Жаном-Пьером Вимиллем и Джузеппе Фариной во время предстартового инструктажа гонщиков; дальше слева направо – Раймон Соммер, Акилле Варци и Тацио Нуволари), выступавший на «Альфа-Ромео» «Скудерии Феррари».



На старте гонщики выстроились в следующем порядке:

- №10 – Луи Широн («Мерседес-Бенц»),
- №24 – Тацио Нуволари («Альфа-Ромео»),
- №8 – Рудольф Караччиола («Мерседес»);
- №2 – Ханс Штук («Ауто-Унион»),
- №6 – Бернд Роземейер («Ауто-Унион»);
- №30 – Джузеппе Фарина («Альфа-Ромео»),
- №4 – Акилле Варци («Ауто-Унион»),
- №16 – Жан-Пьер Вимилль («Бугатти»).





Альманах «История мирового автоспорта»



Следующее фото сделано в конце первого круга. Караччиола и Нуволари уже промчались мимо табачного магазина, за ними едут Широн (№10), Роземейер (№6), Варци (№4), Фаджиоли на «Мерседесе» (№12), Штук (№2), Фарина (№30).



Где-то далеко позади Тadini на «Альфа-Ромео» ехал по трассе очень медленно с барахлившим с самого старта двигателем, оставляя за собой тонкий масляный след. Лидеры настигли его на выезде из туннеля на своём втором круге. Караччиола и Нуволари успешно проскочили мимо. Масляные брызги попали на визор ехавшего следом Луи Широна, он пропустил поворот и врезался в барьер из мешков с песком. На левом кадре виден самый момент удара, когда Нуволари уже выезжает из шиканы, а за «Мерседесом» Широна ещё не затянулся водяной плёнкой след от шин. Позади – Роземейер.





Альманах «История мирового автоспорта»



Судя по всему, в конце первого круга и начале второго Фарина смог обогнать Штука и Фаджиоли, потому что дальше ситуация развивалась следующим образом. Как мы уже видели, Роземейер удачно проскочил место аварии, то же самое удалось Варци. Следующим по трассе ехал Фарина. Есть предположение, что он выехал из тоннеля позади Фаджиоли и Штука, которые замедлились, потому что увидели аварию, а Фарина решил их обоим обогнать, но не рассчитал с торможением. На кадрах кинохроники виден момент удара, сразу после чего сзади еле смог увернуться Фаджиоли.



На следующем кадре кинохроники один из вышедших помочь Широну людей подходит к куску ограждения, чтобы его унести, а сам Широн в белом комбинезоне уже указывает рукой в направлении потенциальной опасности. Дальше в кинохронике вырезаны буквально пара секунд, но у нас есть фотография, на которой Широн убегает в сторону, потому что прямо на него едет «Альфа-Ромео» под номером 28, а это – тот самый Марио Тadini. Навряд ли он успел проехать целый круг. Скорее всего, он настолько медленно ехал по прямой после тоннеля, что мимо проехали все лидеры вплоть до Фарины. На этом кадре гражданский человек поднимает кусок ограждения. Затем кинохроника возобновляется, человек уже поднял и тащит кусок ограждения, а слева появляется нос «Мерседеса» фон-Браухича.



Удар! Дядька бросает ограждение, а Фарина начинает выбираться из машины.





Альманах «История мирового автоспорта»



Фарина выбирается из машины, Тадини сбивает державшийся ещё остаток ограждения и наезжает на него.

Поскольку всех лидеров (а по умолчанию это – немецкие «серебряные стрелы») мы уже видели, на сцене появляются середняки и аутсайдеры.

Место аварии благополучно преодолевает Жан-Пьер Вимилье на «Бугатти», а Карло-Феличе Тросси на «Мазерати» под номером 32, судя по всему, вписаться в узкую щель между ограждением и «Мерседесом» фон-Брахуича не смог.

Слева уже на соломенном тюке стоит Широн с белом комбинезоне с подмоченной задницей (издержки дождевых гонок).



Два кадра, сделанных буквально в одну секунду с разных углов. Широн спустился и почему-то разводит руками. В его сторону идёт фон-Брахуич. Фарина пытается освободить свою «Альфа-Ромео». Тросси, судя по всему, сначала вылез из машины, а теперь забирается в неё обратно.



Тросси забрался в кокпит, а Тадини, видимо, дал задний ход и пытается покинуть место аварии.

Мимо проезжает победитель первого «Большого приза Монако» в 1929 году Гровер Уильямс на «Бугатти».

Сзади появился Эудженио Сьена на «Мазерати» под номером 36.

Фарина продолжает вызволять свою машину.

Между «Мерседесом» Широна и «Мазерати» Тросси стоят сам Широн (в белой шапочке) и фон-Брахуич (в тёмной шапочке).



Альманах «История мирового автоспорта»



Тресси и Тадини уехали своим ходом. «Мерседес» Широна отталкивают вручную (видно справа). Фарина отчаялся что-то сделать и стоит руки в бока. Сьена припарковал машину и наблюдает за происходящим со стороны.



Всё это уместилось в две с лишним минуты, время прохождения круга под дождём. Вдалеке слышался рёв двигателей лидеров, и вся массовка благоразумно ретировалась подальше от потенциальной опасности. Караччиола и Нуволари аккуратно вписались в просвет.



Роземейер оказался не столь удачлив, зацепил задним колесом заднее левое колесо «Мерседеса», и его занесло. Гонку он смог продолжить, чтобы через несколько кругов менее удачно попасть в другую аварию на подъёме перед казино.



Совместными усилиями «Мерседес» и «Альфа-Ромео» были эвакуированы, и проезд был освобождён.

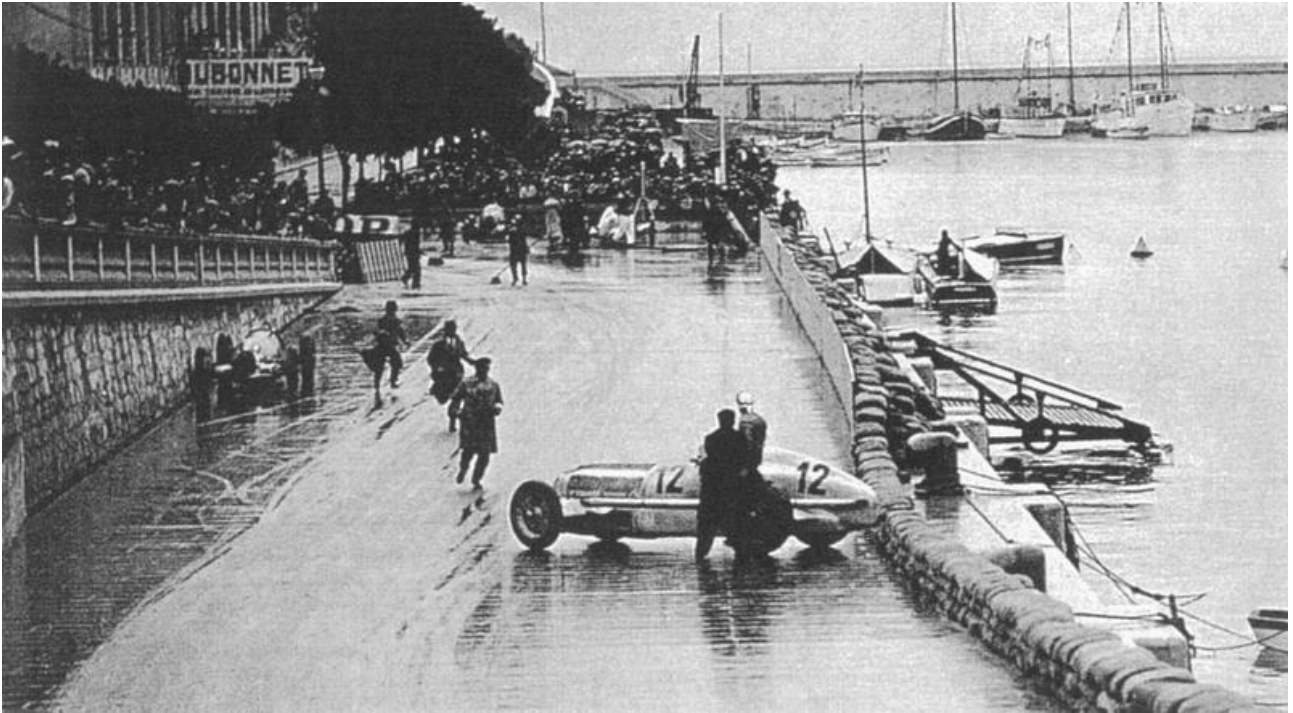




Альманах «История мирового автоспорта»



Через несколько кругов Фаджиоли, видимо, попытался рискнуть, раз шикана была свободна, но врезался в стену прямо перед носом припаркованного «Мерседеса» Широна и тоже прекратил участие в гонке. Вдалеке видно эвакуированные «Мерседес» фон-Брахуича и «Альфа-Ромео» Фарины. Люди щётками убирают мусор с трассы.



«Мерседес» Фаджиоли припарковали носом к «Мерседесу» Широна.



Рудольф Караччиола выдержал давление со стороны Нуволари и завоевал заслуженную победу.



Альманах «История мирового автоспорта»

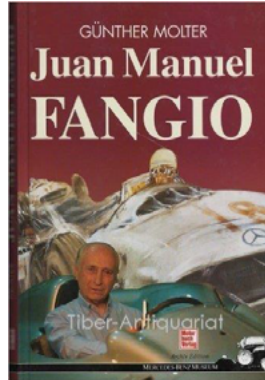
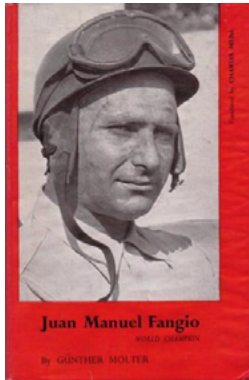


Переносимся в 1950 год. Легенда гласит, что накануне гонки Фанхио разглядывал фотографии аварий 1936 года, которые врезались ему в память. Сделаем ещё одно отступление. Обычно, когда можно сказать, что «легенда гласит», речь идёт о каких-то фактах или утверждениях, которые тиражируются в разных публикациях, но вот откуда они взялись, установить бывает непросто. После истории о соскабливании краски (см. [№6 альманаха](#)) сложно верить на слово «общеизвестным фактам». В нашем нынешнем случае возникает вопрос: где, в какой книге эта история была напечатана в первый раз и в каком виде? Давайте полистаем книжные страницы.



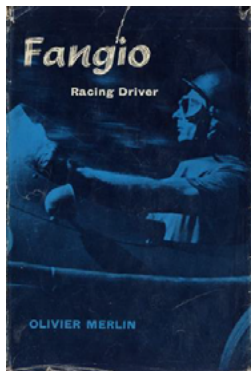
Hansen, Ronald & Kirbus Frederico The Life Story of Juan Manuel Fangio – Edita S.A., 1956

Приводятся слова Фанхио о том, что он заметил волнение зрителей.



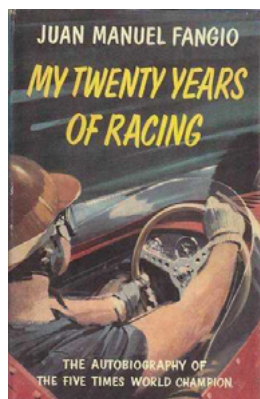
Molter, Gunther Juan Manuel Fangio. World Champion – Foulis, 1956

При описании аварии автор ограничился только констатацией того, что Фанхио смог избежать всего этого хаоса.



Merlin, Olivier Fangio – Racing Driver – B. T. Batsford, 1961

Перевод на английский книги, изданной в 1959 году в Бельгии. Автор рассказал об увиденном им самим из пресс-центра гонки в Монако. Историю про Фанхио не упоминал.



Fangio, Juan Manuel Fangio – Trust Books, 1961

Первая автобиография гонщика, написанная с литредактором Марчелло Джимбертоне (Marciello Giambertone). Издавалась также под названием «Двадцать лет в гонках».

Выехав из туннеля, я увидел размахиваемый передо мной жёлтый флаг. словно молния мелькнули перед глазами довоенные фотографии, одна из которых показывала серию аварий в том же роковом повороте у табачного магазина. Я почувствовал опасность и резко затормозил.

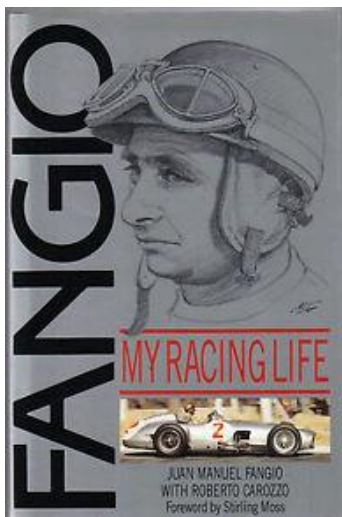


Альманах «История мирового автоспорта»



Jenkinson, Denis & Gill, Bob Fangio – Michael Josef Ltd, 1973

Вечером перед гонкой я смотрел на фотографию массовой аварии и шикане в 1936 году и размышлял о том, как легко это может случиться снова. В конце второго круга, когда я выехал на набережную, я заметил волнение болельщиков: они смотрели не на меня, лидера гонки, а в другую сторону, дальше по трассе. В мгновение то фото всплыло в моей памяти, и я резко затормозил.



Fangio, Juan Manuel & Carozzo, Roberto Fangio, My Racing Life - Patrick Stephens Ltd, 1990

Так случилось, что накануне этого гран-при я побывал у руководства автоклуба и развлекал себя разглядыванием фотографий в старых альбомах. Одна из них привлекла моё внимание. В 1936 году на втором круге несколько автомобилей попали в аварию в шикане... Поскольку во многих местах трассы едешь «вслепую» из-за высоких стен, невозможно предугадать, встретишь ли за поворотом другую автомобиль, перегородивший дорогу в результате разворота. Это значит, что на первых кругах, которые на трассах вроде Монте-Карло всегда несут особый риск, надо всегда обращать внимание на флаги.

После того, как я обогнал Фарину, я без препятствий закончил первый круг и половину второго, пока не проехал шикану в порту и не увидел поднятый жёлтый флаг. Я заметил, что никто не смотрит на меня. Вместо размазанных пятен светлых лиц я увидел вытянутые шеи. Я ехал первым, но люди смотрели вправо, что означало, что повороте у табачного магазина было что-то, гораздо более интересное, чем лидер гонки. Фото, которое я видел в автоклубе, молнией промелькнуло в сознании, и это меня спасло.



Moss, Stirling & Nye, Doug Fangio – A Pirelli Album – Pavilion, 1991

Это был отличный пример удачи, которая сопровождало всю мою карьеру. Вечером перед гонкой я просматривал фотоальбомы Автоклуба Монако. Там были кадры аналогичной аварии и шикане в гонке 1936 года. Направляясь к повороту «Табак», я почувствовал неладное, увидев не лица людей, а их спины. Я подумал: «Ого, в следующем повороте явно происходит что-то более интересное, чем появление лидера гонки», – и фотографии той аварии 1936 года всплыли в моей памяти. Я смог остановиться в сантиметрах от ближайшей разбитой машины.



Donaldson, Gerald Fangio. The Life Behind The Legend – Virgin Books, 2003

Автор ссылается на соавтора автобиографии Фангио 1990 года Роберто Кароццо, который разрешил использовать цитаты из своей книги.

15 гонщиков, заявленных на гран-при 1950 года, были приглашены в Автоклуб Монако, где Хуан развлекал себя изучением фотоальбомов прошлых соревнований, во многих из которых происходили аварии. Хуан увидел фото гонки 1936 года с несколькими попавшими в завал машинами: двумя «Мерседесами», «Мазерати» и «Альфа-Ромео» его нового товарища по команде Фарины. Пристально разглядывая снимок, Хуан пришёл к выводу, что авария произошла, вероятно, из-за того, что одни из автомобилей вылетел с трассы и застрял в середине крутого поворота. Поскольку преследователи не могли увидеть этого из-за высоких стен, окружавших трассу, они разом врезались в неподвижную машину. Хуан предполагал, что они были слишком увлечены, чтобы заметить флаги, которыми должны были размахивать маршалы трассы. Он пришёл к заключению, что в любом случае очень важно быть готовым к подобным неприятностям, и «записал» информацию в «ячейку памяти»...



Альманах «История мирового автоспорта»



Теперь наша история, собственно, и начинается. 21 мая 1950 года с первого ряда стартовали Хуан-Мануэль Фанхио на «Альфа-Ромео» под номером 34, Джузеппе Фарина на «Альфа-Ромео» под номером 32 и Хосе-Фройлан Гонсалес на «Мазерати» в жёлто-голубых аргентинских цветах под номером 2. Фанхио стартовал удачнее Фарины и сразу захватил лидерство. Вторым в подъём ушёл Гонсалес.

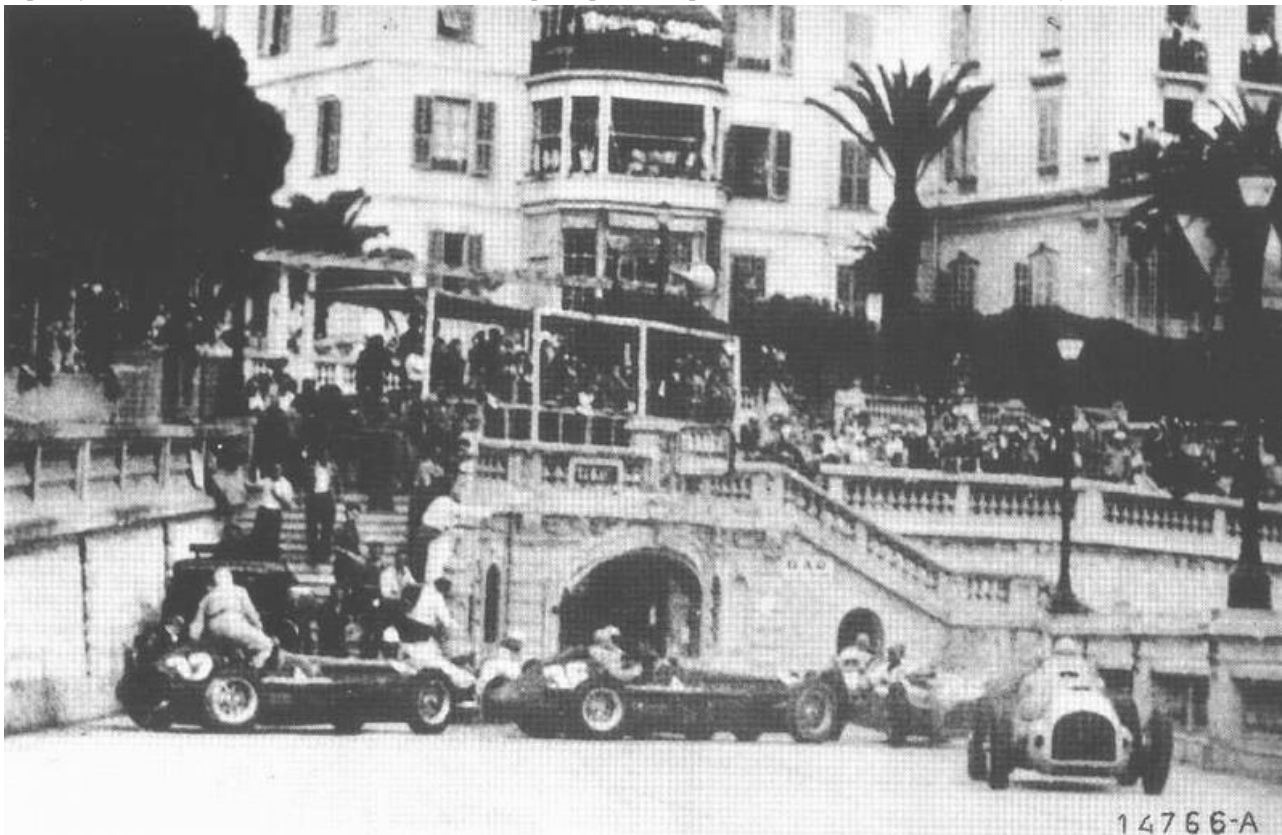


На третью позицию вышел Виллорези на «Феррари», и только за ним ехал Фарина.





Легенда гласит, и тому нет фотографических свидетельств, что на набережную Виллорези выехал уже вторым, а Фарина в попытке пройти Гонсалеса не учёл влажность трассы от падавших на неё «стремительным домкратом» морских волн, его «Альфа-Ромео» закрутило, она ударилась о стену, потом – о корму «Мазерати» Гонсалеса и остановилась в слепом повороте у табачного магазина. Имеющиеся в нашем распоряжении фотосвидетельства начинаются следующим снимком.



За спиной фотографа уже исчезли, во-первых, ничего не подозревающие Фанхио и Виллорези; во-вторых, Гонсалес с пробитым бензобаком; в-третьих, Широн и Аскари, которые либо были впереди Фаджиоли, либо успели затормозить и проехать мимо его «Альфа-Ромео».

Фарина только-только выбирается из своей «Альфа-Ромео» под номером 32, Фаджиоли ещё сидит в «Альфа-Ромео» под номером 36. Видимо, она только что остановилась, перегородив дорогу. В просвет между её днищем и дорогой видны колёса другого автомобиля – это «Тальбо» Луи Розье под номером 16. Между «альфа-ромео» Фарины и Фаджиоли видно попавшую в ловушку «Гордини» Робера Манзона.

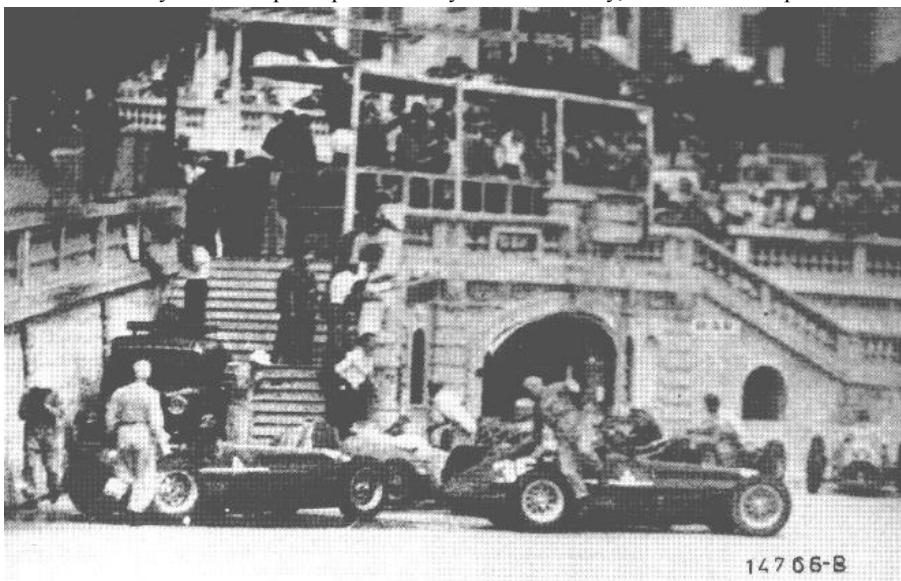
Через небольшой промежуток между машиной Фаджиоли и парпетом проезжают Соммер на «Феррари», Этанселен на «Тальбо» и принц Бира на «Мазерати».

На следующем кадре Фарина покинул свою машину, Фаджиоли выпрыгивает из своей, за которой уже образовалась

цепочка из пяти автомобилей, которую мы скоро рассмотрим поподробнее.

В просвет проезжает Джонни Клаз на «Тальбо», и позади остался ещё только один участник – Боб Джерард на ЕРА.

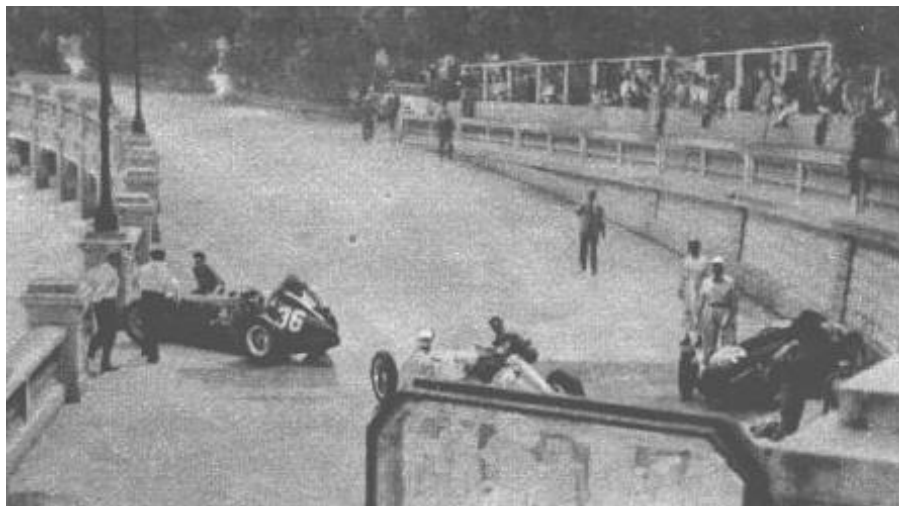
На фото ниже, которое является фрагментом снимка, оригинал которого встретить не удалось, Фаджиоли пытается оттолкнуть свою машину к стене. Скорее всего, справа как раз в этот момент проезжает Джерард.





Итак, все участники, которые не попали в аварию, отправились на свой второй круг. Это были Фанхио, Виллорези, Аскарри, Широн, Соммер, Этанселен, Бира, Клаэ и Джерард. На минуту с небольшим трасса освободилась.

Оттолкать «Альфу-Ромео» под номером 36 к стене Фаджиоли не удалось, поэтому сделали наоборот: сначала откатали её к парпету (фото справа).



Следующий кадр даёт нам все недостававшие детали. Но сначала обратите внимание на лужу из топлива, выливающегося из бака «Альфу-Ромео» Фарины. Очень опасная ситуация. Не зря де-Граффенрид направляется в сторону парпетта.

В «Гордини» Манзона (№10) уткнулся миниатюрный 1100-кубовый «Купер» американца Харри Шелла, который стоял на старте последним и, вероятно, последним подъехал к месту аварии, но быстро сориентироваться не смог.

Но главное – теперь мы видим всю цепочку уткнувшихся друг в друга автомобилей: «Гальбо» Луи Розье (№ 16), «Мазерати» Эмануэля де-Граффенрида (№ 52), «Гордини» Мориса Тринтиньяна (№ 12), ЕРА Ката Харрисона (№ 24) и «Мазерати» Франко Рола (№ 44).





Вдали послышался рёв моторов лидеров, выехавших из тоннеля. Взоры добровольных помощников, растаскивающих автомобили, обращены в сторону набережной. Де-Граффенрид возвращается к своей машине, а Шелл – к своей, потому что «Гордини» Манзона толкают к стене.





Альманах «История мирового автоспорта»



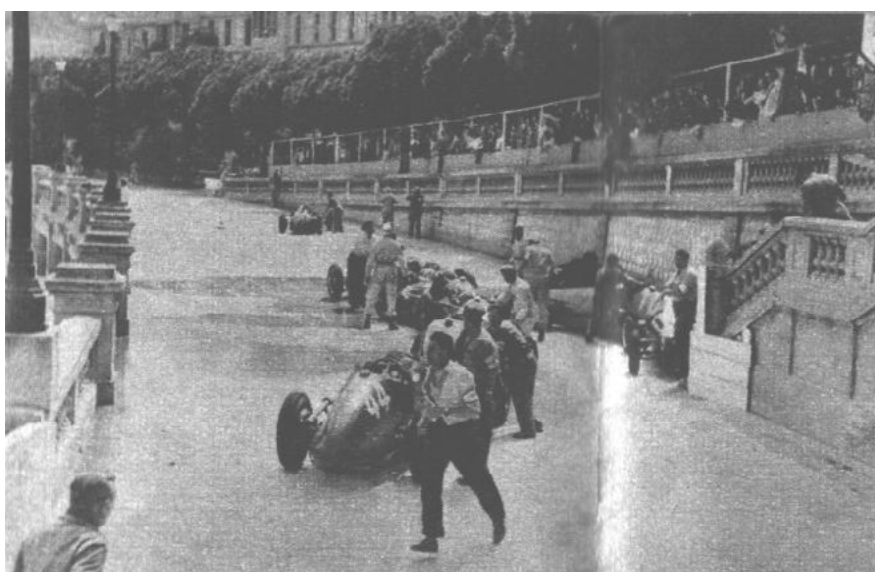
В итоге «Гордини» поставили немного под другим углом, а в образовавшееся пространство сдвинули «Купер», у которого оказалось свёрнутым правое переднее колесо. Видимо, Шелл тянул «Купер», поэтому сейчас просто выбирается из заблокированного пространства, перепрыгивая через копит.

В то время как Фаджиоли эвакуирует свою машину справа за кадром, Фарина наблюдает за ситуацией в той же позе, что и в 1936 году: руки в бока. Де-Граффенрид показывает, что надо толкнуть вперёд «Тальбо». Над кокпитом своей «Гордини» склонился Тринтиньян, будущий двукратный победитель этой гонки. Харрисона и Рола не видно. На набережную побежали люди, чтобы, вероятно, сигнализировать об опасности лидерам, которые вот-вот должны появиться.



Пару секунд спустя Шелл направляется куда-то вперёд, а все остальные, похоже, переключились с растаскивания автомобилей на встречу лидеров.

«Альфа-Ромео» Фаджиоли оттолкали уже далеко вперёд.



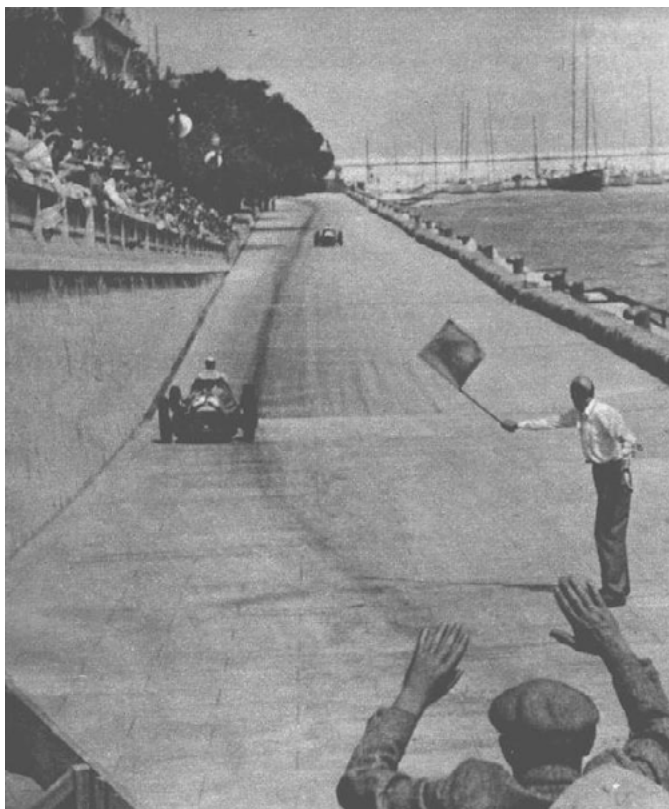


Вот кадр, ради которого была задумана восьмистраничная предыстория в двух частях: Фанхио подъезжает по набережной к повороту у табачного магазина, за ним метрах в ста следует Виллорези.

Просто в некоторых версиях описаний этой истории заявлялось, что Фанхио догадался об опасности исключительно по мимолётному взгляду на зрителей, а тут оказывается, что ему чётко и недвусмысленно сигнализировали флагом.

Тогда, может быть, он как раз флаг и увидел, а насчёт отсутствия размытых пятен лиц слукавил?

Будем считать, что сначала обратил внимание на зрителей, а когда сбавил ход, появился человек с флагом.



Фанхио понял, что нужно очень сильно замедлиться, но ему не показали, куда лучше всего проехать, чтобы продолжить движение, поэтому он уткнулся к «Мазерати» Франко Рола. Виллорези проехал правее и оказался в ещё более сложном положении.

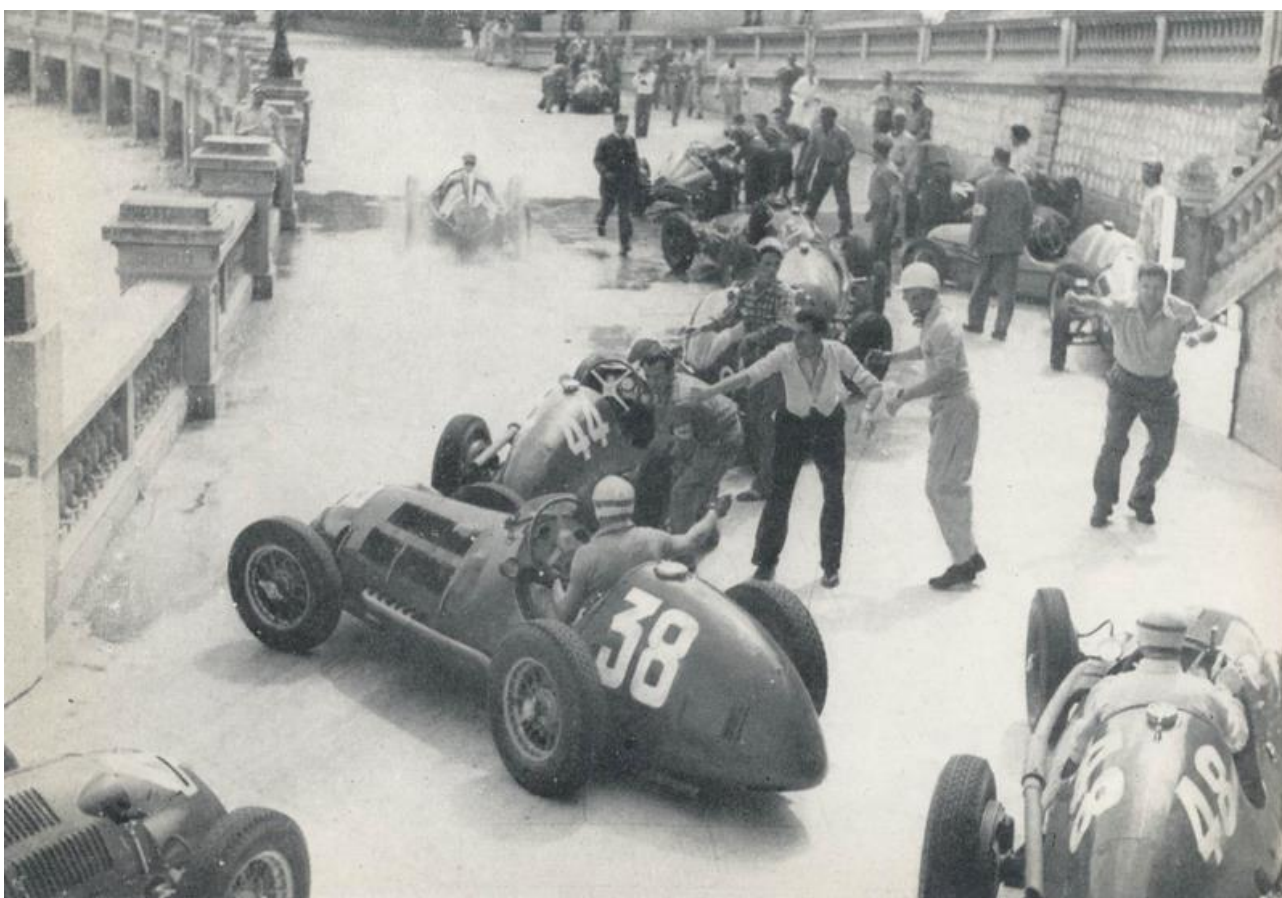


Фанхио оказалось достаточно немного откатиться назад, чтобы протиснуться в просвет. Для Виллорези угол оказался совсем другим.





Фанхио удалось протиснуться, и он проехал по метаноловой луже, поднимая брызги. Вот два кадра, сделанных с разницей в какое-то мгновение.



Сзади уже подъехали Широн (№48) и Аскари (№40). Спереди наконец-то удалось сдвинуть с места «Тальбо» Розье (№16).



Фанхио уже и след простыл. Виллорези пытается протиснуться, а активисты пытаются оттащить «Мазерати» Рола. Сзади подъехал Sommer на голубой «Феррари».



И тут ситуация кардинальным образом меняется. Удаётся немного оттолкать вперёд также «Мазерати» де-Граффенрида и «Гордини» Тринтиньяна. Чтобы расширить проезд и пропустить вперёд своего земляка Широ, монегаски бросают «Мазерати» Рола и оставляют Виллорези один на один со своей проблемой. А в образовавшуюся щель уже направляются Широн, Sommer, Аскари и подбегавший Этанселен.





Альманах «История мирового автоспорта»



Проезд свободен! На редких кинокадрах мы видим, как блокаду прорывают Широн и Соммер.



Дальше метаноловую лужу с заносом преодолевает Аскари. За ним наблюдает сидящий на парапете де-Граффенрид. Этанселен и Бира потихоньку продвигаются к проезду. А Виллорези всё ещё безуспешно пытается освободиться из ловушки. С набережной к повороту подъезжает Клаэ.



Де-Граффенрид решает покинуть парадет, пока не подъехал Этанселен (слева). На правом кадре они с Бирой проезжают дальше. Виллорези, похоже, удалось «попасть» в просвет, но теперь надо завести двигатель. «Тальбо» Розье оттолкали далеко вперёд. Многие гонщики почему-то идут в ту же сторону.





Альманах «История мирового автоспорта»



Топливный след за «Тальбо» Розье.

Два кадра с разницей в мгновение. Этанселен и Бира уезжают восвояси. Виллорези занял место за рулём, и двигатель заводят с толкача. Сзади подъехал, видимо, Джерард. Клаэ скрыт парашютом. Слева пытаются задвинуть поближе к стене «Гордини» Манзона.





Бельгиец Джонни Клаэ на «Тальбо» жёлтого цвета обгоняет Виллорези, которого по-прежнему толкает один доброволец. Другие отталкивают вперёд разбитую ЕРА Ката Харрисона. Поскольку в классификации второго круга Джерард значится перед Клаэ, он, значит, уже проехал вперёд. А последним круг закончит Виллорези, но уже на 12 круге он поднимется на 3 место.



Этот кадр сделан мгновением позже. В просвете мы видим ЕРА Харрисона (№24). Справа отталкивают «Гордини» Тринтиньяна и «Мазерати» де-Граффенрида, который с Франко Ролом стоит на переднем плане. А за «Гордини» видно «Тальбо» Клаэ и повернутую к нему голову Виллорези, который теперь оказался на последней позиции. Обратите внимание на то, что слева за «Альфа-Ромео» под номером 32 «Гордини» Манзона стоит уже под другим углом: её как раз заканчивают придвигать поближе к стене.



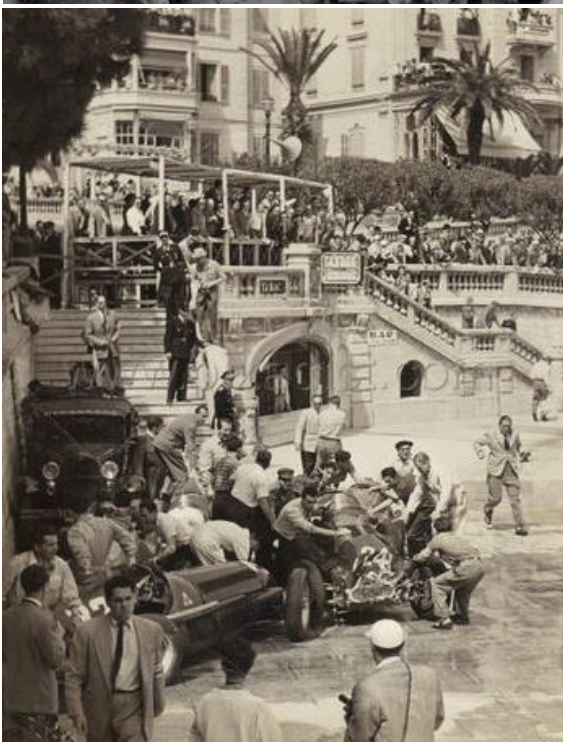
На этом очередной этап этого масштабного инцидента можно считать законченным. Все не попавшие в аварию гонщики преодолели завал и отправились на третий круг. Правда, пока всё это происходило, Фанхио должен был уже его заканчивать.



Альманах «История мирового автоспорта»



Тем временем активисты оттолкали ERA Харрисона и «Мазерати» Рола вперёд до «Альфа-Ромео» Фарины. Следующие два кадра сделаны в одно время, и на первом в левом верхнем углу даже можно заметить стоящего на парапете фотографа. Также хорошо видно, куда задвинули «Гордини» Манзона. №8 – это «Купер» Шелла.



Этот кадр (слева) сделан ещё спустя несколько секунд.

А впереди происходит следующее (два кадра ниже). «Мазерати» де-Граффенрида и «Гордини» Тринтиньяна вырулили к парапету. Де-Граффенрид помогает толкать свою машину.

ERA и «Мазерати» их «догнали», и создаётся ощущение, что их не удалось расцепить, либо их не расцепляют специально, чтобы, например, топливный бак на ERA не развалился, и не стало вытекать топливо.

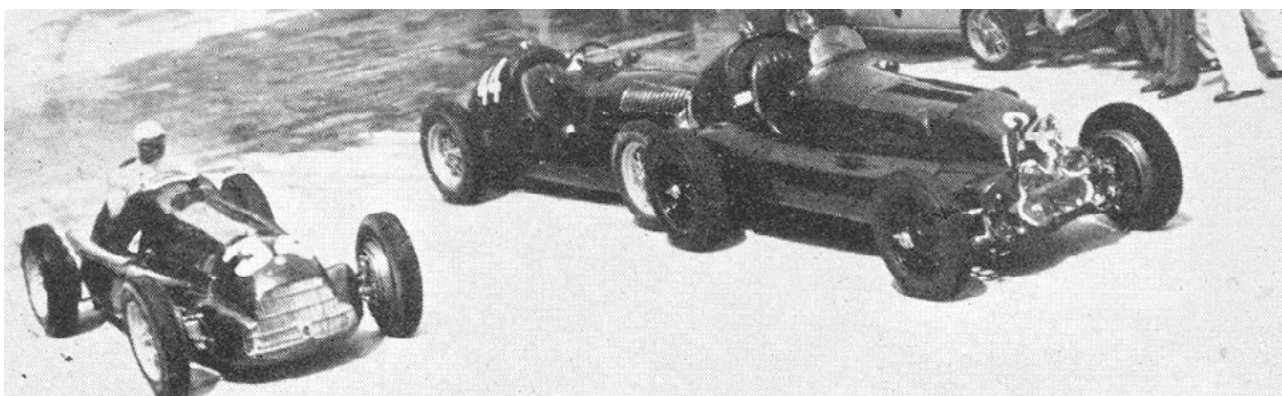


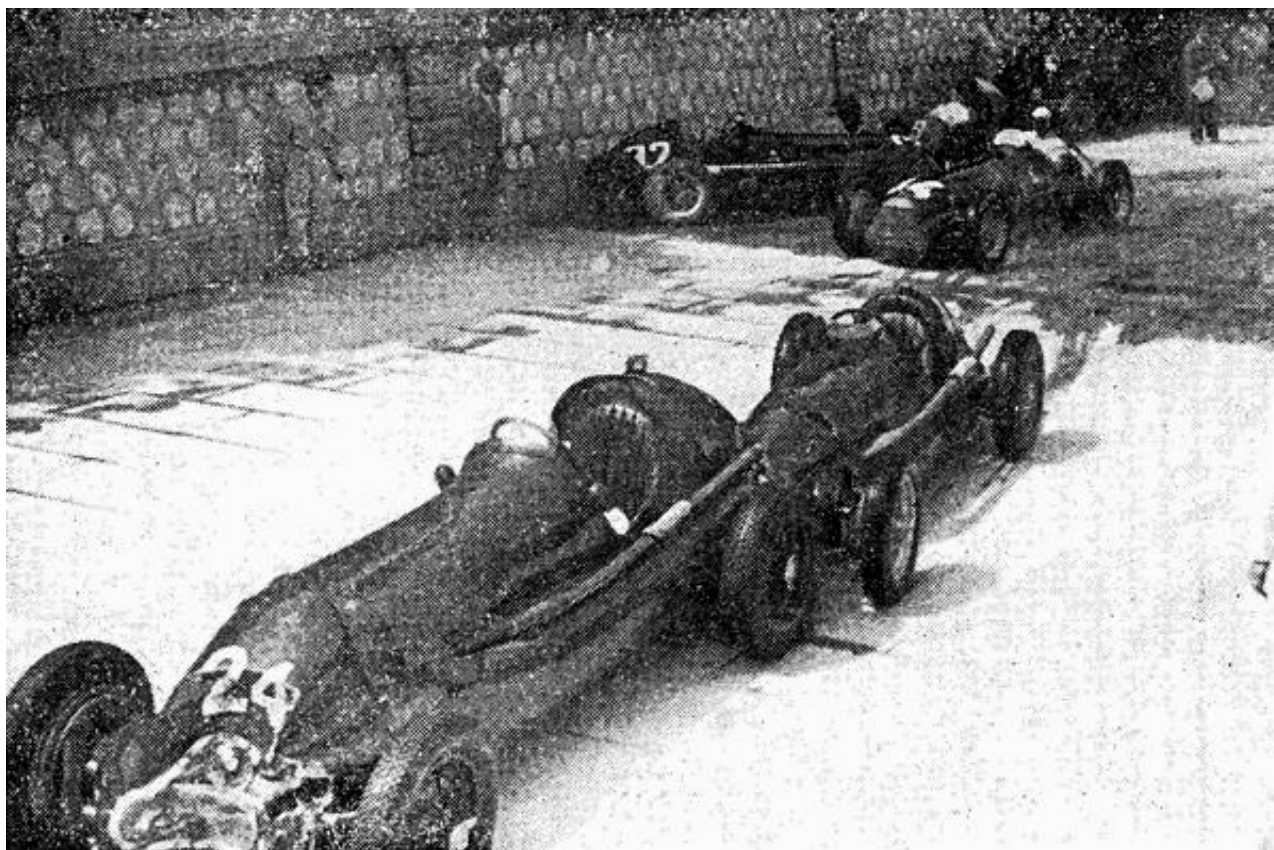


Де-Граффенрид уходит.

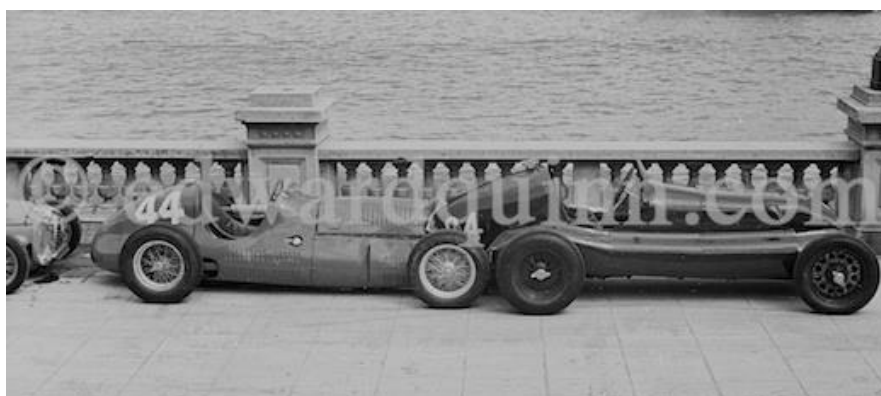


А вот и Фанхио. Заслышав звук двигателя, активисты отошли на безопасное расстояние. Де-Граффенрид направляется к боксам.





Похоже, решают, что делать дальше. Скоро появятся преследователи.



Видимо, вся сцена потеряла для фотографов особый интерес. На следующем по хронологии кадре ЕРА и «Мазерати» аккуратно приставлены к парапету в таком же сцепленном состоянии. Позади них – «Гордини» Тринтиньяна.



На последнем кадре, которым можно проиллюстрировать инцидент, Фанхио проезжает мимо разбитых машин, и мы видим, что «Альфа-Ромео» Фарини в итоге переместили к парапету. За ней стоят «Мазерати» де-Граффенрида, ЕРА Харрисона, за которой – «Гордини» Тринтиньяна. «Мазерати» Рола нет. Видимо, их расцепили, но непонятно, почему укатили «Мазерати». От метаноловых луж не осталось и следа.



Фанхио довёл гонку до победы, уже второй для него на «Альфа-Ромео» после Сан-Ремо. 100 кругов он преодолел за 3 часа и 13 минут.



Источники информации

1. *Sheldon, Paul* A Record of Grand Prix and Voiturette Racing. Volume 1. 1900-1925 – St Leonard Press, 1987
2. [The Gilles Villeneuve Case.](#)

Владимир Коваленко

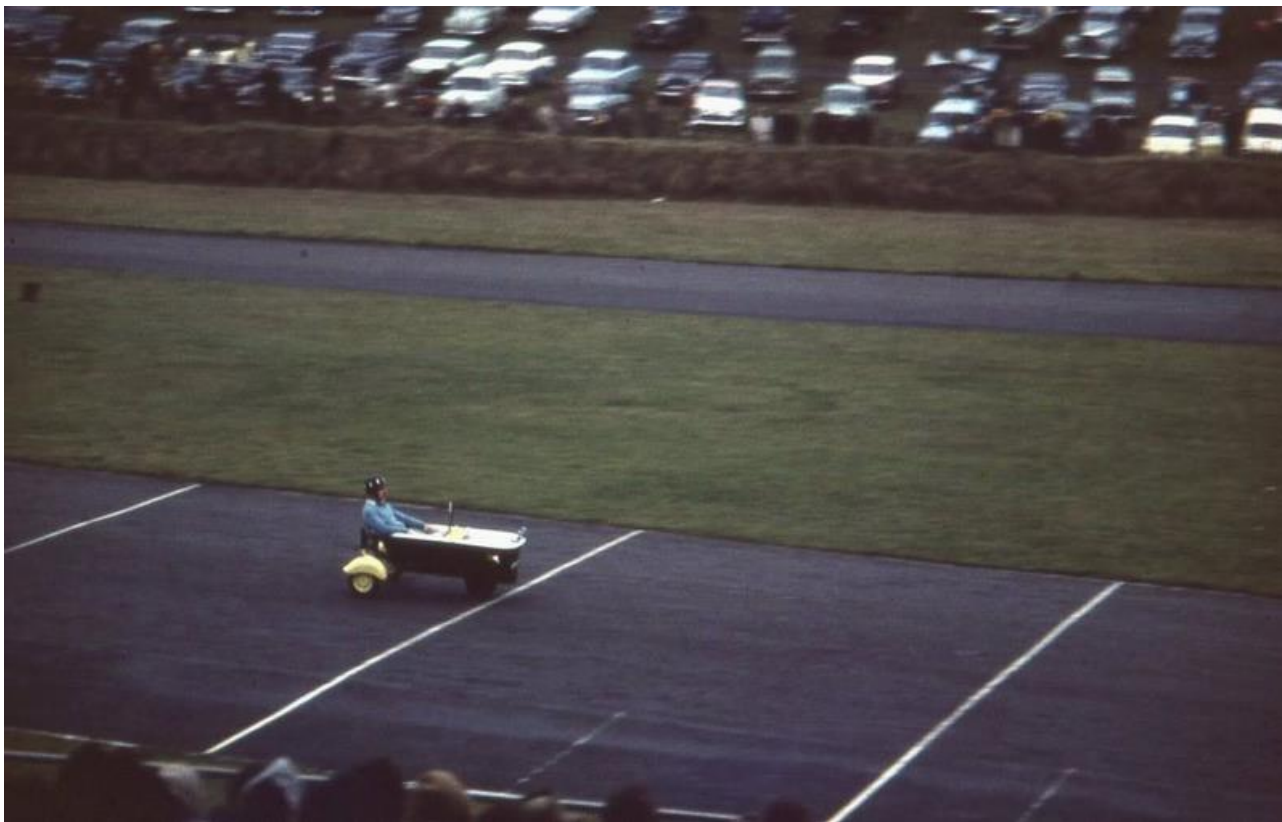
Гоночная ванна





Гоночная ванна

Возможно, вы уже видели один или несколько из этих кадров и задавались вопросом: что тут происходит?





Одно, видимо, можно утверждать совершенно точно: за рулём этого странного средства передвижения – Грэм Хилл.



Место действия тоже угадывается – это знаменитая трасса «Брандс-Хатч» (Brands Hatch).

Событие оказывается не столь очевидным, но по голым деревьям на одном из снимков становится ясно, что это поздняя осень или ранняя весна. Но на самом деле это самая что ни на есть зима.

Дата – 26 декабря 1959 года, следующий за западным Рождеством день. В Британии его называют Днём подарков или Подарочным днём (Boxing Day; где box – это коробка с подарками).

Это нерабочий праздничный день, в который с 1954 года на «Брандс-Хатч» стали регулярно проводить клубные соревнования, на одном из которых Грэм Хилл и прокатился по трассе на моторизованной ванне.





Альманах «История мирового автоспорта»



Некоторые подробности об этом микромобиле (зарегистрированном, между прочим, установленным порядком!) можно найти в [киносюжете студии «Бритиш Пате»](#). Студенты Кенсингтонского технического колледжа (Kensington Technical College) Дейв Хардинг (Dave Harding), Пол Гонс (Paul Gaunce) и Фил Севадж (Phil Savage) установили на старую ванну двигатель и колёса от мотороллера.



На моторизованной ванне вполне себе можно было передвигаться по дорогам общего пользования.



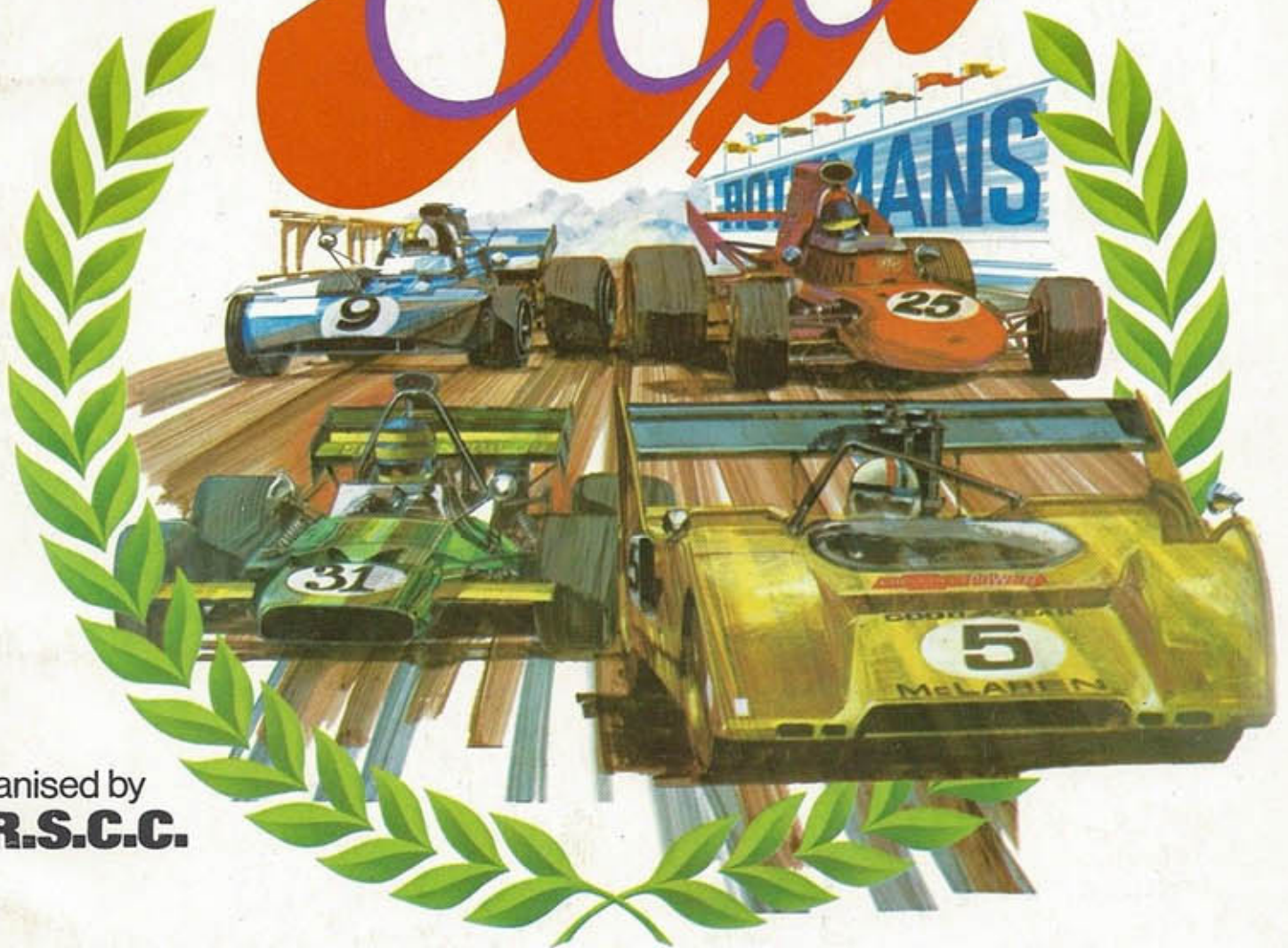
Специально для съёмок этого сюжета один из авторов проекта съездил на рынок за продуктами. Люди с удивлением провожали взглядами необычное транспортное средство.



Сюжет датирован 1960 годом, судя по одежде, это зима, так что, скорее всего, студия заинтересовалась «гоночной ванной» после соревнований на «Брандс-Хатч».

Rothmans

50,000



Organised by
B.R.S.C.C.

Brands Hatch

28th AUGUST 1972

Supported by the **Evening News**

SOUVENIR PROGRAMME 25p



28 августа 1972 года, гонка тракторов на «Брандс-Хатч»

Британский клуб гоночных и спортивных автомобилей (British Racing and Sports Car Club, BRSCC) задумал провести на базовой трассе «Брандс-Хатч» в графстве Кент масштабное соревнование с общим призовым фондом в 50 тысяч фунтов стерлингов от табачного спонсора «Ротманс» (Rothmans 50,000). Главная гонка на 500 км была открыта для автомобилей формул №1, №2 и 5000, но желающих участвовать оказалось всё равно очень мало.

Видимо, для спасения ситуации и пушего привлечения зрителей организаторы и компания «Форд» организовали гонку на тракторах этой марки. Идея, видимо, возникла из традиции возить победителя с его автомобилем, призом и всей командой после награждения по кругу почёта на прицепе за трактором.



На британском гран-при 1972 года, который выиграл Эмерсон Фиттипальди на «Лотосе», это выглядело так.





Альманах «История мирового автоспорта»



«Спортивные» трактора были полностью идентичны «церемониальному».



В британской прессе для описания этих 5-литровых «агрегатов» использовали игру слов: «5000 single-seaters», что обычно означало бы гоночные автомобили (одноместные) «Формулы-5000».





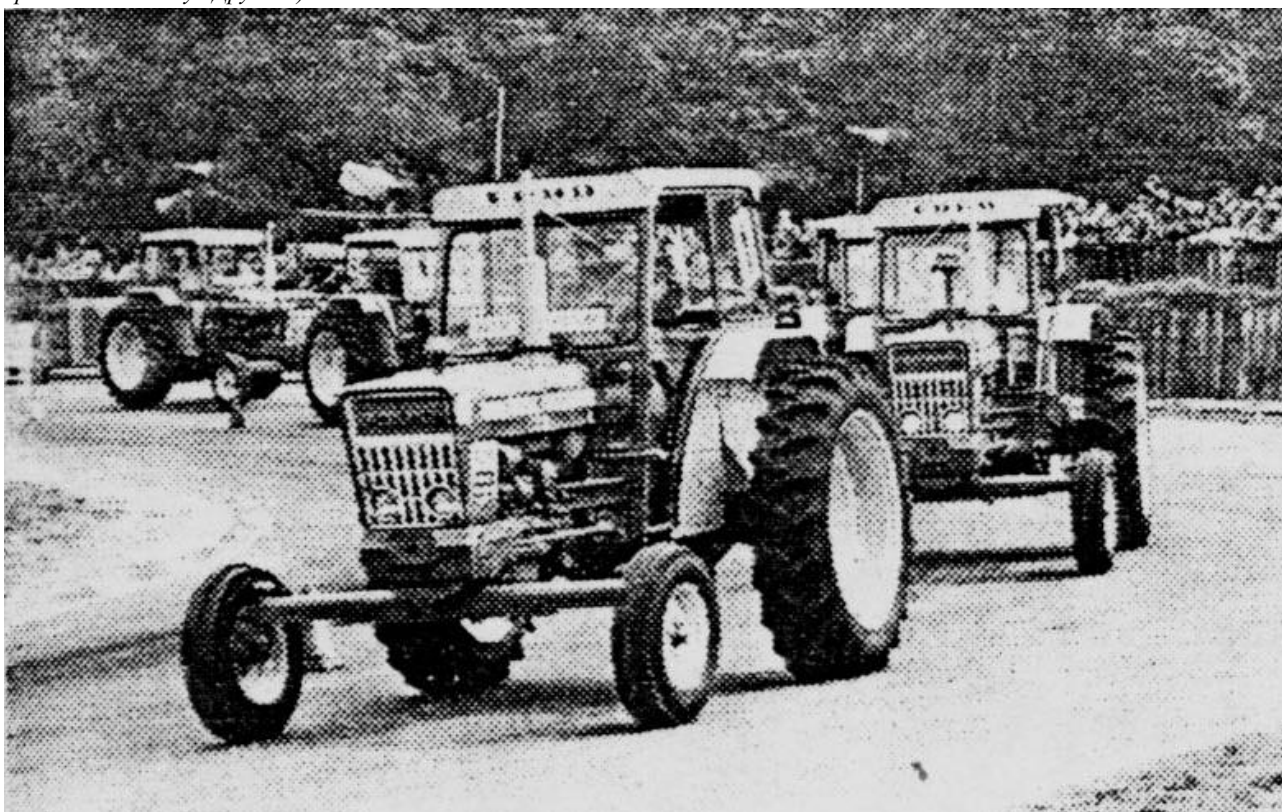
Альманах «История мирового автоспорта»



На дистанцию в 1 круг отправились 6 участников: Эмерсон Фиттипальди, Карлос Рёйтеманн, Тим Шенкен, Анри Пескароло, Джоди Шектер и Грэм Макрэй.



Поначалу лидерство захватил стоявший первым на «стартовой решётке» Эмерсон Фиттипальди (на фото «пелотон» проходит шильку «Друидс»).





Но затем Карлос Рёйтманн схитрил, срезал по траве длинную дугу «Клиауэйс» (Clearways), вышел в лидеры и выиграл заезд.



К сожалению, фотографий финиша и награждения найти не удалось.

Владимир Коваленко

**«Большой приз Великобритании»
1989 года**





«Большой приз Великобритании» 1989 года



Список участников

№1 – Айртон Сenna	«Макларен-Хонда»	№21 – Алекс Каффи	«Даллара-Форд»
№2 – Ален Прост		№22 – Андреа де-Чезарис	
№3 – Джонатан Палмер	«Тиррелл-Форд»	№23 – Пьерлуиджи Мартини	«Минарди-Форд»
№4 – Жан Алези		№24 – Луис Перес-Сала	
№5 – Тьерри Бутсен	«Уильямс-Рено»	№25 – Рене Арну	«Лижье-Форд»
№6 – Риккардо Патресе		№26 – Оливье Груйар	
№7 – Мартин Брандл	«Брэбэм-Джадд»	№27 – Найджел Мэнселл	«Феррари»
№8 – Стефано Модена		№28 – Герхард Бергер	
№9 – Дерек Уорик	«Эрроуз-Форд»	№29 – Эрик Бернар	«Лола-Ламборгини»
№10 – Эдди Чивер		№30 – Филипп Алльо	
№11 – Нельсон Пике	«Лотос-Джадд»	№31 – Роберто Морено	«Колони-Форд»
№12 – Сатору Накадзима		№32 – Пьер-Анри Рафанель	
№13		№33 – Грегор Фойтек	«Евробрюн-Форд»
№14		№34 – Бернд Шнайдер	«Цакспид-Ямаха»
№15 – Маурисиу Гужелмин	«Марч-Джадд»	№35 – Агури Судзуки	
№16 – Иван Капелли		№36 – Стефан Йоханссон	«Оникс-Форд»
№17 – Никола Ларини	«Озелла-Форд»	№37 – Бертран Гашо	
№18 – Пьеркарло Гинцани		№38 – Кристиан Даннер	«Риал-Форд»
№19 – Алессандро Наннини	«Бенеттон-Форд»	№39 – Фолькер Вайдлер	
№20 – Эмануэле Пирро		№40 – Габриеле Тарквини	«АГС-Форд»
		№41 – Янник Дальма*	

* Янник Дальма заменил в команде АГС Йоахима Винкельхока, ни разу не прошедшего предквалификацию. Это единственная кадровая перестановка на этом этапе, если не считать возвращение Дерек Уорика.

Микеле Альборето окончательно расстался с «Тирреллом» из-за конкуренции между личным и командными спонсорами («Мальборо» и «Кэмел»). Герхард Бергер объявил о переходе в 1990 году в «Макларен».



Альманах «История мирового автоспорта»



Личный зачёт перед этапом

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция
Прост («Макларен»)	38	6	6	6	2	9		9
Сенна («Макларен»)	27		9	9	9			
Патресе («Уильямс»)	22				6	6	6	4
Мэнселл («Феррари»)	15	9						6
Бутсен («Уильямс»)	13		3			1	9	
Наннини («Бенеттон»)	8	1	4		3			
Альборето («Тиррелл»)	6			2	4			
Херберт («Бенеттон»)	5	3				2		
Гужелмин («Марч»)	4	4						
Уорик («Эрроуз»)	4	2	2					
Модена («Брэбэм»)	4			4				
Каффи («Даллара»)	4			3			1	
Чивер («Эрроуз»)	4					4		
Де-Чезарис («Даллара»)	4						4	
Алези («Тиррелл»)	3							3
Даннер («Риал»)	3					3		
Пике («Лотос»)	3						3	
Арну («Лижье»)	2						2	
Йоханссон («Оникс»)	2							2
Палмер («Тиррелл»)	1		1					
Брандл («Брэбэм»)	1			1				
Тарквини («АГС»)	1				1			
Груйяр («Лижье»)	1							1

Кубок конструкторов

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция
«Макларен»	56	6	15	15	11	9		9
«Уильямс»	31		3		6	6	15	4
«Бенеттон»	13	4	4		3	2		
«Феррари»	9	9						6
«Эрроуз»	8	2	2			4		
«Даллара»	8			3			5	
«Тиррелл»	7		1	2	4			3
«Брэбэм»	5			5				
«Марч»	4	4						
«Риал»	3					3		
«Лотос»	3						3	
«Лижье»	3						2	1
«Оникс»	2							2
«АГС»	1				1			

Квалификации

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция	Велико-Британия
Дальма («Лола»)	5	-		-	-	-	-		
Морено («Колони»)	5	-	-		-	-		-	
Арну («Лижье»)	4	-	-			-			-
Даннер («Риал»)	4		-	-				-	-
Накадзима («Лотос»)	2			-			-		
Перес-Сала («Минарди»)	2				-			-	
Груйяр («Лижье»)	2					-	-	-	
де-Чезарис («Даллара»)	2						-	-	
Альборето («Тиррелл»)	1		-						
Гужелмин («Марч»)	1				-				
Фойтек («Евробрюн»)	1	+-							
Херберт («Бенеттон»)	1						-		
Чивер («Эрроуз»)	1								-
Тарквини (АГС)	1								-



Предквалификации

Впервые в «Формуле-1». Правила на 1989 год изначально включали в себя пункты об обязанности команд выставлять по 2 машины и об ограничении числа автомобилей в квалификации тридцатью. Так как отмена турбомоторов привела к удешевлению участия, появилось много новых команд. На октябрьской генеральной ассамблее ФИСА было объявлено, что предквалификационные сессии будут организованы за неделю или больше до гонки Ф1 на другой трассе.

По правилам, список «сеяных» основывается не на результатах квалификаций и предквалификаций, а на классификации конструкторов по двум предшествующим половинам сезонов. Но правила, опубликованные в ежегоднике ФИА 1989 года, были подкорректированы перед началом сезона.

На старт гонки допускалось 26 автомобилей, к участию в квалификации - 30. Соответственно из 40 заявленных гонщиков 14 должны были участвовать в предквалификационных заездах, чтобы четырьём добиться права участвовать в квалификации, а десяти - отсеяться.

От участия в предквалификации освобождались все команды, которые набрали очки в 1988 году: "Макларен", "Феррари", "Бенеттон", "Эрроуз", "Марч", "Лотос", "Уильямс", "Тиррелл", "Риал" и "Минарди". Также трое лучших среди тех, кто очков не набрал: "Лярусс", АГС и "Скудерия Италия". Это 13 команд и 26 гонщиков. За четыре путёвки в квалификацию должны бороться худшие команды сезона - "Лижье", "Колони", "Евробрюн", "Озелла" и "Цакспид", новички "Фёрст" и "Оникс" и вернувшийся "Брэбэм". Список команд должен быть пересмотрен в середине сезона.

Потом решили, что предквалификационные сессии будут проводиться перед самими гонками по пятницам. Предквалификационный список был пересмотрен, и из него убрали некоторых опытных гонщиков, хотя оставили других. На начало марта это были: Винкельхок (АГС), Брандл и Модена («Брэбэм»), Рафанель («Колони»), Каффи («Даллара»), Фойтек («Евробрюн»), Тарквини («Фёрст»), Йоханссон и Гашо («Оникс»), Гинцани и Ларини («Озелла»), Вайдлер («Риал»), Шнайдер и Судзуки («Цакспид»).

Команда «Фёрст» снялась с участия, поэтому заявочный список сократился до 39 гонщиков, предквалификационный – до 13, стартовый и квалификационный не изменились (26 и 30 соответственно). При этом из-за аварии Стреффа освободилось место в АГС, которое занял Тарквини, но его не вернули в предквалификационный список, поэтому расклад остался тем же: 39-13=30-4=26.

Британская гонка должна стать решающей в корректировке предквалификационного списка. В него попадут 13 гонщиков, то есть 14 команд. Если не случится чудо, то в предквалификации обязательно останется «Евробрюн», состоящий только из одного гонщика. Плюс к нему – 6 других команд в полном объёме.

После 7 этапа по итогам второй половины 1988 года и первой половины 1989-го семёркой худших команд были «Колони», «Евробрюн», «Лярусс», «Минарди», «Озелла» и «Цакспид» (по 0 очков), а также АГС (1 очко).

Представим невероятный случай, когда кто-то из них финиширует в гонке на 1 и 2 местах, то есть зарабатывает 15 очков. Кого они могут «выбить»? «Лотос» и «Тиррелл» (по 10 очков), «Скудерию Италию» (8), «Брэбэм» (5), «Лижье» и «Риал» (3) и «Оникс» (2). Всё это можно представить в виде таблицы, которую можно корректировать в ходе гонки, чтобы понять, как меняется расклад. Верхняя строчка – ситуация перед гонкой, жёлтым выделены остающиеся в предквалификации на тот момент. Нижняя строчка характеризует ситуацию на текущий момент (как будто гонка закончилась бы прямо сейчас). По итогам предквалификации и квалификации «Евробрюн», «Цакспид» и АГС в гонку не прошли и уже сохранили свои места в предквалификационном списке. «Риал» также не будет стартовать в полном составе и является кандидатом на выбывание.

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Оникс»	АГС	«Колони»	«ЕВ-РОБРЮН»	«Лярусс»	«Минарди»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0
					3		1		0				0

	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция	Великобритания
Модена («Брэбэм»)	++	++	++	++	++	++	++	++
Брандл («Брэбэм»)	++	++	++	++	++			++
Каффи («Даллара»)		++	++	++	++	++	++	
Ларини («Озелла»)	++	++				++		++
Йоханссон («Оникс»)				++	++	++	++	
Гашо («Оникс»)							++	++
Шнайдер («Цакспид»)	++							
Рафанель («Колони»)			++					
Фойтек («Евробрюн»)	+-							
Гинцани («Озелла»)								
Судзуки («Цакспид»)								
Вайдлер («Риал»)								
Винкельхок (АГС)								



Альманах «История мирового автоспорта»



Стенограмма видеозаписи

00:00.17 – в боксах команды «Цакспид». Двигатель «Ямаха». На заднее крыло наносят наклейку «Ист» вместо «Вест».

00:00.35 – Бернд Шнайдер.

00:00.53 – Бертран Гашо и боксы команды «Оникс».



00:01.14 – Мартин Брандл в кокпите «Брэбэма».

00:01.34 – «Брэбэм» Брандла под номером 7.

00:01.47 – колёсные диски разных команд. Шинники «Гудьира» и «Пирелли».

00:02.28 – японские специалисты, видимо, «Ямахи», разглядывают «Брэбэм».

00:02.36 – сам двигатель «Ямаха».

00:02.43 – «Минарди» Пьерлуиджи Мартини.

00:02.54 – «Лола» Филиппа Алльо (№30). №29 – Эрик Бернар. Двигатель «Ламборгини».

00:03.07 – АГС. №40 – Габриеле Тарквини.

00:03.26 – «Колони».

00:03.34 – «Лижье» без рекламных наклеек.

00:03.34 – паддок, расположение «Цакспид».

00:03.54 – пит-лейн перед началом предквалификации. Полно празднично шатающихся людей.

00:04.05 – Янник Дальма в кокпите АГС вместо Йоахима Винкельхока.

00:04.14 – Стефано Модена.

00:04.22 – Мартин Брандл.

00:04.27 – Никола Ларини.

00:04.36 – Стефан Йоханссон.

00:04.45 – Алекс Каффи.

00:04.50 – Модена выезжает на трассу.

00:05.09 – Шнайдер. Агури Судзуки, Пьеркарло Гинцани, Пьер-Анри Рафанель («Колони»), Грегор Фойтек («Евробрюн»), Мартин Брандл, Фолькер Вайдлер, Йоханссон, Дальма, Гашо, Каффи.



Пьер-Анри Рафанель («Колони»)



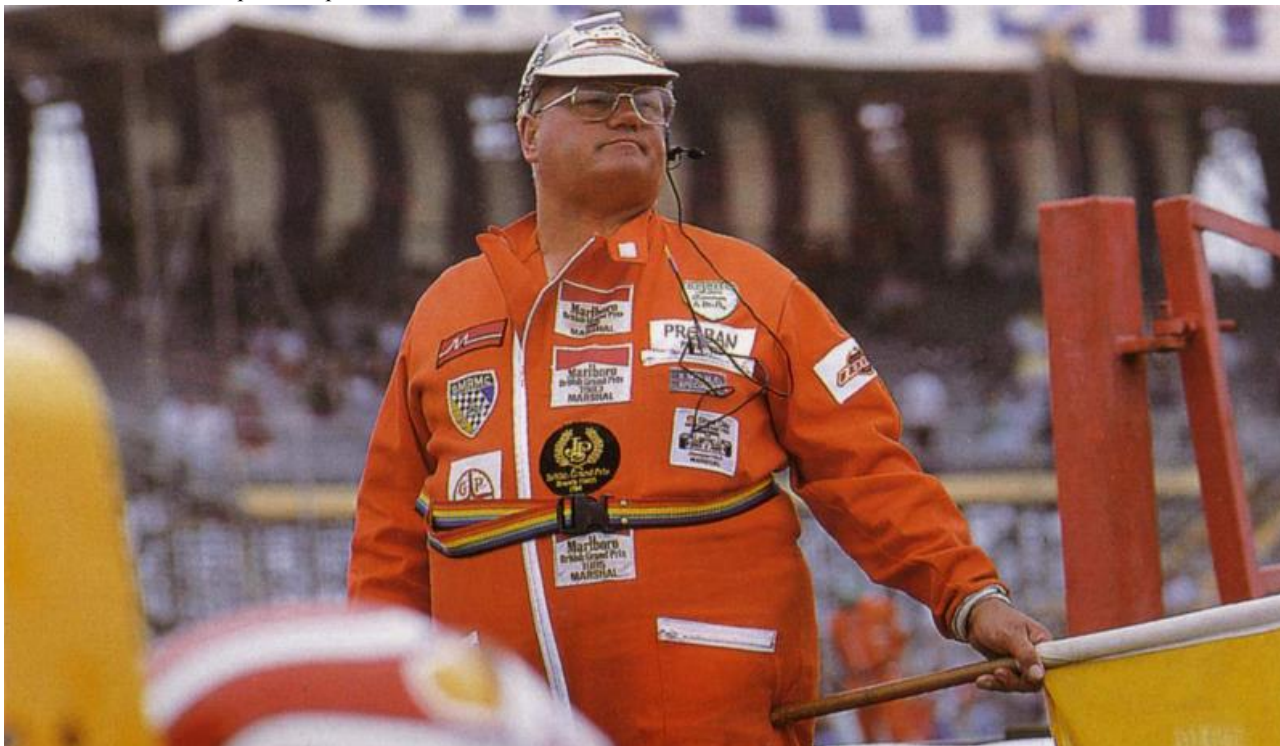
Янник Дальма (АГС)



Альманах «История мирового автоспорта»



00:06.50 – опытный маршал с «регалиями».



00:06.54 – в последнем повороте. Модена, Вайдлер, Брандл, Гинцани; Дальма, Вайдлер и Шнайдер. Каффи.

00:07.44 – Каффи заезжает в боксы. Человек в зелёной куртке – сотрудник «Скудерии Италии». Интересно, почему куртка не красная?

00:08.42 – Рафанель на техинспекции (взвешивание, проверка габаритов заднего антикрыла).

00:09.19 – хронометристы «Оливетти».

00:09.32 – директор гонки Роланд Брюнсеред перед «Брэбэмом» Брандла. Активность в боксах «Брэбэма». Модена. Снова Брюнсеред. Модена выезжает на трассу. Выпускает его тот самый маршал.





Альманах «История мирового автоспорта»



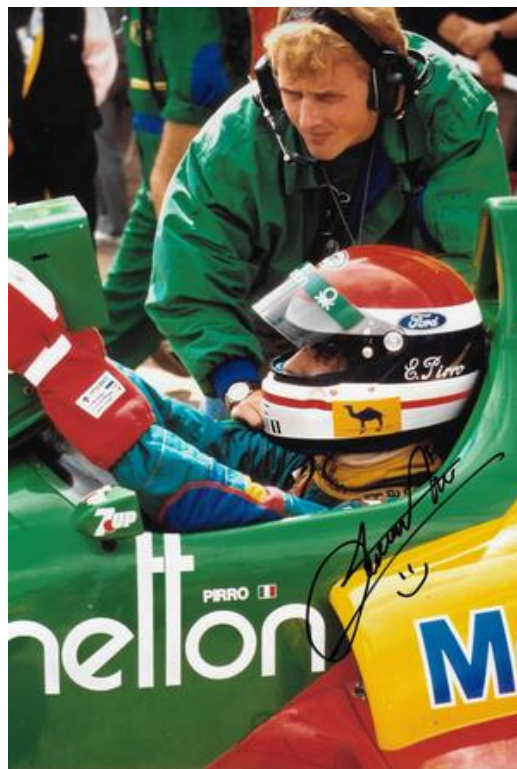
- 00:10.59 – Модена на трассе.
00:11.08 – Вайдлер. Техинспекция.
00:12.19 – Чарли Уайтинг в команде «Риал».
00:12.31 – Эрик Цаковски.
00:12.37 – Шнайдер.



- 00:14.55 – конец предквалификации.
00:15.00 – время – 08.52. Часовая сессия начинается в 8 утра.
00:15.04 – Грегор Фойтек возвращается пешком после вылета в «Копсе».
00:15.31 – эвакуируют его повреждённый «Евробрюн».
00:15.38 – Агури Судзуки.
00:15.48 – Шнайдер.
00:15.57 – интервью с Эриком Цаковски.
00:16.42 – интервью со Шнайдером.
00:17.40 – интервью с владельцем команды «Риал» Гюнтером Шмидом.
00:18.42 – интервью с Фолькером Вайдлером.
00:19.08 – Стефан Йоханссон не прошёл предквалификацию.
00:19.17 – интервью с Бертраном Гашо.
00:19.39 – конец репортажа о предквалификации.

00:20.11 – начало репортажа Би-би-си о квалификации. Интервью с Дерекком Уориком.
00:20.34 – Мартин Брандл. Интервью с ним.
00:21.18 – Айртон Сenna.
00:21.26 – Ален Прост.
00:21.34 – «Макларен» Сенны на буксире в субботней тренировке.
00:21.46 – Найджел Мэнселл и Джонни Херберт.
00:21.55 – Герхард Бергер. Руки всё ещё заклеены пластырями.

00:22.04 – начала репортажа гонки. Старт гонки 1988 года. Обгон Мэнселлом Бергера.
00:22.27 – стартовое поле. Болельщики Мэнселла и Сенны.
00:24.00 – зачёт конструкторов.
00:24.33 – личный зачёт.
00:25.08 – Сenna. Подошёл Гордон Марри. В боковом понтоне видно масляные ёмкости, которые поместили сюда после экспериментов в пятницу и субботу.
00:27.02 – Марри разговаривает уже с Простом.
00:28.06 – Мэнселл. Надписи «Мальборо» на шлеме заклеены белым скотчем.



Джонни Херберт и Эмануэле Пирро за рулём прошлогодней модели «Бенеттона»



Альманах «История мирового автоспорта»



00:28.56 – Бергер.

00:29.33 – Риккардо Патресе.

00:30.16 – со стартовой решётки укатывают «Марч» Маурисио Гужелмина, на котором обнаружилась утечка в системе охлаждения. Вторую гонку подряд бразилец будет стартовать из боксов.

00:31.00 – Тьерри Бутсен.

00:31.29 – Иван Капелли.

00:32.15 – Капелли с другого ракурса.

00:32.45 – представление стартовой решётки.

Традиционное представление стартовой решётки

Прост	Сенна
	Мэнселл
Бергер	Патресе
Гужелмин	Бутсен
Капелли	Наннини
Пике	
Алльо	Мартини
Модена	Бернар
	Перес-Сала
Накадзима	Ларини
Палмер	Уорик
Брандл	Гашо
Алези	Морено
Груйяр	де-Чезарис
Пирро	

Вид стартовой решётки спереди (как на телеэкране)

	Пирро
де-Чезарис	
	Груйяр
Морено	
Гашо	Алези
Уорик	Брандл
(Ларини)	Палмер
	Накадзима
Перес-Сала	
Бернар	Модена
	Алльо
Мартини	
Наннини	Пике
Бутсен	Капелли
Патресе	(Гужелмин)
Мэнселл	Бергер
Сенна	Прост

00:33.59 – схема трассы образца 1987 года.



00:34.23 – круг по трассе с бортовой камеры на «Лотосе» Нельсона Пике. 5-я передача на дуге, 6-я – ближе к концу прямой. В «Копсе» - 4-я передача. На подъёме – 5-я передача. В «Беккетс» - 3-я. В «Чепел» - 5-я, под мостом – 6-я. «Стоув» - 5-я, только после «Клаба» переключился на 6-ю, на ней же прошёл и «Эбби». Под мостом переключился на 2-ю, на разгоне – с 3-й до 5-й.

00:35.56 – Сенна.

00:36.36 – Прост. Рядом стоит Гордон Марри.

00:37.54 – Пике.

00:37.58 – бортовая камера Пике.

00:38.03 – бортовая камера Накадзимы.

00:38.30 – «Феррари» Мэнселла.

00:38.49 – «Марч» Гужелмина на выезде из боксов.

00:39.13 – механики постепенно расходятся.

00:39.22 – Капелли.

00:39.47 – старт прогревочного круга.

00:39.49 – Сенна.

00:39.52 – съёмка с вертолётa.

00:42.47 – пока машины встают по своим местам, Ларини на «Озелле» направляется напрямиком в боксы.

00:42.52 – Ларини. У него сломалось зеркало заднего вида.

00:43.09 – красный сигнал.

00:43.12 – старт!



Старт прогревочного круга. На обочине стоят механики, а Ларини едет за Накадзимой.



00:43.18 – Прост стартует лучше, но входе в «Копс» Сенна легко его проходит. Сенна, Прост, Мэнселл, Бергер, Бутсен, Патрезе, Наннини, Мартини, Пике, Алльо, Капелли, Бернар, Перес-Сала, Модена, Брандл, Накадзима, Палмер, Алезе, Уорик, Груйяр, Пирро, Гашо, Морено, де-Чезарис. На выходе из «Копса» Модена прошёл по внешней стороне Перса-Салу, на прямой слева – Бернара.

00:43.32 – «Мэгготс». На выходе из поворота Брандла отгёрли назад Накадзима и Палмер. Уорик прошёл Алезе.

00:43.47 – Ангарная прямая. Сенна, Прост, Мэнселл, Бергер, Бутсен, Патрезе, Наннини, Мартини, Пике, Алльо, Капелли, Модена, Бернар, Перес-Сала, Накадзима, Палмер, Брандл, Уорик, Алезе... Брандл атакует Капелли, который атакует Алльо. В «Стоуве» ведут Мартини.

00:44.01 – «Клаб».

00:44.13 – «Эбби». Мэнселл – очень близко к Просту.

00:44.32 – 1 круг. В хронометраже на «Фориксе» явно допущена ошибка, ибо Брандл никак не мог быть на 8 позиции на финише 1 круга, и на экране мы чётко видим, что за Наннини на главную прямую выезжают Мартини и Пике.

00:44.32,039	(1/1)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:01.20,039	01.20,039		
00:44.32,836	(1/1)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:01.20,836	01.20,836	0,797	00.00,797
00:44.33,571	(1/1)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:01.21,571	01.21,571	1,532	00.00,735
00:44.34,040	(1/1)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:01.22,040	01.22,040	2,001	00.00,469
00:44.34,504	(1/1)	5	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:01.22,504	01.22,504	2,465	00.00,464
00:44.35,211	(1/1)	6	№6 Риккардо Патрезе ("Уильямс")	00:01.23,211	01.23,211	3,172	00.00,707
00:44.35,644	(1/1)	7	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:01.23,644	01.23,644	3,605	00.00,433
00:44.36,182	(1/1)	8	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:01.24,182	01.24,182	4,143	00.00,538
00:44.36,315	(1/1)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:01.24,315	01.24,315	4,276	00.00,133
00:44.36,994	(1/1)	10	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:01.24,994	01.24,994	4,955	00.00,679
00:44.37,982	(1/1)	11	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:01.25,982	01.25,982	5,943	00.00,988
00:44.38,505	(1/1)	12	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:01.26,505	01.26,505	6,466	00.00,523
00:44.39,008	(1/1)	13	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:01.27,008	01.27,008	6,969	00.00,503
00:44.39,557	(1/1)	14	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:01.27,557	01.27,557	7,518	00.00,549
00:44.40,197	(1/1)	15	№24 Луис Перес-Сала («Минарди»)	00:01.28,197	01.28,197	8,158	00.00,640
00:44.40,985	(1/1)	16	№4 Жан Алезе ("Тиррелл")	00:01.28,985	01.28,985	8,946	00.00,788
00:44.41,280	(1/1)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:01.29,280	01.29,280	9,241	00.00,295
00:44.41,600	(1/1)	18	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:01.29,600	01.29,600	9,561	00.00,320
00:44.41,820	(1/1)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:01.29,820	01.29,820	9,781	00.00,220
00:44.42,335	(1/1)	20	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:01.30,335	01.30,335	10,296	00.00,515
00:44.42,522	(1/1)	21	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:01.30,522	01.30,522	10,483	00.00,187
00:44.43,357	(1/1)	22	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:01.31,357	01.31,357	11,318	00.00,835
00:44.43,545	(1/1)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:01.31,545	01.31,545	11,506	00.00,188
00:44.44,016	(1/1)	24	№31 Роберто Морено ("Колони")	00:01.32,016	01.32,016	11,977	00.00,471
00:44.45,084	(1/1)	25	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:01.33,084	01.33,084	13,045	00.01,068
00:45.04,607	(1/1)	26	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:01.52,607	01.52,607	32,568	00.19,523



Альманах «История мирового автоспорта»



00:44.48 – положение после 1 круга. Марри Уокер также объявляет, что Мартин Брандл закончил круг на 8 позиции. Все покруговые диаграммы также показывают эту ошибку.

00:45.01 – Прост идёт вплотную за Сенной, Мэнселл отстал.

00:45.46 – 2 круг. Будем следить за прорывом Гужелмина, который обошёл Морено.

00:45.46,247	(2/2)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:02.34,647	01.14,608		00.42,040
00:45.46,812	(2/2)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:02.35,212	01.14,376	0,565	00.00,565
00:45.47,826	(2/2)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:02.36,226	01.14,655	1,579	00.01,014
00:45.48,504	(2/2)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:02.36,904	01.14,864	2,257	00.00,678
00:45.49,294	(2/2)	5	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:02.37,694	01.15,190	3,047	00.00,790
00:45.50,184	(2/2)	6	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:02.38,584	01.15,373	3,937	00.00,890
00:45.50,816	(2/2)	7	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:02.39,216	01.15,572	4,569	00.00,632
00:45.51,849	(2/2)	8	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:02.40,249	01.15,934	5,602	00.01,033
00:45.52,438	(2/2)	9	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:02.40,838	01.15,844	6,191	00.00,589
00:45.53,172	(2/2)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:02.41,572	01.15,590	6,925	00.00,734
00:45.55,630	(2/2)	11	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:02.44,030	01.17,525	9,383	00.02,458
00:45.56,091	(2/2)	12	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:02.44,491	01.17,483	9,844	00.00,461
00:45.56,709	(2/2)	13	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:02.45,109	01.17,552	10,462	00.00,618
00:45.57,448	(2/2)	14	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:02.45,848	01.17,651	11,201	00.00,739
00:45.58,192	(2/2)	15	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:02.46,592	01.17,607	11,945	00.00,744
00:45.58,340	(2/2)	16	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:02.46,740	01.22,558	12,093	00.00,148
00:45.59,233	(2/2)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:02.47,633	01.18,353	12,986	00.00,893
00:46.00,316	(2/2)	18	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:02.48,716	01.19,116	14,069	00.01,083
00:46.00,704	(2/2)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:02.49,104	01.19,284	14,457	00.00,388
00:46.00,990	(2/2)	20	№26 Оливье Грүйяр ("Лижье")	00:02.49,390	01.19,055	14,743	00.00,286
00:46.01,561	(2/2)	21	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:02.49,961	01.19,439	15,314	00.00,571
00:46.02,199	(2/2)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:02.50,599	01.19,054	15,952	00.00,638
00:46.03,325	(2/2)	23	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:02.51,725	01.20,368	17,078	00.01,126
00:46.03,710	(2/2)	24	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:02.52,110	01.19,026	17,463	00.00,385
00:46.04,114	(2/2)	25	№31 Роберто Морено ("Колони")	00:02.52,514	01.20,498	17,867	00.00,404
00:46.22,280	(2/2)	26	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:03.10,680	01.18,073	36,033	00.18,166

Этого не показали, но находившиеся во время старта на внешней стороне трассы (видимо, на трибунах, возможно, среди важных гостей) Жан-Мари Балестр и Роланд Брюнсеред решили вернуться в боксы. Дождавшись, когда все участники закончат первый круг, они бросились пересекать трассу, но не учли, что Ларини стартовал из боксов с небольшой задержкой и отставал на несколько секунд от всего пелотона. В результате он их чуть не сбил, дав повод журналистам напомнить риторике ФИА насчёт безопасности на гоночных трассах и признать поведение спортивного руководства безответственным.

00:46.47 – Сенна, Прост, Мэнселл, Бергер, Бутсен, Патресе, Наннини, Мартини, Пике (очень близко), Капелли, Алльо, Модена, Бернар. Алези идёт на обгон Переса-Салы (удачно), а Накадзима – Брандла (неудачно).



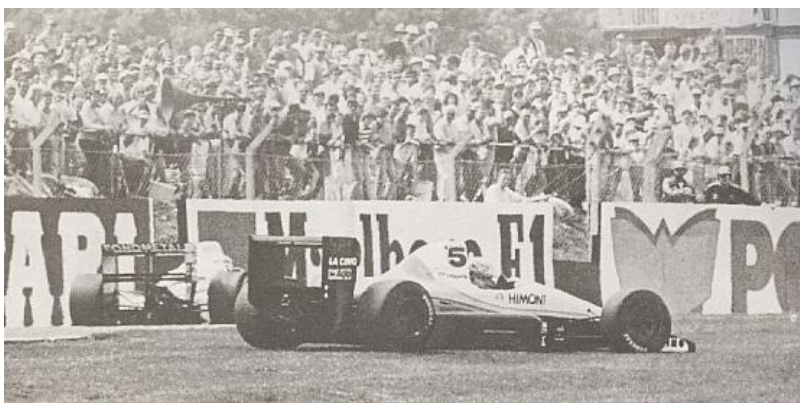
00:47.00 – 3 круг.

00:47.00,412	(3/3)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:03.48,812	01.14,165		00.38,132
00:47.01,289	(3/3)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:03.49,689	01.14,477	0,877	00.00,877
00:47.02,281	(3/3)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:03.50,681	01.14,455	1,869	00.00,992
00:47.03,440	(3/3)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:03.51,840	01.14,936	3,028	00.01,159
00:47.04,344	(3/3)	5	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:03.52,744	01.15,050	3,932	00.00,904
00:47.05,430	(3/3)	6	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:03.53,830	01.15,246	5,018	00.01,086
00:47.06,254	(3/3)	7	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:03.54,654	01.15,438	5,842	00.00,824
00:47.07,666	(3/3)	8	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:03.56,066	01.15,817	7,254	00.01,412
00:47.08,170	(3/3)	9	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:03.56,570	01.15,732	7,758	00.00,504
00:47.09,167	(3/3)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:03.57,567	01.15,995	8,755	00.00,997
00:47.11,727	(3/3)	11	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:04.00,127	01.16,097	11,315	00.02,560
00:47.12,619	(3/3)	12	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:04.01,019	01.16,528	12,207	00.00,892
00:47.13,578	(3/3)	13	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:04.01,978	01.16,869	13,166	00.00,959
00:47.15,085	(3/3)	14	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:04.03,485	01.16,893	14,673	00.01,507
00:47.15,442	(3/3)	15	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:04.03,842	01.17,994	15,03	00.00,357
00:47.16,059	(3/3)	16	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:04.04,459	01.17,719	15,647	00.00,617
00:47.16,680	(3/3)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:04.05,080	01.17,447	16,268	00.00,621
00:47.17,443	(3/3)	18	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:04.05,843	01.17,127	17,031	00.00,763
00:47.18,379	(3/3)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:04.06,779	01.17,675	17,967	00.00,936
00:47.19,069	(3/3)	20	№26 Оливье Грүйяр ("Лижье")	00:04.07,469	01.18,079	18,657	00.00,690
00:47.19,318	(3/3)	21	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:04.07,718	01.17,757	18,906	00.00,249
00:47.20,275	(3/3)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:04.08,675	01.18,076	19,863	00.00,957
00:47.20,989	(3/3)	23	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:04.09,389	01.17,279	20,577	00.00,714
00:47.22,158	(3/3)	24	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:04.10,558	01.18,833	21,746	00.01,169
00:47.39,994	(3/3)	25	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:04.28,394	01.17,714	39,582	00.17,836

00:47.17 – сход Роберто Морено (отказ коробки передач). Марри Уокер ошибочно счёл, что это Ларини.



Альманах «История мирового автоспорта»



Роберто Морено на «Колони» съезжает на траву после поворота «Клуб». Мимо проезжает Никола Ларини на «Озелла»

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Оникс»	АГС	«Колони»	«ЕВ-РОБРЮН»	«Лярусс»	«Минарди»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0
10	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0

00:47.26 – Патресе (6), Наннини (7), Мартини (8), Пике (9), Капелли (10).

00:47.33 – бортовая камера Пике. Вовремя включили, и мы увидели обгон Мартини.

00:48.14 – 4 круг. Гужелмин (21) обошёл де-Чезариса (22).

00:48.14,497	(4/4)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:05.02,897	01.14,085		00.34,503
00:48.15,118	(4/4)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:05.03,518	01.13,829	0,621	00.00,621
00:48.17,362	(4/4)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:05.05,762	01.15,081	2,865	00.02,244
00:48.19,812	(4/4)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:05.08,212	01.15,468	5,315	00.02,450
00:48.20,883	(4/4)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:05.09,283	01.15,453	6,386	00.01,071
00:48.21,884	(4/4)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:05.10,284	01.15,630	7,387	00.01,001
00:48.23,791	(4/4)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:05.12,191	01.15,621	9,294	00.01,907
00:48.24,267	(4/4)	8	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:05.12,667	01.16,601	9,77	00.00,476
00:48.24,537	(4/4)	9	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:05.12,937	01.15,370	10,04	00.00,270
00:48.28,471	(4/4)	10	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:05.16,871	01.16,744	13,974	00.03,934
00:48.28,993	(4/4)	11	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:05.17,393	01.16,374	14,496	00.00,522
00:48.29,842	(4/4)	12	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:05.18,242	01.16,264	15,345	00.00,849
00:48.31,702	(4/4)	13	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:05.20,102	01.16,617	17,205	00.01,860
00:48.32,669	(4/4)	14	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:05.21,069	01.17,227	18,172	00.00,967
00:48.33,229	(4/4)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:05.21,629	01.17,170	18,732	00.00,560
00:48.34,437	(4/4)	16	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:05.22,837	01.17,757	19,94	00.01,208
00:48.35,494	(4/4)	17	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:05.23,894	01.18,051	20,997	00.01,057
00:48.35,629	(4/4)	18	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:05.24,029	01.17,250	21,132	00.00,135
00:48.37,025	(4/4)	19	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:05.25,425	01.17,956	22,528	00.01,396
00:48.37,622	(4/4)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:05.26,022	01.18,304	23,125	00.00,597
00:48.39,031	(4/4)	21	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:05.27,431	01.18,042	24,534	00.01,409
00:48.39,555	(4/4)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:05.27,955	01.19,280	25,058	00.00,524
00:48.40,184	(4/4)	23	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:05.28,584	01.18,026	25,687	00.00,629
00:48.55,379	(4/4)	24	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:05.43,779	01.51,939	40,882	00.15,195
00:48.57,392	(4/4)	25	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:05.45,792	01.17,398	42,895	00.02,013

00:48.18 – Сенна, Прост, Мэнселл. Бергера нет. На фоне мелькнул Пике, который уже оторвался от Мартини, на которого уже насадет Капелли.



Альманах «История мирового автоспорта»



00:48.26 – Бергер в боксах. Его двигатель работает с перебоями, и ему меняют электронный блок управления.

00:48.50 – лидеры. В «Стоуве» ведут Мартини (8).

00:49.22 – Капелли (9) проводит такой же обгон, как кругом ранее – Пике.

00:49.29 – 5 круг. Бутсен «потерял» сцепление.

00:49.28,621	(5/5)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:06.17,021	01.14,124		00.31,229
00:49.29,243	(5/5)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:06.17,643	01.14,125	0,622	00.00,622
00:49.31,230	(5/5)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:06.19,630	01.13,868	2,609	00.01,987
00:49.35,032	(5/5)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:06.23,432	01.15,220	6,411	00.03,802
00:49.35,981	(5/5)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:06.24,381	01.15,098	7,36	00.00,949
00:49.37,096	(5/5)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:06.25,496	01.15,212	8,475	00.01,115
00:49.38,563	(5/5)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:06.26,963	01.14,772	9,942	00.01,467
00:49.40,404	(5/5)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:06.28,804	01.15,867	11,783	00.01,841
00:49.44,726	(5/5)	9	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:06.33,126	01.16,255	16,105	00.04,322
00:49.45,361	(5/5)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:06.33,761	01.16,368	16,74	00.00,635
00:49.46,541	(5/5)	11	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:06.34,941	01.16,699	17,92	00.01,180
00:49.47,949	(5/5)	12	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:06.36,349	01.16,247	19,328	00.01,408
00:49.49,385	(5/5)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:06.37,785	01.16,716	20,764	00.01,436
00:49.50,052	(5/5)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:06.38,452	01.16,823	21,431	00.00,667
00:49.50,938	(5/5)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:06.39,338	01.16,501	22,317	00.00,886
00:49.52,221	(5/5)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:06.40,621	01.16,727	23,6	00.01,283
00:49.52,721	(5/5)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:06.41,121	01.17,092	24,1	00.00,500
00:49.53,986	(5/5)	18	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:06.42,386	01.16,961	25,365	00.01,265
00:49.54,973	(5/5)	19	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:06.43,373	01.17,351	26,352	00.00,987
00:49.55,562	(5/5)	20	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:06.43,962	01.16,531	26,941	00.00,589
00:49.58,260	(5/5)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:06.46,660	01.18,705	29,639	00.02,698
00:49.58,488	(5/5)	22	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:06.46,888	01.18,304	29,867	00.00,228
00:50.06,356	(5/5)	23	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:06.54,756	01.42,089	37,735	00.07,868
00:50.15,038	(5/5)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:07.03,438	01.17,646	46,417	00.08,682

00:49.36 – Мартини сразу заезжает в боксы, чтобы разобраться, почему возникает перегрев. В воздухозаборниках обнаружили кусок бумаги и извлекли его.

00:49.48 – Мартини в боксах.

00:49.57 – Уорик (16) и Палмер (17).

00:50.05 – положение после 5 кругов. Ведут Палмера (17).

00:50.22 – Алльо (9), Модена (10), Бернар (11), Алези (12), Перес-Сала (13), Брандл (14), Накадзима (15), Уорик (16), Палмер (17), Груйяр (18), Пирро (19), Гужелмин (20). Ведут Уорика (16).



Альманах «История мирового автоспорта»



00:50.43 – 6 круг.

00:50.42,736	(6/6)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:07.31,136	01.14,115		00.27,698
00:50.43,342	(6/6)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:07.31,742	01.14,099	0,606	00.00,606
00:50.45,034	(6/6)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:07.33,434	01.13,804	2,298	00.01,692
00:50.50,196	(6/6)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:07.38,596	01.15,164	7,46	00.05,162
00:50.51,050	(6/6)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:07.39,450	01.15,069	8,314	00.00,854
00:50.52,142	(6/6)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:07.40,542	01.15,046	9,406	00.01,092
00:50.53,259	(6/6)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:07.41,659	01.14,696	10,523	00.01,117
00:50.55,079	(6/6)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:07.43,479	01.14,675	12,343	00.01,820
00:51.00,948	(6/6)	9	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:07.49,348	01.16,222	18,212	00.05,869
00:51.01,673	(6/6)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:07.50,073	01.16,312	18,937	00.00,725
00:51.03,081	(6/6)	11	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:07.51,481	01.16,540	20,345	00.01,408
00:51.04,177	(6/6)	12	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:07.52,577	01.16,228	21,441	00.01,096
00:51.06,311	(6/6)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:07.54,711	01.16,926	23,575	00.02,134
00:51.06,917	(6/6)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:07.55,317	01.16,865	24,181	00.00,606
00:51.07,749	(6/6)	15	№12 Сагору Накадзима ("Лотос")	00:07.56,149	01.16,811	25,013	00.00,832
00:51.08,974	(6/6)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:07.57,374	01.16,753	26,238	00.01,225
00:51.09,636	(6/6)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:07.58,036	01.16,915	26,9	00.00,662
00:51.10,393	(6/6)	18	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:07.58,793	01.16,407	27,657	00.00,757
00:51.12,006	(6/6)	19	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:08.00,406	01.16,444	29,27	00.01,613
00:51.12,287	(6/6)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:08.00,687	01.17,314	29,551	00.00,281
00:51.17,036	(6/6)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:08.05,436	01.18,776	34,3	00.04,749
00:51.17,233	(6/6)	22	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:08.05,633	01.18,745	34,497	00.00,197
00:51.21,847	(6/6)	23	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:08.10,247	01.15,491	39,111	00.04,614
00:51.32,947	(6/6)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:08.21,347	01.17,909	50,211	00.11,100

00:50.59 – Мэнселл показал лучший круг. Позади мелькнули Гужелмин (19) и пройденный им на торможении под мостом Пирро (20).

00:51.15 – лидеры. Визуально Мэнселл приблизился, и это действительно так: 1,2 с до Проста против 1,7 с на прошлом круге. Остальных уже и не видно.

00:51.39 – Бергер всё ещё в боксах.

00:51.43 – Мэнселл – ещё ближе.



Альманах «История мирового автоспорта»



00:51.57 – 7 круг. Гашо (21) обошёл де-Чезариса (22).

00:51.56,812	(7/7)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:08.45,212	01.14,076		00.23,865
00:51.57,489	(7/7)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:08.45,889	01.14,147	0,677	00.00,677
00:51.58,767	(7/7)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:08.47,167	01.13,733	1,955	00.01,278
00:52.05,027	(7/7)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:08.53,427	01.14,831	8,215	00.06,260
00:52.06,087	(7/7)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:08.54,487	01.15,037	9,275	00.01,060
00:52.07,113	(7/7)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:08.55,513	01.14,971	10,301	00.01,026
00:52.08,059	(7/7)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:08.56,459	01.14,800	11,247	00.00,946
00:52.10,008	(7/7)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:08.58,408	01.14,929	13,196	00.01,949
00:52.17,535	(7/7)	9	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:09.05,935	01.16,587	20,723	00.07,527
00:52.18,115	(7/7)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:09.06,515	01.16,442	21,303	00.00,580
00:52.19,492	(7/7)	11	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:09.07,892	01.16,411	22,68	00.01,377
00:52.20,119	(7/7)	12	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:09.08,519	01.15,942	23,307	00.00,627
00:52.22,860	(7/7)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:09.11,260	01.16,549	26,048	00.02,741
00:52.23,536	(7/7)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:09.11,936	01.16,619	26,724	00.00,676
00:52.24,659	(7/7)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:09.13,059	01.16,910	27,847	00.01,123
00:52.25,779	(7/7)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:09.14,179	01.16,805	28,967	00.01,120
00:52.26,335	(7/7)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:09.14,735	01.16,699	29,523	00.00,556
00:52.26,679	(7/7)	18	№26 Оливье Грүйяр ("Лижье")	00:09.15,079	01.16,286	29,867	00.00,344
00:52.28,031	(7/7)	19	№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:09.16,431	01.16,025	31,219	00.01,352
00:52.29,093	(7/7)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:09.17,493	01.16,806	32,281	00.01,062
00:52.35,267	(7/7)	21	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:09.23,667	01.18,034	38,455	00.06,174
00:52.36,476	(7/7)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:09.24,876	01.19,440	39,664	00.01,209
00:52.37,698	(7/7)	23	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:09.26,098	01.15,851	40,886	00.01,222
00:52.51,481	(7/7)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:09.39,881	01.18,534	54,669	00.13,783



00:52.07 – Мэнселл снова показал лучший круг.

00:52.42 – Бергер возвращается на трассу. Интригу нам это не создаст, потому что три круга отставания отыграть невозможно.

00:52.51 – вид с вертолёта на «Эбби». На противоположной стороне Мэнселл отставал от Проста, здесь снова приблизился. У него явно получается лучше проходить «Клуб».



Альманах «История мирового автоспорта»



00:53.10 – 8 круг. Алези (11) обошёл Бернара, а Груйяр и Гужелмин – Палмера. Мартини начал свой прорыв с обгона де-Чезариса. У него темп первой десятки – минута и 15 секунд.

00:53.10,85	(8/8)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:09.59,252	01.14,040		00.19,371
00:53.11,63	(8/8)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:10.00,035	01.14,146	0,783	00.00,783
00:53.12,61	(8/8)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:10.01,013	01.13,846	1,761	00.00,978
00:53.19,77	(8/8)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:10.08,175	01.14,748	8,923	00.07,162
00:53.20,92	(8/8)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:10.09,327	01.14,840	10,075	00.01,152
00:53.21,98	(8/8)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:10.10,386	01.14,873	11,134	00.01,059
00:53.22,89	(8/8)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:10.11,291	01.14,832	12,039	00.00,905
00:53.24,23	(8/8)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:10.12,632	01.14,224	13,38	00.01,341
00:53.33,76	(8/8)	9	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:10.22,169	01.16,234	22,917	00.09,537
00:53.34,51	(8/8)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:10.22,918	01.16,403	23,666	00.00,749
00:53.36,32	(8/8)	11	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:10.24,722	01.16,203	25,47	00.01,804
00:53.36,55	(8/8)	12	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:10.24,958	01.17,066	25,706	00.00,236
00:53.39,46	(8/8)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:10.27,861	01.16,601	28,609	00.02,903
00:53.40,28	(8/8)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:10.28,680	01.16,744	29,428	00.00,819
00:53.41,07	(8/8)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:10.29,470	01.16,411	30,218	00.00,790
00:53.42,39	(8/8)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:10.30,798	01.16,619	31,546	00.01,328
00:53.43,56	(8/8)	17	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:10.31,964	01.16,885	32,712	00.01,166
00:53.44,50	(8/8)	18	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:10.32,904	01.16,473	33,652	00.00,940
00:53.44,97	(8/8)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:10.33,377	01.18,642	34,125	00.00,473
00:53.45,91	(8/8)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:10.34,316	01.16,823	35,064	00.00,939
00:53.52,94	(8/8)	21	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:10.41,347	01.17,680	42,095	00.07,031
00:53.54,16	(8/8)	22	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:10.42,564	01.16,466	43,312	00.01,217
00:53.55,84	(5/8)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:10.44,247	05.00,468	3 круга	00.01,683
00:53.56,57	(8/8)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:10.44,977	01.20,101	45,725	00.00,730
00:54.09,12	(8/8)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:10.57,528	01.17,647	58,276	00.12,551

00:53.12 – мы видим, что уже образовались несколько групп. В лидирующей – Сенна, Прост и Мэнселл. На расстоянии всей стартовой прямой за ними никого нет. Потом появляется «второй эшелон»: Бутсен, Патресе, Наннини, Пике и Капелли. За ними пауза ещё длиннее – 11 секунд, - но её окончания режиссёр ждать уже не стал.

00:53.35 – положение после 8 круга.

00:54.00 – явно заметно, как Мэнселл приближается к Просту на разгоне из «Клаба». Пике там включал шестую передачу. Неужели именно отсутствие паузы у полуавтоматизированной КПП даёт такой выигрыш?

00:54.24 – 9 круг. Абсолютно никаких перестановок.

00:54.24,81	(9/9)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:11.13,211	01.13,959		00.15,683
00:54.25,71	(9/9)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:11.14,115	01.14,080	0,904	00.00,904
00:54.26,46	(9/9)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:11.14,864	01.13,851	1,653	00.00,749
00:54.34,90	(9/9)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:11.23,302	01.15,127	10,091	00.08,438
00:54.35,80	(9/9)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:11.24,203	01.14,876	10,992	00.00,901
00:54.36,66	(9/9)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:11.25,061	01.14,675	11,85	00.00,858
00:54.37,75	(9/9)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:11.26,151	01.14,860	12,94	00.01,090
00:54.38,91	(9/9)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:11.27,316	01.14,684	14,105	00.01,165
00:54.50,18	(9/9)	9	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:11.38,586	01.16,417	25,375	00.11,270
00:54.51,19	(9/9)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:11.39,596	01.16,678	26,385	00.01,010
00:54.52,08	(9/9)	11	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:11.40,487	01.15,765	27,276	00.00,891
00:54.53,86	(9/9)	12	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:11.42,269	01.17,311	29,058	00.01,782
00:54.55,98	(9/9)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:11.44,384	01.16,523	31,173	00.02,115
00:54.56,95	(9/9)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:11.45,355	01.16,675	32,144	00.00,971
00:54.57,84	(9/9)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:11.46,241	01.16,771	33,03	00.00,886
00:54.59,04	(9/9)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:11.47,449	01.16,651	34,238	00.01,208
00:54.59,79	(9/9)	17	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:11.48,197	01.16,233	34,986	00.00,748
00:55.00,39	(9/9)	18	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:11.48,797	01.15,893	35,586	00.00,600
00:55.01,65	(9/9)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:11.50,054	01.16,677	36,843	00.01,257
00:55.02,56	(9/9)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:11.50,969	01.16,653	37,758	00.00,915
00:55.09,80	(9/9)	21	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:11.58,202	01.16,855	44,991	00.07,233
00:55.10,24	(9/9)	22	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:11.58,643	01.16,079	45,432	00.00,441
00:55.10,46	(6/9)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:11.58,867	01.14,620	3 круга	00.00,224
00:55.14,84	(9/9)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:12.03,244	01.18,267	50,033	00.04,377
00:55.26,64	(9/9)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:12.15,044	01.17,516	1.01,83	00.11,800

00:54.56 – промежутки между Сенной, Простом и Мэнселлом примерно равные.

00:55.03 – вторая группа проигрывает лидерам почти всю прямую. Приятно видеть в этой группе «Лотос».

00:55.21 – снова в «Эбби» Мэнселл едет ближе к Просту. И даже пытается на торможении обозначить атаку.





Альманах «История мирового автоспорта»



00:55.38 – 10 круг. Гужелмин обошёл Груйяра и вышел на 17 позицию. Гашо обошёл Мартини.

00:55.38,54	(10/10)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:12.26,948	01.13,737		00.11,904
00:55.39,44	(10/10)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:12.27,849	01.13,734	0,901	00.00,901
00:55.40,09	(10/10)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:12.28,498	01.13,634	1,55	00.00,649
00:55.49,83	(10/10)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:12.38,233	01.14,931	11,285	00.09,735
00:55.50,82	(10/10)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:12.39,223	01.15,020	12,275	00.00,990
00:55.51,53	(10/10)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:12.39,933	01.14,872	12,985	00.00,710
00:55.53,05	(10/10)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:12.41,459	01.15,308	14,511	00.01,526
00:55.53,97	(10/10)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:12.42,379	01.15,063	15,431	00.00,920
00:56.06,74	(10/10)	9	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:12.55,144	01.16,558	28,196	00.12,765
00:56.07,84	(10/10)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:12.56,248	01.16,652	29,3	00.01,104
00:56.08,28	(10/10)	11	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:12.56,680	01.16,193	29,732	00.00,432
00:56.11,54	(10/10)	12	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:12.59,941	01.17,672	32,993	00.03,261
00:56.12,25	(10/10)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:13.00,654	01.16,270	33,706	00.00,713
00:56.13,82	(10/10)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:13.02,228	01.16,873	35,28	00.01,574
00:56.14,35	(10/10)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:13.02,754	01.16,513	35,806	00.00,526
00:56.19,64	(10/10)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:13.04,044	01.16,595	37,096	00.01,290
00:56.16,61	(10/10)	17	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:13.05,016	01.16,219	38,068	00.00,972
00:56.17,02	(10/10)	18	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:13.05,426	01.17,229	38,478	00.00,410
00:56.18,23	(10/10)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:13.06,634	01.16,580	39,686	00.01,208
00:56.19,17	(10/10)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:13.07,577	01.16,608	40,629	00.00,943
00:56.25,12	(7/10)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:13.13,523	01.14,656	3 круга	00.05,946
00:56.27,95	(10/10)	21	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:13.16,353	01.17,710	49,405	00.02,830
00:56.28,88	(10/10)	22	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:13.17,282	01.19,080	50,334	00.00,929
00:56.33,19	(10/10)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:13.21,597	01.18,353	54,649	00.04,315
00:56.44,24	(10/10)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:13.32,644	01.17,600	1.05,696	00.11,047

00:55.45 – Мэнселл показал очередной лучший круг.

00:56.52 – 11 круг. Накадзима обошёл Брандла. «Лотосы» реально быстры.

00:56.52,33	(11/11)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:13.40,734	01.13,786		00.08,090
00:56.53,12	(11/11)	2	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:13.41,521	01.13,672	0,787	00.00,787
00:56.53,98	(11/11)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:13.42,387	01.13,889	1,653	00.00,866
00:57.04,77	(11/11)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:13.53,170	01.14,937	12,436	00.10,783
00:57.05,77	(11/11)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:13.54,177	01.14,954	13,443	00.01,007
00:57.06,57	(11/11)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:13.54,974	01.15,041	14,24	00.00,797
00:57.07,88	(11/11)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:13.56,286	01.14,827	15,552	00.01,312
00:57.08,66	(11/11)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:13.57,068	01.14,689	16,334	00.00,782
00:57.23,21	(11/11)	9	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:14.11,618	01.16,474	30,884	00.14,550
00:57.24,59	(11/11)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:14.12,994	01.16,746	32,26	00.01,376
00:57.25,20	(11/11)	11	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:14.13,604	01.16,924	32,87	00.00,610
00:57.28,60	(11/11)	12	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:14.17,003	01.17,062	36,269	00.03,399
00:57.29,12	(11/11)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:14.17,529	01.16,875	36,795	00.00,526
00:57.30,39	(11/11)	14	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:14.18,795	01.16,041	38,061	00.01,266
00:57.32,47	(11/11)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:14.20,874	01.18,646	40,14	00.02,079
00:57.32,82	(11/11)	16	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:14.21,220	01.17,176	40,486	00.00,346
00:57.33,30	(11/11)	17	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:14.21,701	01.16,685	40,967	00.00,481
00:57.33,65	(11/11)	18	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:14.22,050	01.16,624	41,316	00.00,349
00:57.34,86	(11/11)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:14.23,265	01.16,631	42,531	00.01,215
00:57.36,01	(11/11)	20	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:14.24,411	01.16,834	43,677	00.01,146
00:57.39,21	(8/11)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:14.27,614	01.14,091	3 круга	00.03,203
00:57.43,92	(11/11)	21	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:14.32,328	01.15,975	51,594	00.04,714
00:57.46,62	(11/11)	22	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:14.35,026	01.17,744	54,292	00.02,698
00:57.51,81	(11/11)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:14.40,216	01.18,619	59,482	00.05,190
00:58.01,96	(11/11)	24	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:14.50,360	01.17,716	1.09,626	00.10,144

00:57.12 – Сенна вылетает!!! Разумеется, положение после 11 кругов быстро убрали, ибо это сейчас не так важно.





Альманах «История мирового автоспорта»



00:57.40 – повтор с другой камеры. С самого старта он ощущал проблемы со включением третьей передачи, потом она у него вообще «выпала». Видимо, пытался проходить «Беккетс» на четвёртой и не справился с управлением.



00:58.00 – Сенна.

00:58.07 – 12 круг. Гужелмин обошёл Уорика, а Брандл перед ними «провалился».

00:58.07,17	(12/12)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:14.55,577	01.14,056		00.05,217
00:58.08,29	(12/12)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:14.56,695	01.14,308	1,118	00.01,118
00:58.20,17	(12/12)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:15.08,578	01.15,408	13,001	00.11,883
00:58.21,20	(12/12)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:15.09,601	01.15,424	14,024	00.01,023
00:58.21,75	(12/12)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:15.10,153	01.15,179	14,576	00.00,552
00:58.22,75	(12/12)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:15.11,150	01.14,864	15,573	00.00,997
00:58.23,37	(12/12)	7	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:15.11,772	01.14,704	16,195	00.00,622
00:58.40,11	(12/12)	8	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:15.28,510	01.16,892	32,933	00.16,738
00:58.41,54	(12/12)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:15.29,943	01.16,949	34,366	00.01,433
00:58.42,54	(12/12)	10	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:15.30,947	01.17,343	35,37	00.01,004
00:58.45,99	(12/12)	11	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:15.34,390	01.17,387	38,813	00.03,443
00:58.46,40	(12/12)	12	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:15.34,808	01.17,279	39,231	00.00,418
00:58.46,87	(12/12)	13	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:15.35,278	01.16,483	39,701	00.00,470
00:58.50,42	(12/12)	14	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:15.38,823	01.17,122	43,246	00.03,545
00:58.51,31	(12/12)	15	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:15.39,714	01.18,494	44,137	00.00,891
00:58.51,61	(12/12)	16	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:15.40,016	01.17,966	44,439	00.00,302
00:58.52,23	(12/12)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:15.40,638	01.17,373	45,061	00.00,622
00:58.52,91	(12/12)	18	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:15.41,314	01.16,903	45,737	00.00,676
00:58.53,42	(9/12)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:15.41,828	01.14,214	3 круга	00.00,514
00:58.58,13	(12/12)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:15.46,535	01.25,661	50,958	00.04,707
00:59.00,05	(12/12)	20	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:15.48,453	01.16,125	52,876	00.01,918
00:59.04,35	(12/12)	21	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	00:15.52,754	01.17,728	57,177	00.04,301
00:59.11,94	(12/12)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:16.00,345	01.20,129	1.04,768	00.07,591
00:59.19,49	(12/12)	23	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:16.07,896	01.17,536	1.12,319	00.07,551

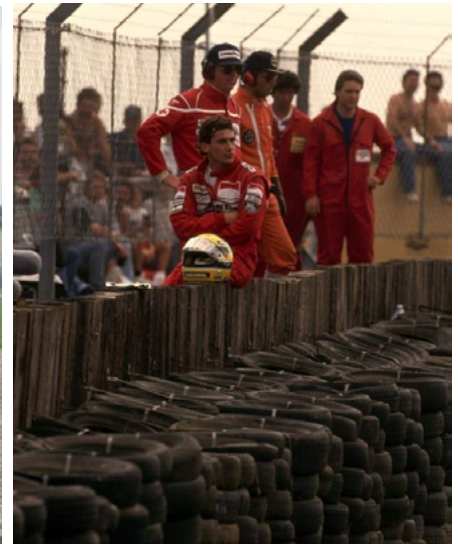
00:58.25 – лидеры проезжают мимо Сенны.

00:58.35 – лидеры догоняют Ларини. У него ничего не случилось, просто он с самого старта был на 3-4 секунды медленнее.

00:58.51 – повтор аварии Сенны.

00:59.11 – Прост.

00:59.19 – Сенна.





Альманах «История мирового автоспорта»



00:59.20 – 13 круг. Накадзима прошёл Переса-Салу. Брандл явно находится в боксах, так как отсутствует в классификации на этом круге.

00:59.20,890	(13/13)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:16.09,290	01.13,713		00.01,394
00:59.22,214	(13/13)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:16.10,614	01.13,919	1,324	00.01,324
00:59.35,707	(13/13)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:16.24,107	01.15,529	14,817	00.13,493
00:59.36,396	(13/13)	4	№6 Рикардо Патресе ("Уильямс")	00:16.24,796	01.15,195	15,506	00.00,689
00:59.36,719	(13/13)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:16.25,119	01.14,966	15,829	00.00,323
00:59.37,634	(13/13)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:16.26,034	01.14,884	16,744	00.00,915
00:59.38,075	(13/13)	7	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:16.26,475	01.14,703	17,185	00.00,441
00:59.56,602	(13/13)	8	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:16.45,002	01.16,492	35,712	00.18,527
00:59.58,221	(13/13)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:16.46,621	01.16,678	37,331	00.01,619
00:59.58,763	(13/13)	10	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:16.47,163	01.16,216	37,873	00.00,542
01:00.03,581	(13/13)	11	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:16.51,981	01.17,591	42,691	00.04,818
01:00.04,483	(13/13)	12	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:16.52,883	01.17,605	43,593	00.00,902
01:00.04,911	(13/13)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:16.53,311	01.18,503	44,021	00.00,428
01:00.06,049	(13/13)	14	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:16.54,449	01.15,626	45,159	00.01,138
01:00.08,275	(13/13)	15	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:16.56,675	01.16,961	47,385	00.02,226
01:00.08,645	(13/13)	16	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:16.57,045	01.17,029	47,755	00.00,370
01:00.09,393	(13/13)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:16.57,793	01.17,155	48,503	00.00,748
01:00.10,237	(10/13)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:16.58,637	01.16,809	3 круга	00.00,844
01:00.10,663	(13/13)	18	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:16.59,063	01.17,749	49,773	00.00,426
01:00.16,328	(13/13)	19	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:17.04,728	01.16,275	55,438	00.05,665
01:00.21,506	(13/13)	20	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:17.09,906	01.17,152	1.00,616	00.05,178
01:00.30,860	(13/13)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:17.19,260	01.18,915	1.09,970	00.09,354

00:59.22 – Ларини, Прост, Мэнселл. Прост явно отрывается от Мэнселла. Значит, это Сенна их обоих сдерживал.

00:59.40 – Прост в «Беккетс» обходит Ларини. Мэнселл приготовился сделать это в «Чепел».

00:59.47 – Сенна провожает их взглядом.

00:59.50 – Ларини корректно пропустил Мэнселла.

00:59.55 – положение после 13 круга.

01:00.00 – Брандл в боксах. Точнее, его выпускают на трассу.

01:00.05 – Прост, Мэнселл, Ларини.

01:00.30 – Сенна не уходит.



© S&G and Barratts/EMPICS Sport



Альманах «История мирового автоспорта»



01:00.34 – 14 круг. Бернар потерял три позиции.

01:00.34,927	(14/14)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:17.23,327	01.14,037		00.04,067
01:00.36,074	(14/14)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:17.24,474	01.13,860	1,147	00.01,147
01:00.40,171	(13/14)	22	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:17.28,571	01.20,675	1 круг	00.04,097
01:00.51,076	(14/14)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:17.39,476	01.15,369	16,149	00.10,905
01:00.51,732	(14/14)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:17.40,132	01.15,336	16,805	00.00,656
01:00.52,318	(14/14)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:17.40,718	01.15,599	17,391	00.00,586
01:00.52,879	(14/14)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:17.41,279	01.15,245	17,952	00.00,561
01:00.53,195	(14/14)	7	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:17.41,595	01.15,120	18,268	00.00,316
01:01.13,269	(14/14)	8	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:18.01,669	01.16,667	38,342	00.20,074
01:01.14,894	(14/14)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:18.03,294	01.16,673	39,967	00.01,625
01:01.15,407	(14/14)	10	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:18.03,807	01.16,644	40,48	00.00,513
01:01.19,995	(13/14)	23	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:18.08,395	02.21,860	1 круг	00.04,588
01:01.20,970	(14/14)	11	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:18.09,370	01.16,487	46,043	00.00,975
01:01.22,388	(14/14)	12	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:18.10,788	01.16,339	47,461	00.01,418
01:01.23,415	(14/14)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:18.11,815	01.18,504	48,488	00.01,027
01:01.24,745	(14/14)	14	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:18.13,145	01.21,164	49,818	00.01,330
01:01.25,752	(14/14)	15	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:18.14,152	01.17,477	50,825	00.01,007
01:01.26,232	(11/14)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:18.14,632	01.15,995	3 круга	00.00,480
01:01.27,187	(14/14)	16	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:18.15,587	01.18,542	52,26	00.00,955
01:01.27,521	(14/14)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:18.15,921	01.18,128	52,594	00.00,334
01:01.27,959	(14/14)	18	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:18.16,359	01.17,296	53,032	00.00,438
01:01.32,266	(14/14)	19	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:18.20,666	01.15,938	57,339	00.04,307
01:01.38,289	(14/14)	20	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:18.26,689	01.16,783	1.03,362	00.06,023

01:00.35 – де-Чезарис, Прост, Мэнселл.

01:01.06 – оба лидера обходят де-Чезариса на круг. Кажется, итальянец совсем замедляется. Он действительно сошёл на своём 14 круге.

01:01.48 – 15 круг.

01:01.48,445	(15/15)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:18.36,845	01.13,518		00.10,156
01:01.49,538	(15/15)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:18.37,938	01.13,464	1,093	00.01,093
01:01.58,916	(14/15)	21	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:18.47,316	01.18,745	1 круг	00.09,378
01:02.06,620	(15/15)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:18.55,020	01.15,544	18,175	00.07,704
01:02.07,222	(15/15)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:18.55,622	01.15,490	18,777	00.00,602
01:02.07,512	(15/15)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:18.55,912	01.15,194	19,067	00.00,290
01:02.08,292	(15/15)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:18.56,692	01.15,413	19,847	00.00,780
01:02.08,880	(15/15)	7	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:18.57,280	01.15,685	20,435	00.00,588
01:02.29,603	(15/15)	8	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:19.18,003	01.16,334	41,158	00.20,723
01:02.31,356	(15/15)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:19.19,756	01.16,462	42,911	00.01,753
01:02.31,907	(15/15)	10	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:19.20,307	01.16,500	43,462	00.00,551
01:02.35,775	(14/15)	22	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:19.24,175	01.15,780	1 круг	00.03,868
01:02.36,878	(15/15)	11	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:19.25,278	01.15,908	48,433	00.01,103
01:02.37,363	(15/15)	12	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:19.25,763	01.14,975	48,918	00.00,485
01:02.40,292	(15/15)	13	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:19.28,692	01.16,877	51,847	00.02,929
01:02.41,969	(12/15)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:19.30,369	01.15,737	3 круга	00.01,677
01:02.43,984	(15/15)	14	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:19.32,384	01.18,232	55,539	00.02,015
01:02.45,171	(15/15)	15	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:19.33,571	01.17,984	56,726	00.01,187
01:02.46,326	(15/15)	16	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:19.34,726	01.18,367	57,881	00.01,155
01:02.46,496	(15/15)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:19.34,896	01.18,975	58,051	00.00,170
01:02.48,407	(15/15)	18	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:19.36,807	01.16,141	59,962	00.01,911
01:02.53,377	(14/15)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:19.41,777	02.22,517	1 круг	00.04,970
01:02.54,622	(15/15)	19	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:19.43,022	01.29,877	1.06,177	00.01,245
01:02.55,113	(15/15)	20	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:19.43,513	01.16,824	1.06,668	00.00,491





Альманах «История мирового автоспорта»



- 01:01.55 – Мэнселл опять показал лучший круг. Видно было, что он вроде бы подотстал, а теперь приблизился.
 01:02.37 – а вторая группа стала плотнее, чем раньше. Теперь это борьба за подиум. На прямой Капелли замедлился.
 01:02.51 – его действительно нет позади Пике.
 01:02.58 – де-Чезарис медленно едет по пит-лейн. С учётом его схода и 6 позиции Пике предквалификационный прогноз выглядит следующим образом («БМС «Скудерия Италия» и «Риал» уже не могут улучшить результат).

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Онискс»	АГС	«Колони»	«Ев-робрюн»	«Лярусс»	«Минарди»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0
11	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0

01:03.02 – 16 круг. Алези обошёл Модену.

01:03.02.002	(16/16)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:19.50,402	01.13,557	00.06,889
01:03.03.360	(16/16)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:19.51,760	01.13,822	00.01,358
01:03.22.398	(16/16)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:20.10,798	01.15,176	20,396
01:03.22.651	(16/16)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:20.11,051	01.16,031	20,649
01:03.23.095	(16/16)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:20.11,495	01.15,583	21,093
01:03.23.844	(16/16)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:20.12,244	01.15,552	21,842
01:03.25.802	(15/16)	21	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:20.14,202	01.26,886	1 круг
01:03.47.258	(16/16)	7	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:20.35,658	01.17,655	45,256
01:03.48.448	(16/16)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:20.36,848	01.16,541	46,446
01:03.48.577	(16/16)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:20.36,977	01.17,221	46,575
01:03.51.612	(15/16)	22	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:20.40,012	01.15,837	1 круг
01:03.52.721	(16/16)	10	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:20.41,121	01.15,358	50,719
01:03.53.307	(16/16)	11	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:20.41,707	01.16,429	51,305
01:03.56.530	(13/16)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:20.44,930	01.14,561	3 круга
01:03.56.840	(16/16)	12	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:20.45,240	01.16,548	54,838
01:04.00.277	(16/16)	13	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:20.48,677	01.16,293	58,275
01:04.01.158	(16/16)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:20.49,558	01.15,987	59,156
01:04.03.397	(16/16)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:20.51,797	01.17,071	1.01,395
01:04.03.981	(16/16)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:20.52,381	01.17,485	1.01,979
01:04.04.500	(16/16)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:20.52,900	01.16,093	1.02,498
01:04.11.804	(16/16)	18	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	00:21.00,204	01.16,691	1.09,802

- 01:03.03 – Патресе очень близок к Бутсену. Атакует и обходит на торможении.
 01:03.18 – Капелли едет медленно. Мимо проезжают Альво, Модена, Алези.
 01:03.24 – Патресе, Бутсен, Наннини, Пике. Бутсен собирается контратаковать. Но тут, скорее, Наннини собирается обогнать Бутсена. Они обгоняют на круг Эрика Бернара, который только что выехал из боксов.
 01:03.38 – Ларини ставят свежие шины, и он возвращается в гонку.
 01:03.48 – Капелли останавливается на обочине. Сломалась трансмиссия.
 01:03.58 – Бутсен, Наннини, Пике, Бернар.





Альманах «История мирового автоспорта»



01:04.07 – Патресе заметно оторвался.

01:04.15 – 17 круг. Абсолютно никаких перестановок.

01:04.15,467	(17/17)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:21.03,867	01.13,465		00.03,663
01:04.16,792	(17/17)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:21.05,192	01.13,432	1,325	00.01,325
01:04.36,984	(17/17)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:21.25,384	01.14,586	21,517	00.20,192
01:04.38,583	(17/17)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:21.26,983	01.15,932	23,116	00.01,599
01:04.39,156	(17/17)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:21.27,556	01.16,061	23,689	00.00,573
01:04.39,540	(17/17)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:21.27,940	01.15,696	24,073	00.00,384
01:04.43,368	(16/17)	19	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:21.31,768	01.48,746	1 круг	00.03,828
01:05.03,842	(17/17)	7	№30 Филипп Алььо ("Лола")	00:21.52,242	01.16,584	48,375	00.20,474
01:05.04,734	(17/17)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:21.53,134	01.16,286	49,267	00.00,892
01:05.05,833	(17/17)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:21.54,233	01.17,256	50,366	00.01,099
01:05.07,311	(16/17)	20	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:21.55,711	01.15,699	1 круг	00.01,478
01:05.07,929	(17/17)	10	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:21.56,329	01.15,208	52,462	00.00,618
01:05.09,400	(17/17)	11	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:21.57,800	01.16,093	53,933	00.01,471
01:05.10,925	(14/17)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:21.59,325	01.14,395	3 круга	00.01,525
01:05.13,411	(17/17)	12	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:22.01,811	01.16,571	57,944	00.02,486
01:05.15,862	(16/17)	21	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:22.04,262	01.50,060	1 круг	00.02,451
01:05.16,967	(17/17)	13	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:22.05,367	01.16,690	1.01,500	00.01,105
01:05.17,342	(17/17)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:22.05,742	01.16,184	1.01,875	00.00,375
01:05.19,809	(17/17)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:22.08,209	01.16,412	1.04,342	00.02,467
01:05.20,459	(17/17)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:22.08,859	01.16,478	1.04,992	00.00,650
01:05.20,869	(17/17)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:22.09,269	01.16,369	1.05,402	00.00,410
01:05.28,579	(17/17)	18	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:22.16,979	01.16,775	1.13,112	00.07,710

01:04.21 – будет атака Пике на Наннини? Но нам ведут Бернара.



01:04.29 – нет, Пике Наннини не обогнал.

01:04.45 – де-Чезарис.

01:04.51 – Патресе, Бутсен, Наннини, Пике. Патресе сейчас едет на секунду быстрее Бутсена, просто не мог совершить обгон ранее, так как у Бутсена не работало сцепление, он был медленнее, но не настолько, чтобы позволить себя легко обогнать.

01:05.22 – бортовая камера Пике.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:05.29 – 18 круг. Мартини обогнал Палмера.

01:05.29,047	(18/18)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:22.17,447	01.13,580		00.00,468
01:05.30,436	(18/18)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:22.18,836	01.13,644	1,389	00.01,389
01:05.51,787	(18/18)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:22.40,187	01.14,803	22,74	00.21,351
01:05.54,478	(18/18)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:22.42,878	01.15,895	25,431	00.02,691
01:05.55,032	(18/18)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:22.43,432	01.15,876	25,985	00.00,554
01:05.55,517	(18/18)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:22.43,917	01.15,977	26,47	00.00,485
01:06.01,100	(17/18)	19	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:22.49,500	01.17,732	1 круг	00.05,583
01:06.19,990	(18/18)	7	№30 Филипп Алььо ("Лола")	00:23.08,390	01.16,148	50,943	00.18,890
01:06.20,562	(18/18)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:23.08,962	01.15,828	51,515	00.00,572
01:06.22,167	(18/18)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:23.10,567	01.16,334	53,12	00.01,605
01:06.23,417	(18/18)	10	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:23.11,817	01.15,488	54,37	00.01,250
01:06.23,585	(17/18)	20	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:23.11,985	01.16,274	1 круг	00.00,168
01:06.25,070	(18/18)	11	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:23.13,470	01.15,670	56,023	00.01,485
01:06.25,373	(15/18)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:23.13,773	01.14,448	3 круга	00.00,303
01:06.29,710	(18/18)	12	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:23.18,110	01.16,299	1.00,663	00.04,337
01:06.33,467	(17/18)	21	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:23.21,867	01.17,605	1 круг	00.03,757
01:06.33,916	(18/18)	13	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:23.22,316	01.16,949	1.04,869	00.00,449
01:06.34,267	(18/18)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:23.22,667	01.16,925	1.05,220	00.00,351
01:06.36,093	(18/18)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:23.24,493	01.16,284	1.07,046	00.01,826
01:06.36,958	(18/18)	16	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:23.25,358	01.16,089	1.07,911	00.00,865
01:06.37,692	(18/18)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:23.26,092	01.17,233	1.08,645	00.00,734

01:06.34 – положение после 18 кругов.

01:06.42 – 19 круг. Гужелмин обошёл Модену, а Мартини – Пирро. Оба – прорываются.

01:06.42,349	(19/19)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:23.30,749	01.13,302		00.04,657
01:06.44,373	(19/19)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:23.32,773	01.13,937	2,024	00.02,024
01:06.47,094	(18/19)	18	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:23.35,494	01.18,515	1 круг	00.02,721
01:07.06,470	(19/19)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:23.54,870	01.14,683	24,121	00.19,376
01:07.10,552	(19/19)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:23.58,952	01.16,074	28,203	00.04,082
01:07.10,991	(19/19)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:23.59,391	01.15,959	28,642	00.00,439
01:07.11,351	(19/19)	6	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:23.59,751	01.15,834	29,002	00.00,360
01:07.18,093	(18/19)	19	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:24.06,493	01.16,993	1 круг	00.06,742
01:07.35,816	(19/19)	7	№30 Филипп Алььо ("Лола")	00:24.24,216	01.15,826	53,467	00.17,723
01:07.36,462	(19/19)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:24.24,862	01.15,900	54,113	00.00,646
01:07.38,216	(19/19)	9	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:24.26,616	01.14,799	55,867	00.01,754
01:07.38,473	(19/19)	10	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:24.26,873	01.16,306	56,124	00.00,257
01:07.40,229	(16/19)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:24.28,629	01.14,856	3 круга	00.01,756
01:07.40,664	(18/19)	20	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:24.29,064	01.17,079	1 круг	00.00,435
01:07.41,382	(19/19)	11	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:24.29,782	01.16,312	59,033	00.00,718
01:07.45,856	(19/19)	12	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:24.34,256	01.16,146	1.03,507	00.04,474
01:07.51,057	(19/19)	13	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:24.39,457	01.17,141	1.08,708	00.05,201
01:07.51,418	(19/19)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:24.39,818	01.17,151	1.09,069	00.00,361
01:07.52,749	(18/19)	21	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:24.41,149	01.19,282	1 круг	00.01,331
01:07.53,127	(19/19)	15	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:24.41,527	01.16,169	1.10,778	00.00,378
01:07.53,395	(19/19)	16	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:24.41,795	01.17,302	1.11,046	00.00,268
01:07.54,295	(19/19)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:24.42,695	01.16,603	1.11,946	00.00,900

01:06.57 – Наннини идёт на обгон Бутсена, но неудачно.

01:07.15 – лучший круг показал Прост. Мэнселл отстаёт от него уже на 2 секунды.





Альманах «История мирового автоспорта»



01:07.23 – Ларини, Пирро, Мартини (как раз должен обогнать «Бенеттон», что будет отражено в хронометраже), Палмер, Прост, Мэнселл.

01:07.55 – 20 круг.

01:07.55,716	(20/20)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:24.44,116	01.13,367		00.01,421
01:07.58,422	(20/20)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:24.46,822	01.14,049	2,706	00.02,706
01:08.03,774	(19/20)	18	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:24.52,174	01.16,680	1 круг	00.05,352
01:08.27,210	(20/20)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:25.15,610	01.16,658	31,494	00.23,436
01:08.27,683	(20/20)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:25.16,083	01.16,692	31,967	00.00,473
01:08.28,105	(20/20)	5	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:25.16,505	01.16,754	32,389	00.00,422
01:08.35,080	(19/20)	19	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:25.23,480	01.16,987	1 круг	00.06,975
01:08.51,999	(20/20)	6	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:25.40,399	01.16,183	56,283	00.16,919
01:08.52,623	(20/20)	7	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:25.41,023	01.16,161	56,907	00.00,624
01:08.53,118	(20/20)	8	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:25.41,518	01.14,902	57,402	00.00,495
01:08.55,267	(17/20)		№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:25.43,667	01.15,038	3 круга	00.02,149
01:08.55,717	(20/20)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:25.44,117	01.17,244	1.00,001	00.00,450
01:08.57,340	(19/20)	20	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:25.45,740	01.16,676	1 круг	00.01,623
01:08.58,284	(20/20)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:25.46,684	01.16,902	1.02,568	00.00,944
01:09.02,010	(20/20)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:25.50,410	01.16,154	1.06,294	00.03,726
01:09.07,557	(20/20)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:25.55,957	01.16,500	1.11,841	00.05,547
01:09.08,069	(20/20)	13	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:25.56,469	01.16,651	1.12,353	00.00,512
01:09.09,371	(20/20)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:25.57,771	01.16,244	1.13,655	00.01,302

01:07.58 – сильная авария Патрезе! С самим гонщиком всё в порядке, но машина разбита. Причина – пробитый радиатор, из которого вода попадала на задние колёса, вызвав их скольжение в скоростном повороте.



01:08.48 – повтор. В том же месте, что и Сенна.

01:09.10 – 21 круг.

01:09.10,324	(21/21)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:25.58,724	01.14,608		00.00,953
01:09.10,888	(20/21)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:25.59,288	01.17,493	1 круг	00.00,564
01:09.11,594	(20/21)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:25.59,994	01.17,299	1 круг	00.00,706
01:09.12,445	(21/21)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:26.00,845	01.14,023	2,121	00.00,851
01:09.20,914	(20/21)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:26.09,314	01.17,140	1 круг	00.08,469
01:09.24,970	(19/21)	21	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:26.13,370	01.32,221	2 круга	00.04,056
01:09.43,191	(21/21)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:26.31,591	01.15,981	32,867	00.18,221
01:09.43,866	(21/21)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:26.32,266	01.15,761	33,542	00.00,675
01:09.50,712	(21/21)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:26.39,112	01.23,029	40,388	00.06,846
01:09.51,769	(20/21)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:26.40,169	01.16,689	1 круг	00.01,057
01:10.07,959	(21/21)	6	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:26.56,359	01.15,960	57,635	00.16,190
01:10.08,530	(21/21)	7	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:26.56,930	01.15,907	58,206	00.00,571
01:10.09,151	(21/21)	8	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:26.57,551	01.16,033	58,827	00.00,621
01:10.09,448	(18/21)	22	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:26.57,848	01.14,181	3 круга	00.00,297
01:10.11,888	(21/21)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:27.00,288	01.16,171	1.01,564	00.02,440
01:10.13,191	(20/21)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:27.01,591	01.15,851	1 круг	00.01,303
01:10.14,362	(21/21)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:27.02,762	01.16,078	1.04,038	00.01,171
01:10.17,862	(21/21)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:27.06,262	01.15,852	1.07,538	00.03,500
01:10.23,951	(21/21)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:27.12,351	01.16,394	1.13,627	00.06,089
01:10.24,366	(21/21)	13	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:27.12,766	01.16,297	1.14,042	00.00,415

01:09.24 – Патрезе.

01:09.31 – Фрэнк Уильямс.

01:09.38 – Патрезе.

01:09.44 – Уорик, Груйяр, Мартини, Прост, Пирро, Мэнселл, Палмер.

01:09.57 – Наннини в боксах после 21 круга. Из-за хронической недостаточной поворачиваемости его шины износились и перестали «держат» дорогу. Теперь Пике вышел на 4 позицию.

01:10.10 – Прост обходит на круг Мартини, а Мэнселл в тот же момент – Пирро. Сами не пропускают.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:10.25 – 22 круг.

01:10.25,022	(22/22)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:27.13,422	01.14,698		00.00,656
01:10.25,456	(21/22)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:27.13,856	01.16,085	1 круг	00.00,434
01:10.27,555	(22/22)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:27.15,955	01.15,110	2,533	00.02,099
01:10.27,805	(21/22)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:27.16,205	01.16,917	1 круг	00.00,250
01:10.28,540	(21/22)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:27.16,940	01.16,946	1 круг	00.00,735
01:10.37,686	(21/22)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:27.26,086	01.16,772	1 круг	00.09,146
01:10.59,206	(22/22)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:27.47,606	01.16,015	34,184	00.21,520
01:10.59,632	(22/22)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:27.48,032	01.15,766	34,61	00.00,426
01:11.08,569	(21/22)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:27.56,969	01.16,800	1 круг	00.08,937
01:11.24,179	(22/22)	5	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:28.12,579	01.16,220	59,157	00.15,610
01:11.24,836	(19/22)	22	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:28.13,236	01.15,388	3 круга	00.00,657
01:11.25,135	(22/22)	6	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:28.13,535	01.16,605	1.00,113	00.00,299
01:11.25,265	(22/22)	7	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:28.13,665	01.34,553	1.00,243	00.00,130
01:11.25,665	(22/22)	8	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:28.14,065	01.16,514	1.00,643	00.00,400
01:11.27,747	(22/22)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:28.16,147	01.15,859	1.02,725	00.02,082
01:11.29,180	(21/22)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:28.17,580	01.15,989	1 круг	00.01,433
01:11.29,814	(22/22)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:28.18,214	01.15,452	1.04,792	00.00,634
01:11.33,722	(22/22)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:28.22,122	01.15,860	1.08,700	00.03,908

01:10.55 – Груйяр аккуратно посторонился и пропустил Проста.

01:11.24 – Прост обгоняет на круг Уорика.

01:11.27 – Мартини обозначает атаку на Груйяра, и это не позволяет Мэнселлу обойти хотя бы одного из них.

01:11.40 – 23 круг. Показывают положение по предыдущему кругу. Пока что в круге с лидером – ещё 10 гонщиков. На 23 круге Алези обогнали сразу два быстрых гонщика: Наннини на свежих шинах и Гужелмин.

01:11.40,079	(23/23)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:28.28,479	01.15,057		00.06,357
01:11.40,828	(22/23)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:28.29,228	01.16,877	1 круг	00.00,749
01:11.41,378	(22/23)	13	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:28.29,778	01.17,012	1 круг	00.00,550
01:11.41,743	(22/23)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:28.30,143	01.16,287	1 круг	00.00,365
01:11.42,104	(23/23)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:28.30,504	01.14,549	2,025	00.00,361
01:11.43,954	(22/23)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:28.32,354	01.16,149	1 круг	00.01,850
01:11.44,837	(22/23)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:28.33,237	01.16,297	1 круг	00.00,883
01:11.54,338	(22/23)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:28.42,738	01.16,652	1 круг	00.09,501
01:12.15,291	(23/23)	3	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:29.03,691	01.16,085	35,212	00.20,953
01:12.15,765	(23/23)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:29.04,165	01.16,133	35,686	00.00,474
01:12.16,976	(20/23)	20	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:29.05,376	02.52,006	3 круга	00.01,211
01:12.25,147	(22/23)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:29.13,547	01.16,578	1 круг	00.08,171
01:12.40,168	(20/23)	21	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:29.28,568	01.15,332	3 круга	00.15,021
01:12.40,657	(23/23)	5	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:29.29,057	01.16,478	1.00,578	00.00,489
01:12.40,840	(23/23)	6	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:29.29,240	01.15,575	1.00,761	00.00,183
01:12.41,265	(23/23)	7	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:29.29,665	01.15,600	1.01,186	00.00,425
01:12.42,553	(23/23)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:29.30,953	01.17,418	1.02,474	00.01,288
01:12.44,133	(23/23)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:29.32,533	01.16,386	1.04,054	00.01,580
01:12.45,152	(22/23)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:29.33,552	01.15,972	1 круг	00.01,019
01:12.46,137	(23/23)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:29.34,537	01.16,323	1.06,058	00.00,985
01:12.49,633	(23/23)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:29.38,033	01.15,911	1.09,554	00.03,496

01:12.00 – Мэнселл идёт на обгон Мартини в «Беккетс».

01:12.22 – на выходе из «Чепел» видел Гашо. Бутсен остаёт от него ещё на 21 секунду.

01:12.23 – Прост, Уорик, Груйяр, Мэнселл (идёт на обгон и обходит), Мартини, Пирро, Палмер.

01:12.41 – Мэнселл идёт на обгон Уорика. Мартини идёт на обгон Груйяра, но уже за позицию.

01:12.44 – красивый вид парного обгона.

01:12.51 – Бутсен, Пике, Ларини.

01:12.53 – 24 круг.

01:12.53,416	(24/24)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:29.41,816	01.13,337		00.03,783
01:12.57,870	(24/24)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:29.46,270	01.15,766	4,454	00.04,454
01:12.58,219	(23/24)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:29.46,619	01.17,391	1 круг	00.00,349
01:12.58,706	(23/24)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:29.47,106	01.16,963	1 круг	00.00,487
01:12.58,878	(23/24)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:29.47,278	01.17,500	1 круг	00.00,172
01:13.00,490	(23/24)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:29.48,890	01.16,536	1 круг	00.01,612
01:13.01,464	(23/24)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:29.49,864	01.16,627	1 круг	00.00,974
01:13.11,300	(23/24)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:29.59,700	01.16,962	1 круг	00.09,836
01:13.31,382	(24/24)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:30.19,782	01.15,617	37,966	00.20,082
01:13.31,485	(24/24)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:30.19,885	01.16,194	38,069	00.00,103
01:13.34,201	(21/24)	20	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:30.22,601	01.17,225	3 круга	00.02,716
01:13.42,313	(23/24)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:30.30,713	01.17,166	1 круг	00.08,112
01:13.53,879	(21/24)	21	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:30.42,279	01.13,711	3 круга	00.11,566
01:13.54,451	(24/24)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:30.42,851	01.13,611	1.01,035	00.00,572
01:13.56,846	(24/24)	6	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:30.45,246	01.15,581	1.03,430	00.02,395
01:13.58,136	(24/24)	7	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:30.46,536	01.17,479	1.04,720	00.01,290
01:13.58,565	(24/24)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:30.46,965	01.16,012	1.05,149	00.00,429
01:14.00,085	(24/24)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:30.48,485	01.15,952	1.06,669	00.01,520
01:14.01,275	(23/24)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:30.49,675	01.16,123	1 круг	00.01,190
01:14.02,493	(24/24)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:30.50,893	01.16,356	1.09,077	00.01,218



Альманах «История мирового автоспорта»



01:14.05,818 (24/24) 11 №24 Луис Перес-Сала ("Минарди") 00:30.54,218 01.16,185 1.12,402 00.03,325

01:12.57 – жёлтые флаги в «Клабе» (сход Ларини из-за очень плохой управляемости). Как раз в этот момент Пике висит на колесе у Бутсена. Видны свежие следы от шин. Пике очень близок в «Эбби».

01:13.13 – бортовая камера Пике. Есть обгон! Какое-то время на бортовом щитке его «Лотоса» горела лампочка, сигнализирующая о снижении давления масла, но он не обращал на это внимание и оказался прав, ибо сигнализация оказалась неисправной.

01:13.08 – Пике – на 3 позиции! На выходе из «эски» Пике немного занесло, он потерял ускорение, и Бутсен попытался вернуть позицию, но не смог поравняться и вдруг как-то резко замедлился. Хотя нет, просто «Копс» неудачно прошёл. С учётом третьей позиции Пике и схода Ларини предквалификационный прогноз меняется. Только «Лярусс» и «Минарди» могут избавиться от предквалификации и выбить «Оникс» и «Риал».

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Оникс»	АГС	«Колони»	«Ев-робрюн»	«Лярусс»	«Минарди»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0
14	10	8	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0

01:14.06 – 25 круг.

01:14.06,771 (25/25)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:30.55,171	01.13,355		00.00,953
01:14.11,646 (25/25)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:31.00,046	01.13,776	4,875	00.04,875
01:14.14,878 (24/25)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:31.03,278	01.16,659	1 круг	00.03,232
01:14.15,138 (24/25)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:31.03,538	01.16,432	1 круг	00.00,260
01:14.15,621 (24/25)	14	№26 Оливье Грүйяр ("Лижье")	00:31.04,021	01.16,743	1 круг	00.00,483
01:14.16,768 (24/25)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:31.05,168	01.16,278	1 круг	00.01,147
01:14.17,762 (24/25)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:31.06,162	01.16,298	1 круг	00.00,994
01:14.27,659 (24/25)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:31.16,059	01.16,359	1 круг	00.09,897
01:14.46,365 (25/25)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:31.34,765	01.14,983	39,594	00.18,706
01:14.48,372 (25/25)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:31.36,772	01.16,887	41,601	00.02,007
01:14.51,102 (22/25)	20	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:31.39,502	01.16,901	3 круга	00.02,730
01:14.59,497 (24/25)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:31.47,897	01.17,184	1 круг	00.08,395
01:15.07,736 (22/25)	21	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:31.56,136	01.13,857	3 круга	00.08,239
01:15.08,122 (25/25)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:31.56,522	01.13,671	1.01,351	00.00,386
01:15.10,805 (25/25)	6	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:31.59,205	01.13,959	1.04,034	00.02,683
01:15.14,345 (25/25)	7	№30 Филипп Альйо ("Лола")	00:32.02,745	01.16,209	1.07,574	00.03,540
01:15.14,813 (25/25)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:32.03,213	01.16,248	1.08,042	00.00,468
01:15.16,081 (25/25)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:32.04,481	01.15,996	1.09,310	00.01,268
01:15.17,252 (24/25)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:32.05,652	01.15,977	1 круг	00.01,171
01:15.18,628 (25/25)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:32.07,028	01.16,135	1.11,857	00.01,376

01:14.25 – бортовая камера Пике.

01:14.29 – положение после 24 круга (сейчас – 26-й). Мэнселл отстаёт всё сильнее.

01:14.48 – Прост, Перес-Сала, Мэнселл.

01:15.20 – 26 круг. Мэнселл показал лучший круг и впервые выехал из минуты 13 секунд.

01:15.20,323 (26/26)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:32.08,723	01.13,552		00.01,695
01:15.22,101 (25/26)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:32.10,501	01.16,283	1 круг	00.01,778
01:15.24,631 (26/26)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:32.13,031	01.12,985	4,308	00.02,530
01:15.31,161 (25/26)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:32.19,561	01.16,283	1 круг	00.06,530
01:15.31,455 (25/26)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:32.19,855	01.16,317	1 круг	00.00,294
01:15.31,920 (25/26)	14	№26 Оливье Грүйяр ("Лижье")	00:32.20,320	01.16,299	1 круг	00.00,465
01:15.32,968 (25/26)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:32.21,368	01.16,200	1 круг	00.01,048
01:15.33,752 (25/26)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:32.22,152	01.15,990	1 круг	00.00,784
01:15.43,634 (25/26)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:32.32,034	01.15,975	1 круг	00.09,882
01:16.00,873 (26/26)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:32.49,273	01.14,508	40,55	00.17,239
01:16.04,820 (26/26)	4	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:32.53,220	01.16,448	44,497	00.03,947
01:16.16,512 (25/26)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:33.04,912	01.17,015	1 круг	00.11,692
01:16.20,831 (23/26)	20	№17 Никола Ларини ("Озелла")	00:33.09,231	01.29,729	3 круга	00.04,319
01:16.21,252 (23/26)	21	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:33.09,652	01.13,516	3 круга	00.00,421
01:16.21,725 (26/26)	5	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:33.10,125	01.13,603	1.01,402	00.00,473
01:16.24,759 (26/26)	6	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:33.13,169	01.13,964	1.04,446	00.03,044
01:16.29,959 (26/26)	7	№30 Филипп Альйо ("Лола")	00:33.18,359	01.15,614	1.09,636	00.05,190
01:16.30,332 (26/26)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:33.18,732	01.15,519	1.10,009	00.00,373
01:16.31,841 (26/26)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:33.20,241	01.15,760	1.11,518	00.01,509
01:16.33,054 (25/26)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:33.21,454	01.15,802	1 круг	00.01,213

01:15.21 – Модена, Брандл (№7), Накадзима, Прост, Накадзима.

01:15.47 – Альйо, Алези, Модена, Брандл, Накадзима, Прост, Накадзима, Мэнселл.

01:16.19 – Прост обходит Накадзиму на круг. Бортовая камера Накадзимы.

01:16.33 – Алези обозначает попытку обгона Альйо, но неудачно.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:16.34 – 27 круг. Мэнселл уже обошёл Накадзиму. На пол-секунды сократил отставание от Проста. Бутсен захватил на пит-стоп.

01:16.34,441	(27/27)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:33.22,841	01.14,118		00.01,387
01:16.35,260	(26/27)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:33.23,660	01.16,632	1 круг	00.00,819
01:16.38,293	(27/27)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:33.26,693	01.13,662	3,852	00.03,033
01:16.38,680	(26/27)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:33.27,080	01.16,579	1 круг	00.00,387
01:16.47,286	(26/27)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:33.35,686	01.16,125	1 круг	00.08,606
01:16.47,574	(26/27)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:33.35,974	01.16,119	1 круг	00.00,288
01:16.47,989	(26/27)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:33.36,389	01.16,069	1 круг	00.00,415
01:16.50,370	(26/27)	15	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:33.38,770	01.16,618	1 круг	00.02,381
01:16.55,529	(26/27)	16	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:33.43,929	01.22,561	1 круг	00.05,159
01:17.00,006	(26/27)	17	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:33.48,406	01.16,372	1 круг	00.04,477
01:17.15,416	(27/27)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:34.03,816	01.14,543	40,975	00.15,410
01:17.33,096	(26/27)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:34.21,496	01.16,584	1 круг	00.17,680
01:17.34,838	(24/27)	20	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:34.23,238	01.13,586	3 круга	00.01,742
01:17.35,668	(27/27)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:34.24,068	01.13,943	1.01,227	00.00,830
01:17.36,854	(27/27)	5	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:34.25,254	01.32,034	1.02,413	00.01,186
01:17.38,504	(27/27)	6	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:34.26,904	01.13,735	1.04,063	00.01,650
01:17.45,693	(27/27)	7	№30 Филипп Альво ("Лола")	00:34.34,093	01.15,734	1.11,252	00.07,189
01:17.46,087	(27/27)	8	№4 Жан Алези ("Тиррелл")	00:34.34,487	01.15,755	1.11,646	00.00,394
01:17.47,486	(27/27)	9	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:34.35,886	01.15,645	1.13,045	00.01,399

01:16.47 – информация о лучшем круге Мэнселла на 26 круге.



01:17.02 – Пирро в боксах.

01:17.13 – Альво, Алези, Модена, Прост, Брандл, Накадзима, Мэнселл, Накадзима.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:17.36 – Мэнселл обходит Накадзиму на круг. Бортовая камера Накадзимы.



01:17.48 – 28 круг. Мэнселл приблизился к Просту ещё на две десятых.

01:17.48,247	(28/28)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:34.36,647	01.13,806		00.00,761
01:17.49,680	(26/28)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:34.38,080	01.16,626	2 круга	00.01,433
01:17.51,911	(28/28)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:34.40,311	01.13,618	3,664	00.02,231
01:17.52,674	(27/28)	10	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:34.41,074	01.17,414	1 круг	00.00,763
01:17.54,839	(27/28)	11	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:34.43,239	01.16,159	1 круг	00.02,165
01:18.03,649	(27/28)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:34.52,049	01.16,363	1 круг	00.08,810
01:18.03,845	(27/28)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:34.52,245	01.16,271	1 круг	00.00,196
01:18.04,204	(27/28)	14	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:34.52,604	01.16,215	1 круг	00.00,359
01:18.06,301	(27/28)	15	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:34.54,701	01.15,931	1 круг	00.02,097
01:18.16,016	(27/28)	16	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:35.04,416	01.16,010	1 круг	00.09,715
01:18.30,198	(28/28)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:35.18,598	01.14,782	41,951	00.14,182
01:18.34,383	(27/28)	17	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:35.22,783	01.38,854	1 круг	00.04,185
01:18.48,912	(25/28)	20	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:35.37,312	01.14,074	3 круга	00.14,529
01:18.50,671	(28/28)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:35.39,071	01.15,003	1.02,424	00.01,759
01:18.52,340	(27/28)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:35.40,740	01.19,244	1 круг	00.01,669
01:18.52,669	(28/28)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:35.41,069	01.14,165	1.04,422	00.00,329
01:19.02,253	(28/28)	6	№30 Филипп Альбо ("Лола")	00:35.50,653	01.16,560	1.14,006	00.09,584

Альбо вышел на 6 позицию, но этого недостаточно, чтобы избавиться от предквалификации.

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Оникс»	«Лярусс»	АГС	«Колони»	«Ев-робрюн»	«Минарди»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	0	1	0	0	0	0	0
14	10	8	5	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0



Альманах «История мирового автоспорта»



01:18.06 – Бутсен на пит-стопе. У него был прокол, медленно доехал до боксов. Шины сменили нормально, но без сцепления сложно трогаться, поэтому заглох. Завели, поехал.

01:18.28 – Алльо, Алеззи, Прост, Модена, Брандл, Мэнселл, Накадзима.

01:18.45 – Алеззи пропускает Проста.

01:19.03 – 29 круг. Прост обходит Алльо, тот поднимает руку. Типа пропускает или извиняется? Мэнселл ещё на 4 десятых быстрее Проста.

01:19.02,396	(29/29)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:35.50,796	01.14,149		00.00,143
01:19.03,295	(28/29)	7	№4 Жан Алеззи ("Тиррелл")	00:35.51,695	01.17,208	1 круг	00.00,899
01:19.03,976	(28/29)	8	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:35.52,376	01.16,490	1 круг	00.00,681
01:19.05,704	(29/29)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:35.54,104	01.13,793	3,308	00.01,728
01:19.06,169	(27/29)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:35.54,569	01.16,489	2 круга	00.00,465
01:19.08,494	(28/29)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:35.56,894	01.15,820	1 круг	00.02,325
01:19.11,017	(28/29)	10	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:35.59,417	01.16,178	1 круг	00.02,523
01:19.19,657	(28/29)	11	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:36.08,057	01.15,812	1 круг	00.08,640
01:19.21,066	(28/29)	12	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:36.09,466	01.16,862	1 круг	00.01,409
01:19.22,207	(28/29)	13	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:36.10,607	01.18,558	1 круг	00.01,141
01:19.22,734	(28/29)	14	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:36.11,134	01.16,433	1 круг	00.00,527
01:19.32,174	(28/29)	15	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:36.20,574	01.16,158	1 круг	00.09,440
01:19.44,357	(28/29)	16	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:36.32,757	02.07,503	1 круг	00.12,183
01:19.45,374	(29/29)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:36.33,774	01.15,176	42,978	00.01,017
01:19.51,349	(28/29)	17	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:36.39,749	01.16,966	1 круг	00.05,975
01:20.02,593	(26/29)	20	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:36.50,993	01.13,681	3 круга	00.11,244
01:20.04,728	(29/29)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:36.53,128	01.14,057	1.02,332	00.02,135
01:20.07,028	(29/29)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:36.55,428	01.14,359	1.04,632	00.02,300
01:20.10,672	(28/29)	18	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:36.59,072	01.18,332	1 круг	00.03,644

01:19.31 – Прост, Алльо, Алеззи, Модена, Мэнселл, Брандл, Накадзима, Перес-Сала.

01:20.06 – Алеззи вылетел! Он попробовал в «Клабе» обогнать Алльо, но машину снесло из-за недостатка прижимной силы в зоне разрешения позадиди «Лолы». А когда «Тиррелл» остановился на траве, двигатель заглох.

01:20.16 – 30 круг. Мэнселл прошёл его на 2 секунды хуже Проста. Скорее всего, это связано с вылетом Алеззи, так как Мэнселл был непосредственно позадиди (либо позадиди Модены, который был непосредственно позадиди Алеззи).

01:20.16,017	(30/30)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:37.04,417	01.13,621		00.05,345
01:20.19,106	(29/30)	6	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:37.07,506	01.16,853	1 круг	00.03,089
01:20.21,272	(30/30)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:37.09,672	01.15,568	5,255	00.02,166
01:20.21,635	(29/30)	7	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:37.10,035	01.17,659	1 круг	00.00,363
01:20.22,810	(28/30)	19	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:37.11,210	01.16,641	2 круга	00.01,175
01:20.25,626	(29/30)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:37.14,026	01.17,132	1 круг	00.02,816
01:20.27,129	(29/30)	9	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:37.15,529	01.16,112	1 круг	00.01,503
01:20.34,702	(29/30)	10	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:37.23,102	01.15,045	1 круг	00.07,573
01:20.36,605	(29/30)	11	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:37.25,005	01.15,539	1 круг	00.01,903
01:20.38,628	(29/30)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:37.27,028	01.16,421	1 круг	00.02,023
01:20.39,278	(29/30)	13	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:37.27,678	01.16,544	1 круг	00.00,650
01:20.48,362	(29/30)	14	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:37.36,762	01.16,188	1 круг	00.09,084
01:21.00,072	(29/30)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:37.48,472	01.15,715	1 круг	00.11,710
01:21.00,795	(30/30)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:37.49,195	01.15,421	44,778	00.00,723
01:21.07,724	(29/30)	16	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:37.56,124	01.16,375	1 круг	00.06,929
01:21.16,329	(27/30)	20	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:38.04,729	01.13,736	3 круга	00.08,605
01:21.18,777	(30/30)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:38.07,177	01.14,049	1.02,760	00.02,448
01:21.21,162	(30/30)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:38.09,562	01.14,134	1.05,145	00.02,385
01:21.27,722	(29/30)	17	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:38.16,122	01.17,050	1 круг	00.06,560

01:20.28 – положение после 29 круга. Сейчас отставание Мэнселла от Проста уже больше 5 секунд.

01:21.00 – ведут Брандла. Он на самом деле проигрывает Модене круг из-за своего слишком длинного пит-стопа.

01:21.29 – 31 круг. Мэнселл проиграл Просту ещё 1,2 с.

01:21.29,027	(31/31)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:38.17,427	01.13,010		00.01,305
01:21.34,971	(30/31)	6	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:38.23,371	01.15,865	1 круг	00.05,944
01:21.35,556	(31/31)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:38.23,956	01.14,284	6,529	00.00,585
01:21.37,636	(30/31)	7	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:38.26,036	01.16,001	1 круг	00.02,080
01:21.38,632	(29/31)	18	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:38.27,032	01.15,822	2 круга	00.00,996
01:21.41,998	(30/31)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:38.30,398	01.16,372	1 круг	00.03,366
01:21.43,379	(30/31)	9	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:38.31,779	01.16,250	1 круг	00.01,381
01:21.49,729	(30/31)	10	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:38.38,129	01.15,027	1 круг	00.06,350
01:21.51,848	(30/31)	11	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:38.40,248	01.15,243	1 круг	00.02,119
01:21.54,905	(30/31)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:38.43,305	01.16,277	1 круг	00.03,057
01:21.55,389	(30/31)	13	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:38.43,789	01.16,111	1 круг	00.00,484
01:22.04,591	(30/31)	14	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:38.52,991	01.16,229	1 круг	00.09,202
01:22.15,009	(30/31)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:39.03,409	01.14,937	1 круг	00.10,418
01:22.15,676	(31/31)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:39.04,076	01.14,881	46,649	00.00,667
01:22.23,784	(30/31)	16	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:39.12,184	01.16,060	1 круг	00.08,108
01:22.30,083	(28/31)	20	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:39.18,483	01.13,754	3 круга	00.06,299
01:22.32,494	(31/31)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:39.20,894	01.13,717	1.03,467	00.02,411
01:22.35,268	(31/31)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:39.23,668	01.14,106	1.06,241	00.02,774



Альманах «История мирового автоспорта»



01:21.32 – повтор вылета Алези. Мэнселл уже обогнал Модену и, похоже, действительно немного сбросил, так как Алези занесло прямо перед ним, закрутило и вынесло через трассу на противоположную обочину. Там у отбойника стоит припаркованная машина: «Колони» или «Озелла».

01:21.53 – Мэнселл готовится обгонять на круг Алльо, но тот не пускает в «Стоуве».



01:22.14 – Прост, Бернар.

01:22.23 – повтор вылета Алези с другой камеры.

01:22.42 – 32 круг. Мэнселл проиграл Просту 2,3 секунды на этом круге.

01:22.42,377	(32/32)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:39.30,777	01.13,350		00.07,109
01:22.45,599	(30/32)	17	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:39.33,999	01.17,877	2 круга	00.03,222
01:22.51,202	(32/32)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:39.39,602	01.15,646	8,825	00.05,603
01:22.51,663	(31/32)	6	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:39.40,063	01.16,692	1 круг	00.00,461
01:22.53,125	(31/32)	7	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:39.41,525	01.15,489	1 круг	00.01,462
01:22.54,359	(30/32)	18	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:39.42,759	01.15,727	2 круга	00.01,234
01:22.57,705	(31/32)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:39.46,105	01.15,707	1 круг	00.03,346
01:22.58,921	(31/32)	9	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:39.47,321	01.15,542	1 круг	00.01,216
01:23.04,528	(31/32)	10	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:39.52,928	01.14,799	1 круг	00.05,607
01:23.06,765	(31/32)	11	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:39.55,165	01.14,917	1 круг	00.02,237
01:23.10,913	(31/32)	12	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:39.59,313	01.16,008	1 круг	00.04,148
01:23.11,591	(31/32)	13	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:39.59,991	01.16,202	1 круг	00.00,678
01:23.21,191	(31/32)	14	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:40.09,591	01.16,600	1 круг	00.09,600
01:23.30,068	(31/32)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:40.18,468	01.15,059	1 круг	00.08,877
01:23.30,583	(32/32)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:40.18,983	01.14,907	48,206	00.00,515
01:23.39,734	(31/32)	16	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:40.28,134	01.15,950	1 круг	00.09,151
01:23.43,560	(29/32)	19	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:40.31,960	01.13,477	3 круга	00.03,826
01:23.46,641	(32/32)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:40.35,041	01.14,147	1.04,264	00.03,081
01:23.49,730	(32/32)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:40.38,130	01.14,462	1.07,353	00.03,089

01:22.56 – положение после 31 круга (сейчас Прост – на 33-м, результаты 32-го будут, когда Гужелмин в 6 секундах впереди Проста завершит свой круг).

01:23.08 – Прост, Бернар, Мэнселл, Алльо, Модена, Брандл, Накадзима, Перес-Сала, Мартини. Ведут Накадзиму (на фото справа) на 8 позиции, которую он заработал за счёт схода соперников и собственных обгонов Уорика, Брандла и Переса-Салы. Правда, Брандл всё равно откатился назад на пит-стопе, а Накадзиму обгонял ещё Гужелмин. Но всё равно боевая гонка. При этом Пике сейчас идёт вообще на 3 позиции!





Альманах «История мирового автоспорта»



01:23.51 – разрыв между Простом и Мэнселлом на предыдущем (32) круге.

01:23.56 – 33 круг. Мэнселл прошёл чуть-чуть быстрее Проста, как только вышел на оперативный простор.

01:23.56,047	(33/33)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:40.44,447	01.13,670		00.06,317
01:24.02,677	(31/33)	17	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:40.51,077	01.17,078	2 круга	00.06,630
01:24.04,860	(33/33)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:40.53,260	01.13,658	8,813	00.02,183
01:24.07,756	(32/33)	6	№30 Филипп Альйо ("Лола")	00:40.56,156	01.16,093	1 круг	00.02,896
01:24.10,822	(31/33)	18	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:40.59,222	01.16,463	2 круга	00.03,066
01:24.13,321	(32/33)	7	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:41.01,721	01.15,616	1 круг	00.02,499
01:24.14,796	(32/33)	8	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:41.03,196	01.15,875	1 круг	00.01,475
01:24.19,233	(32/33)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:41.07,633	01.14,705	1 круг	00.04,437
01:24.21,635	(32/33)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:41.10,035	01.14,870	1 круг	00.02,402
01:24.27,212	(32/33)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:41.15,612	01.16,299	1 круг	00.05,577
01:24.27,928	(32/33)	12	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:41.16,328	01.16,337	1 круг	00.00,716
01:24.37,263	(32/33)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:41.25,663	01.16,072	1 круг	00.09,335
01:24.45,186	(32/33)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:41.33,586	01.15,118	1 круг	00.07,923
01:24.45,920	(33/33)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:41.34,320	01.15,337	49,873	00.00,734
01:24.55,646	(32/33)	15	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:41.44,046	01.15,912	1 круг	00.09,726
01:24.57,203	(30/33)	19	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:41.45,603	01.13,643	3 круга	00.01,557
01:25.00,637	(33/33)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:41.49,037	01.13,996	1.04,590	00.03,434
01:25.03,813	(33/33)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:41.52,213	01.14,083	1.07,766	00.03,176

01:24.13 – сход Модены с 7 позиции (отказ двигателя).

01:24.28 – Прост (1), Бернар (17), Мэнселл (2), Альйо (6), Брандл (18), Накадзима (7), Перес-Сала (8).

01:24.50 – Альйо, Брандл, Накадзима, Перес-Сала. Ведут Брандла.

01:25.09 – 34 круг. Мэнселл проиграл полсекунды.

01:25.09,338	(34/34)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:41.57,738	01.13,291		00.05,525
01:25.18,570	(34/34)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:42.06,970	01.13,710	9,232	00.09,232
01:25.24,326	(33/34)	6	№30 Филипп Альйо ("Лола")	00:42.12,726	01.16,570	1 круг	00.05,756
01:25.26,745	(32/34)	16	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:42.15,145	01.15,923	2 круга	00.02,419
01:25.28,909	(33/34)	7	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:42.17,309	01.15,588	1 круг	00.02,164
01:25.30,192	(33/34)	8	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:42.18,592	01.15,396	1 круг	00.01,283
01:25.30,977	(32/34)	17	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:42.19,377	01.28,300	2 круга	00.00,785
01:25.34,306	(33/34)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:42.22,706	01.15,073	1 круг	00.03,329
01:25.37,149	(33/34)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:42.25,549	01.15,514	1 круг	00.02,843
01:25.43,425	(33/34)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:42.31,825	01.16,213	1 круг	00.06,276
01:25.53,751	(33/34)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:42.42,151	01.16,488	1 круг	00.10,326
01:26.00,924	(33/34)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:42.49,324	01.15,738	1 круг	00.07,173
01:26.01,483	(34/34)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:42.49,883	01.15,563	52,145	00.00,559
01:26.12,014	(31/34)	19	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:43.00,414	01.14,811	3 круга	00.10,531
01:26.12,417	(33/34)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:43.00,817	01.16,771	1 круг	00.00,403
01:26.15,029	(34/34)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:43.03,429	01.14,392	1.05,691	00.02,612
01:26.18,491	(34/34)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:43.06,891	01.14,678	1.09,153	00.03,462

01:25.15 – авария Палмера в «Стоуве». Мимо проезжают Бутсен (13) и Пике (3). Небольшая поправка в предквалификационный прогноз в связи с тем, что оба «Тиррелла» покинули гонку.

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Оникс»	«Лярусс»	АГС	«Колони»	«Ев-робрюн»	«Минарди»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	0	1	0	0	0	0	0
14	10	8	5	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0

01:25.46 – Гужелмин на 5 позиции. Прост скоро будет обгонять его на круг.

01:26.17 – Палмер.

01:26.22 – 35 круг. Мэнселл проиграл Просту ещё немного и теперь отстаёт на 9 секунд.

01:26.22,422	(35/35)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:43.10,822	01.13,084		00.03,931
01:26.31,916	(35/35)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:43.20,316	01.13,346	9,494	00.09,494
01:26.39,731	(34/35)	6	№30 Филипп Альйо ("Лола")	00:43.28,131	01.15,405	1 круг	00.07,815
01:26.42,908	(33/35)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:43.31,308	01.16,163	2 круга	00.03,177
01:26.44,374	(34/35)	7	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:43.32,774	01.15,465	1 круг	00.01,466
01:26.45,869	(34/35)	8	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:43.34,269	01.15,677	1 круг	00.01,495
01:26.49,258	(34/35)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:43.37,658	01.14,952	1 круг	00.03,389
01:26.52,244	(34/35)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:43.40,644	01.15,095	1 круг	00.02,986
01:26.59,917	(34/35)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:43.48,317	01.16,492	1 круг	00.07,673
01:27.10,226	(34/35)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:43.58,626	01.16,475	1 круг	00.10,309
01:27.16,712	(35/35)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:44.05,112	01.15,229	54,29	00.06,486
01:27.17,475	(34/35)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:44.05,875	01.16,551	1 круг	00.00,763
01:27.26,474	(32/35)	18	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:44.14,874	01.14,460	3 круга	00.08,999
01:27.28,188	(33/35)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:44.16,588	01.57,211	2 круга	00.01,714
01:27.28,514	(34/35)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:44.16,914	01.16,097	1 круг	00.00,326
01:27.28,951	(35/35)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:44.17,351	01.13,922	1.06,529	00.00,437
01:27.32,969	(35/35)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:44.21,369	01.14,478	1.10,547	00.04,018

01:26.33 – Мэнселл.

01:26.50 – положение после 34 круга.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:27.11 – на обочине в «Стоуве» - разбитый «Тиррелл» Палмера. Оторванное колесо отлетело к кромке трассы. Мэнселл опасно проехал рядом с ним.

01:27.35 – 36 круг. Мэнселл немного выиграл у Проста.

01:27.35,624	(36/36)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:44.24,024	01.13,202		00.02,655
01:27.45,052	(36/36)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:44.33,452	01.13,136	9,428	00.09,428
01:27.55,301	(35/36)	6	№30 Филипп Альфо ("Лола")	00:44.43,701	01.15,570	1 круг	00.10,249
01:27.58,343	(34/36)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:44.46,743	01.15,435	2 круга	00.03,042
01:27.59,699	(35/36)	7	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:44.48,099	01.15,325	1 круг	00.01,356
01:28.01,174	(35/36)	8	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:44.49,574	01.15,305	1 круг	00.01,475
01:28.03,747	(35/36)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:44.52,147	01.14,489	1 круг	00.02,573
01:28.07,105	(35/36)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:44.55,505	01.14,861	1 круг	00.03,358
01:28.16,235	(35/36)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:45.04,635	01.16,318	1 круг	00.09,130
01:28.26,470	(35/36)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:45.14,870	01.16,244	1 круг	00.10,235
01:28.31,291	(36/36)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:45.19,691	01.14,579	55,667	00.04,821
01:28.33,062	(35/36)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:45.21,462	01.15,587	1 круг	00.01,771
01:28.40,173	(33/36)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:45.28,573	01.13,699	3 круга	00.07,111
01:28.44,125	(36/36)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:45.32,525	01.15,174	1.08,501	00.03,952
01:28.45,561	(35/36)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:45.33,961	01.17,047	1 круг	00.01,436
01:28.46,511	(34/36)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:45.34,911	01.18,323	2 круга	00.00,950
01:28.47,230	(36/36)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:45.35,630	01.14,261	1.11,606	00.00,719

01:28.03 – Капелли.



01:28.15 – Бернар, Гужелмин, Прост. Колесо от «Тиррелла» не убрали.

01:28.48 – 37 круг. Мэнселл ещё немного выиграл у Проста.

01:28.48,842	(37/37)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:45.37,242	01.13,218		00.01,612
01:28.58,104	(37/37)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:45.46,504	01.13,052	9,262	00.09,262
01:29.12,069	(36/37)	6	№30 Филипп Альфо ("Лола")	00:46.00,469	01.16,768	1 круг	00.13,965
01:29.13,844	(35/37)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:46.02,244	01.15,501	2 круга	00.01,775
01:29.15,343	(36/37)	7	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:46.03,743	01.15,644	1 круг	00.01,499
01:29.16,480	(36/37)	8	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:46.04,880	01.15,306	1 круг	00.01,137
01:29.18,358	(36/37)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:46.06,758	01.14,611	1 круг	00.01,878
01:29.21,770	(36/37)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:46.10,170	01.14,665	1 круг	00.03,412
01:29.32,261	(36/37)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:46.20,661	01.16,026	1 круг	00.10,491
01:29.42,845	(36/37)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:46.31,245	01.16,375	1 круг	00.10,584
01:29.46,504	(37/37)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:46.34,904	01.15,213	57,662	00.03,659
01:29.48,621	(36/37)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:46.37,021	01.15,559	1 круг	00.02,117
01:29.53,966	(34/37)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:46.42,366	01.13,793	3 круга	00.05,345
01:29.57,671	(37/37)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:46.46,071	01.13,546	1.08,829	00.03,705
01:30.01,212	(36/37)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:46.49,612	01.15,651	1 круг	00.03,541
01:30.01,819	(37/37)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:46.50,219	01.14,589	1.12,977	00.00,607

01:29.01 – полезная графика, которую в этой гонке включили впервые.

01:29.29 – Прост проходит Бернара на третий круг.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:29.33 – Мэнселл. Колесо от «Тиррелла» уже убрали.

01:30.01 – Накадзима (7), Перес-Сала (8), Мартини (9), Груйяр (10).

01:30.02 – 38 круг. Мэнселл отыграл у Проста сразу пол-секунды.

01:30.02,455	(38/38)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:46.50,855	01.13,613		00.00,636
01:30.04,614	(35/38)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:46.53,014	01.18,103	3 круга	00.02,159
01:30.11,160	(38/38)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:46.59,560	01.13,056	8,705	00.06,546
01:30.29,473	(37/38)	6	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:47.17,873	01.17,404	1 круг	00.18,313
01:30.30,015	(36/38)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:47.18,415	01.16,171	2 круга	00.00,542
01:30.31,522	(37/38)	7	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:47.19,922	01.16,179	1 круг	00.01,507
01:30.32,257	(37/38)	8	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:47.20,657	01.15,777	1 круг	00.00,735
01:30.33,027	(37/38)	9	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:47.21,427	01.14,669	1 круг	00.00,770
01:30.36,927	(37/38)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:47.25,327	01.15,157	1 круг	00.03,900
01:30.48,669	(37/38)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:47.37,069	01.16,408	1 круг	00.11,742
01:30.59,331	(37/38)	12	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	00:47.47,731	01.16,486	1 круг	00.10,662
01:31.01,525	(38/38)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:47.49,925	01.15,021	59,07	00.02,194
01:31.04,276	(37/38)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:47.52,676	01.15,655	1 круг	00.02,751
01:31.08,166	(35/38)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:47.56,566	01.14,200	3 круга	00.03,890
01:31.11,890	(38/38)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:48.00,290	01.14,219	1.09,435	00.03,724
01:31.16,216	(38/38)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:48.04,616	01.14,397	1.13,761	00.04,326

01:30.23 – «Лотос» Накадзимы дымится.

01:30.29 – Альо (6), Брандл (15), Накадзима (7), Перес-Сала (8), Мартини (9), Груйяр (10). Нет дыма за Накадзимой.

01:30.41 – бортовая камера Накадзимы.

01:31.04 – Брандл обозначил атаку на Альо. Также возможна борьба двух «Минарди».

01:31.17 – 39 круг. Мэнселл ещё отыграл более полусекунды.

01:31.17,031	(39/39)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:48.05,431	01.14,576		00.00,815
01:31.18,346	(37/39)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:48.06,746	01.17,134	2 круга	00.01,315
01:31.21,149	(36/39)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:48.09,549	01.16,535	3 круга	00.02,803
01:31.24,865	(39/39)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:48.13,265	01.13,705	7,834	00.03,716
01:31.47,616	(37/39)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:48.36,016	01.17,601	2 круга	00.22,751
01:31.47,869	(38/39)	6	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:48.36,269	01.18,396	1 круг	00.00,253
01:31.49,349	(38/39)	7	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:48.37,749	01.16,322	1 круг	00.01,480
01:31.49,596	(38/39)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:48.37,996	01.18,074	1 круг	00.00,247
01:31.49,683	(38/39)	9	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:48.38,083	01.17,426	1 круг	00.00,087
01:31.52,494	(38/39)	10	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:48.40,894	01.15,567	1 круг	00.02,811
01:32.05,207	(38/39)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:48.53,607	01.16,538	1 круг	00.12,713
01:32.16,125	(38/39)	12	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	00:49.04,525	01.16,794	1 круг	00.10,918
01:32.16,346	(39/39)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:49.04,746	01.14,821	59,315	00.00,221
01:32.20,238	(38/39)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:49.08,638	01.15,962	1 круг	00.03,892
01:32.22,443	(36/39)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:49.10,843	01.14,277	3 круга	00.02,205
01:32.25,606	(39/39)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:49.14,006	01.13,716	1.08,575	00.03,163
01:32.30,697	(39/39)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:49.19,097	01.14,481	1.13,666	00.05,091

01:31.30 – Брандл обходит Альо, и в этот момент за машиной появляется белый дымок.

01:31.33 – Параллельно Мартини обходит Переса-Салу.

01:31.45 – Накадзима странно замедлился, и его прошли обе «Минарди». Точнее, Накадзима получил отсечку на 0,087 с раньше, но Перес-Сала всё равно его прошёл.

01:31.48 – разрыв между Простом и Мэнселлом. Перес-Сала пытается вернуть себе позицию. «Лола» Альо по-прежнему дымит, но на прямой держится вплотную за Брандлом. В «Копсе» чуть отстаёт.

01:32.01 – на подъёме отставание Альо уже ощутимое. В «Мэгготсе», такое ощущение, он совсем сбавил ход. Перед «Беккетсом» его обошёл Мартини и вышел уже на 6 позицию. На выходе из «Беккетса» мы видим две бело-жёлтых «Минарди», жёлтый «Лотос» и только потом мелькнула «Лола».

01:32.16 – Брандл (15), Мартини (6), Перес-Сала (7), Накадзима (8). Медленного Альо обгоняет Груйяр (9).

01:32.30 – 40 круг. Мэнселл чуть-чуть уступил Просту.

01:32.30,932	(40/40)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:49.19,332	01.13,901		00.00,235
01:32.34,368	(38/40)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:49.22,768	01.16,022	2 круга	00.03,436
01:32.37,684	(37/40)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:49.26,084	01.16,535	3 круга	00.03,316
01:32.38,827	(40/40)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:49.27,227	01.13,962	7,895	00.01,143
01:33.04,259	(38/40)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:49.52,659	01.16,643	2 круга	00.25,432
01:33.05,355	(39/40)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:49.53,755	01.16,006	1 круг	00.01,096
01:33.07,581	(39/40)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:49.55,981	01.17,898	1 круг	00.02,226
01:33.08,707	(39/40)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:49.57,107	01.19,111	1 круг	00.01,126
01:33.08,926	(39/40)	9	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:49.57,326	01.16,432	1 круг	00.00,219
01:33.22,452	(39/40)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:50.10,852	01.17,245	1 круг	00.13,526
01:33.31,438	(40/40)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:50.19,838	01.15,092	1.00,506	00.08,986
01:33.34,123	(39/40)	11	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	00:50.22,523	01.17,998	1 круг	00.02,685
01:33.34,680	(39/40)	12	№30 Филипп Альо ("Лола")	00:50.23,080	01.16,811	1 круг	00.00,557
01:33.36,899	(39/40)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:50.25,299	01.16,661	1 круг	00.02,219
01:33.37,283	(37/40)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:50.25,683	01.14,840	3 круга	00.00,384
01:33.40,312	(40/40)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:50.28,712	01.14,706	1.09,380	00.03,029



Альманах «История мирового автоспорта»



01:32.34 – видно, что по краям антикрыльев «Минарди» Мартини есть зелёные полоски.



01:33.12 – Груйяр атакует Накадзиму. В этом месте обгоны не получаются. Психологические атаки?

01:33.13 – Прост, Гужелмин (5), Пирро (14).

01:33.36 – Алльо медленно возвращается в боксы. Это сход. На 6 место выходит Мартини, и это меняет предквалификационный прогноз. Теперь только «Минарди» может обезопасить себя от предквалификации и выбить в неё «Оникс».

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Оникс»	«Минарди»	АГС	«Колони»	«Евробрюн»	«Лярусс»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	2	0	1	0	0	0	0	0
14	10	8	5	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0

01:33.44 – 41 круг. Мэнселл – на пол-секунды медленнее Проста.

01:33.44,763	(41/41)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:50.33,163	01.13,831		00.04,451
01:33.46,504	(40/41)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:50.34,904	01.15,807	1 круг	00.01,741
01:33.50,650	(39/41)	14	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:50.39,050	01.16,282	2 круга	00.04,146
01:33.53,154	(41/41)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:50.41,554	01.14,327	8,391	00.02,504
01:33.56,146	(38/41)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:50.44,546	01.18,462	3 круга	00.02,992
01:34.20,311	(39/41)	15	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:51.08,711	01.16,052	2 круга	00.24,165
01:34.20,778	(40/41)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:51.09,178	01.15,423	1 круг	00.00,467
01:34.24,495	(40/41)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:51.12,895	01.16,914	1 круг	00.03,717
01:34.25,589	(40/41)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:51.13,989	01.16,882	1 круг	00.01,094
01:34.25,690	(40/41)	9	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:51.14,090	01.16,764	1 круг	00.00,101
01:34.39,274	(40/41)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:51.27,674	01.16,822	1 круг	00.13,584
01:34.46,106	(41/41)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:51.34,506	01.14,668	1.01,343	00.06,832
01:34.51,337	(40/41)	11	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:51.39,737	01.17,214	1 круг	00.05,231
01:34.52,120	(38/41)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:51.40,520	01.14,837	3 круга	00.00,783
01:34.54,676	(40/41)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:51.43,076	01.17,777	1 круг	00.02,556
01:34.55,831	(41/41)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:51.44,231	01.15,519	1.11,068	00.01,155

01:33.45 – Наннини (4), Прост (1), Гужелмин (5).

01:34.08 – Сенна рассказывает о произошедшем Рону Деннису и Гордону Марри.

01:34.22 – Прост.

01:34.55 – Гашо (11), Бергер (17), Бутсен (12), Наннини (4). Мы совсем забыли про Бергера и Бутсена.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:34.58 – 42 круг. Мэнселл проиграл Просту ровно секунду и отстаёт теперь на 9 секунд.

01:34.58,253	(42/42)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:51.46,653	01.13,490		00.02,422
01:35.01,272	(41/42)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:51.49,672	01.14,768	1 круг	00.03,019
01:35.06,779	(40/42)	13	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:51.55,179	01.16,129	2 круга	00.05,507
01:35.07,644	(42/42)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:51.56,044	01.14,490	9,391	00.00,865
01:35.13,622	(39/42)	16	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:52.02,022	01.17,476	3 круга	00.05,978
01:35.36,220	(40/42)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:52.24,620	01.15,909	2 круга	00.22,598
01:35.36,474	(41/42)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:52.24,874	01.15,696	1 круг	00.00,254
01:35.40,599	(41/42)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:52.28,999	01.16,104	1 круг	00.04,125
01:35.41,753	(41/42)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:52.30,153	01.16,063	1 круг	00.01,154
01:35.43,491	(41/42)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:52.31,891	01.17,902	1 круг	00.01,738
01:35.55,738	(41/42)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:52.44,138	01.16,464	1 круг	00.12,247
01:36.00,645	(42/42)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:52.49,045	01.14,539	1.02,392	00.04,907
01:36.06,441	(39/42)	17	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:52.54,841	01.14,321	3 круга	00.05,796
01:36.08,649	(41/42)	11	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	00:52.57,049	01.17,312	1 круг	00.02,208
01:36.10,533	(42/42)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:52.58,933	01.14,702	1.12,280	00.01,884
01:36.11,391	(41/42)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:52.59,791	01.16,715	1 круг	00.00,858

01:34.59 – Уорик (10). Интересно у него складывается гонка. Он никого ещё не обогнал в борьбе. Его обгоняли много раз, но впереди всё время кто-нибудь сходил или откатывался далеко назад в результате пит-стопов. Уорик просто едет, теряет позиции, но снова поднимается из-за чужих проблем. Вокруг него всё время что-то происходит.

01:35.07 – положение после 41 круга.

01:35.46 – Мэнселл (2). Перед ним – Пирро (13). «Феррари» болтает, из-под правого переднего колеса виден дымок, из-под днища появляются искры. Это прокол. Мимо проехал Бернар.



01:36.11 – 43 круг.

01:36.11,871	(43/43)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:53.00,271	01.13,618		00.00,480
01:36.15,923	(42/43)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:53.04,323	01.14,651	1 круг	00.04,052
01:36.22,877	(41/43)	13	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:53.11,277	01.16,098	2 круга	00.06,954
01:36.32,813	(40/43)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:53.21,213	01.19,191	3 круга	00.09,936
01:36.43,634	(43/43)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:53.32,034	01.35,990	31,763	00.10,821
01:36.52,422	(42/43)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:53.40,822	01.15,948	1 круг	00.08,788
01:36.53,411	(41/43)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:53.41,811	01.17,191	2 круга	00.00,989
01:36.56,224	(42/43)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:53.44,624	01.15,625	1 круг	00.02,813
01:36.56,972	(42/43)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:53.45,372	01.15,219	1 круг	00.00,748
01:36.59,787	(42/43)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:53.48,187	01.16,296	1 круг	00.02,815
01:37.12,118	(42/43)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:54.00,518	01.16,380	1 круг	00.12,331
01:37.14,932	(43/43)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:54.03,332	01.14,287	1.03,061	00.02,814
01:37.21,051	(40/43)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:54.09,451	01.14,610	3 круга	00.06,119
01:37.25,019	(43/43)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:54.13,419	01.14,486	1.13,148	00.03,968



Альманах «История мирового автоспорта»



01:36.52 – впервые в гонке показывают время пит-стопа: 11,26 с.

01:37.18 – выехал по-прежнему на 2 месте, так как преимущество над Пике до прокола было 53 секунды, а потерял он в общей сложности на замедлении и заезде 45 секунд.

01:37.26 – 44 круг.

01:37.26,248	(44/44)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:54.14,648	01.14,377		00.01,229
01:37.27,010	(42/44)	11	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:54.15,410	01.18,361	2 круга	00.00,762
01:37.28,895	(42/44)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:54.17,295	01.17,504	2 круга	00.01,885
01:37.30,851	(43/44)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:54.19,251	01.14,928	1 круг	00.01,956
01:37.38,659	(42/44)	13	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:54.27,059	01.15,782	2 круга	00.07,808
01:37.49,748	(41/44)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:54.38,148	01.16,935	3 круга	00.11,089
01:38.07,839	(43/44)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:54.56,239	01.15,417	1 круг	00.18,091
01:38.09,359	(42/44)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:54.57,759	01.15,948	2 круга	00.01,520
01:38.11,764	(43/44)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:55.00,164	01.15,540	1 круг	00.02,405
01:38.12,296	(43/44)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:55.00,696	01.15,324	1 круг	00.00,532
01:38.15,972	(43/44)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:55.04,372	01.16,185	1 круг	00.03,676
01:38.20,485	(44/44)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:55.08,885	01.36,851	54,237	00.04,513
01:38.24,415	(43/44)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:55.16,815	01.16,297	1 круг	00.07,930
01:38.29,880	(44/44)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:55.18,280	01.14,948	1.03,632	00.01,465
01:38.34,874	(41/44)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:55.23,274	01.13,823	3 круга	00.04,994
01:38.39,015	(44/44)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:55.27,415	01.13,996	1.12,767	00.04,141

01:37.30 – повтор.

01:38.20 – Мэнселл заканчивает 44 круг с отставанием от Проста в 54 секунды. Перед ним на трассе – Накадзима.

01:38.39 – 45 круг.

01:38.39,822	(45/45)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:55.28,222	01.13,574		00.00,807
01:38.45,539	(43/45)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:55.33,939	01.16,644	2 круга	00.05,717
01:38.46,138	(44/45)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:55.34,538	01.15,287	1 круг	00.00,599
01:38.54,485	(43/45)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:55.42,885	01.15,826	2 круга	00.08,347
01:38.55,354	(43/45)	13	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:55.43,754	01.28,344	2 круга	00.00,869
01:39.06,225	(42/45)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:55.54,625	01.16,477	3 круга	00.10,871
01:39.22,880	(44/45)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:56.11,280	01.15,041	1 круг	00.16,655
01:39.25,031	(43/45)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:56.13,431	01.15,672	2 круга	00.02,151
01:39.27,156	(44/45)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:56.15,556	01.15,392	1 круг	00.02,125
01:39.27,774	(44/45)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:56.16,174	01.15,478	1 круг	00.00,618
01:39.32,184	(44/45)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:56.20,584	01.16,212	1 круг	00.04,410
01:39.34,229	(45/45)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:56.22,629	01.13,744	54,407	00.02,045
01:39.45,042	(45/45)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:56.33,442	01.15,162	1.05,220	00.10,813
01:39.45,515	(44/45)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:56.33,915	01.17,100	1 круг	00.00,473
01:39.48,963	(42/45)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:56.37,363	01.14,089	3 круга	00.03,448
01:39.52,766	(45/45)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:56.41,166	01.13,751	1.12,944	00.03,803

01:38.44 – Брандл (14), Перес-Сала (7), Груйяр (8), Накадзима (9), Мэнселл (2).

01:38.47 – положение после 44 кругов.

01:39.09 – Наннини (4), Прост (1).

01:39.53 – 46 круг. Мэнселл только что закончил 45 круг и потерял относительно Проста ещё две десятых. То есть пока что на свежих шинах быстрее не едет.

01:39.53,368	(46/46)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:56.41,768	01.13,546		00.00,602
01:40.01,738	(45/46)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:56.50,138	01.15,600	1 круг	00.08,370
01:40.02,324	(44/46)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:56.50,724	01.16,785	2 круга	00.00,586
01:40.10,285	(44/46)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:56.58,685	01.15,800	2 круга	00.07,961
01:40.23,091	(43/46)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:57.11,491	01.16,866	3 круга	00.12,806
01:40.34,132	(44/46)	13	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	00:57.22,532	01.38,778	2 круга	00.11,041
01:40.37,569	(45/46)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:57.25,969	01.14,689	1 круг	00.03,437
01:40.40,760	(44/46)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:57.29,160	01.15,729	2 круга	00.03,191
01:40.42,122	(45/46)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:57.30,522	01.14,966	1 круг	00.01,362
01:40.43,067	(45/46)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:57.31,467	01.15,293	1 круг	00.00,945
01:40.47,982	(46/46)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:57.36,382	01.13,753	54,614	00.04,915
01:40.50,349	(45/46)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:57.38,749	01.18,165	1 круг	00.02,367
01:40.59,609	(46/46)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:57.48,009	01.14,567	1.06,241	00.09,260
01:41.02,086	(45/46)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:57.50,486	01.16,571	1 круг	00.02,477
01:41.03,382	(43/46)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:57.51,782	01.14,419	3 круга	00.01,296
01:41.06,511	(46/46)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:57.54,911	01.13,745	1.13,143	00.03,129
	(46/46)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")*				
	(45/46)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")*				
	(45/46)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")*				
	(44/46)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")*				

01:39.54 – Бергер (16), Наннини (4), Прост (1).

01:40.45 – Брандл (14), Перес-Сала (7), Груйяр (8), Мэнселл (2), Накадзима (9).

01:41.05 – Прост заезжает в боксы! Он ощутил вибрацию через рулевое колесо, поэтому решил на всякий случай сменить шины. Но возникла заминка с задним правым колесом, время – 24,27 с. У Мэнселла может появиться шанс.

* Гужелмин, Бутсен, Пирро и Бернар вернули себе по одному кругу, и в их хронометраже отсутствуют вторые засечки за время 46 круга Проста.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:41.13 – 47 круг. Отсечку за круг Прост получил в самом начале пит-лейна.

01:41.13,944	(47/47)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:58.02,344	01.20,576		00.07,433
01:41.50,265	(45/47)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:58.38,665	01.16,133	2 круга	00.36,321
01:41.52,187	(46/47)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:58.40,587	01.14,618	1 круг	00.01,922
01:41.56,441	(45/47)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:58.44,841	01.15,681	2 круга	00.04,254
01:41.56,924	(46/47)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:58.45,324	01.14,802	1 круг	00.00,483
01:41.58,002	(46/47)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	00:58.46,402	01.14,935	1 круг	00.01,078
01:42.01,009	(47/47)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:58.49,409	01.13,027	47,065	00.03,007
01:42.06,334	(46/47)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:58.54,734	01.15,985	1 круг	00.05,325
01:42.14,044	(47/47)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:59.02,444	01.14,435	1,00,100	00.07,710
01:42.18,592	(44/47)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:59.06,992	01.15,210	3 круга	00.04,548
01:42.19,337	(46/47)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:59.07,737	01.17,251	1 круг	00.00,745
01:42.20,107	(47/47)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:59.08,507	01.13,596	1,06,163	00.00,770
01:42.30,968	(47/47)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:59.19,368	02.29,230	1,17,024	00.10,861
01:42.34,391	(46/47)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:59.22,791	02.32,067	1 круг	00.03,423
01:42.41,885	(46/47)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	00:59.30,285	02.31,600	1 круг	00.07,494
01:42.56,676	(45/47)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")	00:59.45,076	02.33,585	2 круга	00.14,791

01:41.56 – Прост выехал лидером, но надо смотреть, как далеко позади находится Мэнселл.

01:42.02 – Брандл (14), Перес-Сала (7), Груйяр (8), Мэнселл (2), Накадзима (9).

01:42.47 – Прост. Позади – Гашо (13), Мартини (6). Гужелмин на 5 позиции получил свой круг обратно.

01:43.02 – 48 круг.

01:43.02,394	(48/48)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	00:59.50,794	01.48,450		00.05,718
01:43.06,504	(46/48)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	00:59.54,904	01.16,239	2 круга	00.04,110
01:43.07,357	(47/48)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:59.55,757	01.15,170	1 круг	00.00,853
01:43.12,261	(46/48)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:00.00,661	01.15,820	2 круга	00.04,904
01:43.12,745	(47/48)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:00.01,145	01.15,821	1 круг	00.00,484
01:43.13,254	(47/48)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:00.01,654	01.15,252	1 круг	00.00,509
01:43.15,146	(48/48)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:00.03,546	01.14,137	12,752	00.01,892
01:43.22,345	(47/48)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:00.10,745	01.16,011	1 круг	00.07,199
01:43.28,126	(48/48)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:00.16,526	01.14,082	25,732	00.05,781
01:43.32,486	(45/48)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:00.20,886	01.13,894	3 круга	00.04,360
01:43.34,834	(48/48)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:00.23,234	01.14,727	32,44	00.02,348
01:43.37,227	(47/48)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:00.25,627	01.17,890	1 круг	00.02,393
01:43.45,852	(48/48)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:00.34,252	01.14,884	43,458	00.08,625
01:43.50,468	(47/48)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:00.38,868	01.16,077	1 круг	00.04,616
01:43.57,826	(47/48)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:00.46,226	01.15,941	1 круг	00.07,358

01:43.06 – Мэнселл.



01:43.21 – отставание составило 12 секунд.

01:43.47 – Прост. Гашо (13), Мартини (6). Брандл (14), Перес-Сала (7). Мэнселл обходит на круг Груйяра (8).



Альманах «История мирового автоспорта»



01:44.16 – 49 круг.

01:44.16,275	(49/49)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:01.04,675	01.13,881		00.18,449
01:44.22,310	(47/49)	13	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	01:01.10,710	01.15,806	2 круга	00.06,035
01:44.22,562	(48/49)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:01.10,962	01.15,205	1 круг	00.00,252
01:44.27,637	(47/49)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:01.16,037	01.15,376	2 круга	00.05,075
01:44.28,212	(48/49)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:01.16,612	01.15,467	1 круг	00.00,575
01:44.28,890	(49/49)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:01.17,290	01.13,744	12,615	00.00,678
01:44.29,799	(48/49)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:01.18,199	01.16,545	1 круг	00.00,909
01:44.31,265	(46/49)	15	№29 Эрик Бернар ("Лола")	01:01.19,665	01.34,589	3 круга	00.01,466
01:44.38,887	(48/49)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:01.27,287	01.16,542	1 круг	00.07,622
01:44.42,356	(49/49)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:01.30,756	01.14,230	26,081	00.03,469
01:44.46,852	(46/49)	16	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:01.35,252	01.14,366	3 круга	00.04,496
01:44.48,275	(49/49)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:01.36,675	01.13,441	32	00.01,423
01:44.53,319	(48/49)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:01.41,719	01.16,092	1 круг	00.05,044
01:45.00,422	(49/49)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:01.48,822	01.14,570	44,147	00.07,103
01:45.05,924	(48/49)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:01.54,324	01.15,456	1 круг	00.05,502
01:45.13,721	(48/49)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:02.02,121	01.15,895	1 круг	00.07,797

01:44.27 – в боксы заезжает Бернар (15).

01:44.28 – Мэнселл прошёл круг немного быстрее Проста даже с учётом круговых. Но осталось лишь 14 кругов.

01:44.37 – Прост.



01:44.41 – новый разрыв между Простом и Мэнселлом.

01:44.56 – Мэнселл уже обошёл Переса-Салу.

01:45.12 – положение после 49 кругов. Мэнселл обходит Брандла в «Клабе».

01:45.29 – 50 круг.

01:45.29,319	(50/50)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:02.17,719	01.13,044		00.15,598
01:45.38,022	(49/50)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:02.26,422	01.15,460	1 круг	00.08,703
01:45.39,288	(48/50)	13	№37 Бертран Гашо ("Ониск")	01:02.27,688	01.16,978	2 круга	00.01,266
01:45.42,996	(50/50)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:02.31,396	01.14,106	13,677	00.03,708
01:45.43,894	(48/50)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:02.32,294	01.16,257	2 круга	00.00,898
01:45.44,359	(49/50)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:02.32,759	01.16,147	1 круг	00.00,465
01:45.44,861	(49/50)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:02.33,261	01.15,062	1 круг	00.00,502
01:45.55,157	(49/50)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:02.43,557	01.16,270	1 круг	00.10,296
01:45.56,563	(50/50)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:02.44,963	01.14,207	27,244	00.01,406
01:46.00,873	(47/50)	15	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:02.49,273	01.14,021	3 круга	00.04,310
01:46.02,103	(50/50)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:02.50,503	01.13,828	32,784	00.01,230
01:46.09,289	(49/50)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:02.57,689	01.15,970	1 круг	00.07,186
01:46.14,943	(50/50)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:03.03,343	01.14,521	45,624	00.05,654
01:46.21,510	(49/50)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:03.09,910	01.15,586	1 круг	00.06,567
01:46.29,882	(49/50)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:03.18,282	01.16,161	1 круг	00.08,372



Альманах «История мирового автоспорта»



01:45.39 – Мартини (6), Гашо (13), Мэнселл (2). Мэнселл на этом круге проиграл Просту почти секунду.

01:45.46 – Прост.

01:46.08 – положение на трассе. После пит-стопа Проста всё более-менее сжалось. Положение Мэнселла отображается некорректно.

01:46.42 – 51 круг.

01:46.42,112	(51/51)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:03.30,512	01.12,793		00.12,230
01:46.52,789	(50/51)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:03.41,189	01.14,767	1 круг	00.10,677
01:46.55,077	(49/51)	13	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	01:03.43,477	01.15,789	2 круга	00.02,288
01:46.55,601	(51/51)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:03.44,001	01.12,605	13,489	00.00,524
01:46.59,257	(49/51)	14	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:03.47,657	01.15,363	2 круга	00.03,656
01:46.59,588	(50/51)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:03.47,988	01.15,229	1 круг	00.00,331
01:47.00,387	(50/51)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:03.48,787	01.15,526	1 круг	00.00,799
01:47.11,573	(51/51)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:03.59,973	01.15,010	29,461	00.11,186
01:47.13,142	(50/51)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:04.01,542	01.17,985	1 круг	00.01,569
01:47.14,414	(48/51)	15	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:04.02,814	01.13,541	3 круга	00.01,272
01:47.15,597	(51/51)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:04.03,997	01.13,494	33,485	00.01,183
01:47.25,314	(50/51)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:04.13,714	01.16,025	1 круг	00.09,717
01:47.29,059	(51/51)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:04.17,459	01.14,116	46,947	00.03,745
01:47.36,667	(50/51)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:04.25,067	01.15,157	1 круг	00.07,608
01:47.45,716	(50/51)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:04.34,116	01.15,834	1 круг	00.09,049

01:46.54 – Прост показал лучший круг.

01:47.07 – Мэнселл тут же перебил его. Немного приблизился. Обходит Гашо.

01:47.54 – 52 круг.

01:47.54,710	(52/52)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:04.43,110	01.12,598		00.08,994
01:48.07,349	(51/52)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:04.55,749	01.14,560	1 круг	00.12,639
01:48.09,244	(52/52)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:04.57,644	01.13,643	14,534	00.01,895
01:48.11,828	(50/52)	13	№37 Бертран Гашо ("Онискс")	01:05.00,228	01.16,751	2 круга	00.02,584
01:48.15,003	(51/52)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:05.03,403	01.15,415	1 круг	00.03,175
01:48.16,693	(51/52)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:05.05,093	01.16,306	1 круг	00.01,690
01:48.26,002	(52/52)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:05.14,402	01.14,429	31,292	00.09,309
01:48.28,654	(49/52)	15	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:05.17,054	01.14,240	3 круга	00.02,652
01:48.29,932	(52/52)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:05.18,332	01.14,335	35,222	00.01,278
01:48.32,358	(51/52)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:05.20,758	01.19,216	1 круг	00.02,426
01:48.41,082	(51/52)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:05.29,482	01.15,768	1 круг	00.08,724
01:48.43,584	(52/52)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:05.31,984	01.14,525	48,874	00.02,502
01:48.52,135	(51/52)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:05.40,535	01.15,468	1 круг	00.08,551
01:49.01,567	(51/52)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:05.49,967	01.15,851	1 круг	00.09,432

01:48.00 – Бергер (15), Наннини (4) обходит Накадзиму (9).

01:48.08 – по краешку медленно едет Мартин Брандл и съезжает на траву. Это сход.

01:48.25 – Пике (3), Бергер (15), Наннини (4). Ведут Пике.





Альманах «История мирового автоспорта»



01:48.51 – бортовая камера Пике.

01:48.58 – Бергер останавливается.

01:49.06 – 53 круг. Мэнселл ещё проиграл Просту. Погони не будет.

01:49.06,919	(53/53)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:05.55,319	01.12.209		00.05,352
01:49.22,345	(53/53)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:06.10,745	01.13,101	15,426	00.15,426
01:49.22,803	(52/53)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:06.11,203	01.15,454	1 круг	00.00,458
01:49.27,568	(51/53)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:06.15,968	01.15,740	2 круга	00.04,765
01:49.29,725	(52/53)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:06.18,125	01.14,722	1 круг	00.02,157
01:49.31,620	(52/53)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:06.20,020	01.14,927	1 круг	00.01,895
01:49.40,227	(53/53)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:06.28,627	01.14,225	33,308	00.08,607
01:49.43,204	(53/53)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:06.31,604	01.13,272	36,285	00.02,977
01:49.49,036	(52/53)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:06.37,436	01.16,678	1 круг	00.05,832
01:49.56,642	(52/53)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:06.45,042	01.15,560	1 круг	00.07,606
01:49.58,274	(53/53)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:06.46,674	01.14,690	51,355	00.01,632
01:50.07,605	(52/53)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:06.56,005	01.15,470	1 круг	00.09,331
01:50.17,541	(52/53)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:07.05,941	01.15,974	1 круг	00.09,936

01:49.13 – бортовая камера Пике в «Клабе».

01:49.41 – Пике на главной прямой, за ним – Наннини.

01:49.55 – Прост показал лучший круг.

01:50.08 – Накадзима.

01:50.19 – 54 круг. 10 кругов до финиша.

01:50.19,745	(54/54)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:07.08,145	01.12,826		00.02,204
01:50.34,741	(54/54)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:07.23,141	01.12,396	14,996	00.14,996
01:50.37,689	(53/54)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:07.26,089	01.14,886	1 круг	00.02,948
01:50.43,183	(52/54)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:07.31,583	01.15,615	2 круга	00.05,494
01:50.44,786	(53/54)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:07.33,186	01.15,061	1 круг	00.01,603
01:50.46,119	(53/54)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:07.34,519	01.14,499	1 круг	00.01,333
01:50.53,965	(54/54)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:07.42,365	01.13,738	34,22	00.07,846
01:50.55,601	(54/54)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:07.44,001	01.12,397	35,856	00.01,636
01:51.04,579	(53/54)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:07.52,979	01.15,543	1 круг	00.08,978
01:51.12,115	(53/54)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:08.00,515	01.15,473	1 круг	00.07,536
01:51.22,798	(53/54)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:08.11,198	01.15,193	1 круг	00.10,683

01:50.21 – Пике (3). Наннини проигрывает лишь три секунды. После его пит-стопа на 21 круге он выехал с 25-секундным отставанием от Пике, который шины так и не менял. На свежих шинах в течение последующих нескольких кругов он отыгрывал до полутора секунд на круге. Потом эта разница в скорости стала уменьшаться уменьшаться: на 30 круге разрыв был 16 с, на 35-м – 12 с, на 40-м – 9 с, на 45-м – 8 с, на 50-м – 6 с. С этого момента Нанини стал приближаться быстрее, и теперь, видимо, обгон неизбежен. Удержит ли Пике место на подиуме?

01:50.33 – положение после 53 круга. В этот же момент Мэнселл закончил свой 54 круг и отыграл у Проста пол-секунды.

01:50.55 – Наннини проигрывает Пике 1,6 с.

01:51.23 – Гужелмин медленно едет в боксы.

01:51.33 – 55 круг.

01:51.33,496	(55/55)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:08.21,896	01.13,751		00.10,698
01:51.33,946	(53/55)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:08.22,346	01.16,405	2 круга	00.00,450
01:51.40,322	(54/55)	5	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	01:08.28,722	01.42,048	1 круг	00.06,376
01:51.47,064	(55/55)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:08.35,464	01.12,323	13,568	00.06,742
01:51.52,290	(54/55)	6	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:08.40,690	01.14,601	1 круг	00.05,226
01:51.58,449	(53/55)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:08.46,849	01.15,266	2 круга	00.06,159
01:51.59,789	(54/55)	7	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:08.48,189	01.15,003	1 круг	00.01,340
01:52.00,565	(54/55)	8	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:08.48,965	01.14,446	1 круг	00.00,776
01:52.07,530	(55/55)	3	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:08.55,930	01.13,565	34,034	00.06,965
01:52.08,263	(55/55)	4	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:08.56,663	01.12,662	34,767	00.00,733
01:52.20,195	(54/55)	9	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:09.08,595	01.15,616	1 круг	00.11,932
01:52.27,563	(54/55)	10	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:09.15,963	01.15,448	1 круг	00.07,368
01:52.37,590	(54/55)	11	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:09.25,990	01.14,792	1 круг	00.10,027

01:51.37 – Пике и Наннини. У «Бенеттона» повреждена выхлопная труба, и машина заметно «рычит».

01:51.39 – Мэнселл. Отыграл у Проста почти полторы секунды и отстаёт на 13,5 с. При таком темпе может и догнать.

01:51.58 – Уорик (10).



Альманах «История мирового автоспорта»



01:52.03 – Гужелмин покидает свой «Марч». Мартини выходит на 5-ю позицию, Перес-Сала – на 6-ю, и в предквалификационном прогнозе «Минарди» выбивает-таки «Оникс».

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Минарди»	«Оникс»	АГС	«Колони»	«Евробрюн»	«Лярусс»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	0	2	1	0	0	0	0	0
14	10	8	5	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0



01:52.14 – Прост (1), Пирро (12).

01:52.46 – 56 круг.

01:52.46,513	(56/56)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:09.34,913	01.13,017		00.08,923
01:52.49,747	(54/56)	12	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:09.38,147	01.15,801	2 круга	00.03,234
01:52.59,225	(56/56)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:09.47,625	01.12,161	12,712	00.09,478
01:53.06,678	(55/56)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:09.55,078	01.14,388	1 круг	00.07,453
01:53.13,288	(54/56)	13	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:10.01,688	01.14,839	2 круга	00.06,610
01:53.14,480	(55/56)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:10.02,880	01.14,691	1 круг	00.01,192
01:53.15,331	(55/56)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:10.03,731	01.14,766	1 круг	00.00,851
01:53.21,550	(56/56)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:10.09,950	01.13,287	35,037	00.06,219
01:53.21,986	(56/56)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:10.10,386	01.14,456	35,473	00.00,436
01:53.35,400	(55/56)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:10.23,800	01.15,205	1 круг	00.13,414
01:53.43,211	(55/56)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:10.31,611	01.15,648	1 круг	00.07,811
01:53.52,418	(55/56)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:10.40,818	01.14,828	1 круг	00.09,207

01:52.59 – Перес-Сала (6), Груйяр (7). Они уже 15 кругов едут парой, разрыв колеблется от полутора секунд до полусекунды. Перед ними – Гашо (13). Мэнселл отыграл у Проста 0,8 с.

01:53.21 – Наннини уже обогнал Пике. Видимо, только что (на торможении под мостом), так как Пике очень близок. Но Наннини буквально на глазах отъезжает. Смена позиции никак не повлияла на положение «Лотоса» в предквалификационном прогнозе.



«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Минарди»	«Оникс»	АГС	«Колони»	«Евробрюн»	«Лярусс»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	0	2	1	0	0	0	0	0
13	10	8	5	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0



Альманах «История мирового автоспорта»



01:53.59 – 57 круг. 7 кругов до финиша. Мэнселл показал лучший круг, который уже никто не перебьёт.

01:53.59,118	(57/57)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:10.47,518	01.12,605		00.06,700
01:54.05,604	(55/57)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:10.54,004	01.15,857	2 круга	00.06,486
01:54.11,242	(57/57)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:10.59,642	01.12,017	12,124	00.05,638
01:54.21,233	(56/57)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:11.09,633	01.14,555	1 круг	00.09,991
01:54.28,584	(55/57)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:11.16,984	01.15,296	2 круга	00.07,351
01:54.29,250	(56/57)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:11.17,650	01.14,770	1 круг	00.00,666
01:54.29,952	(56/57)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:11.18,352	01.14,621	1 круг	00.00,702
01:54.35,229	(57/57)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:11.23,629	01.13,679	36,111	00.05,277
01:54.38,234	(57/57)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:11.26,634	01.16,248	39,116	00.03,005
01:54.50,416	(56/57)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:11.38,816	01.15,016	1 круг	00.12,182
01:54.59,642	(56/57)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:11.48,042	01.16,431	1 круг	00.09,226
01:55.07,585	(56/57)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:11.55,985	01.15,167	1 круг	00.07,943

01:54.11 – Мэнселл отыграл 0,6 с.

01:54.31 – Гашо (13), Перес-Сала (6), Груйяр (7), Наннини (3), Пике (4).

01:55.11 – 58 круг. 6 кругов до финиша.

01:55.11,311	(58/58)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:11.59,711	01.12,193		00.03,726
01:55.21,714	(56/58)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:12.10,114	01.16,110	2 круга	00.10,403
01:55.23,260	(58/58)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:12.11,660	01.12,018	11,949	00.01,546
01:55.35,954	(57/58)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:12.24,354	01.14,721	1 круг	00.12,694
01:55.44,028	(56/58)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:12.32,428	01.15,444	2 круга	00.08,074
01:55.44,513	(57/58)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:12.32,913	01.15,263	1 круг	00.00,485
01:55.44,852	(57/58)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:12.33,252	01.14,900	1 круг	00.00,339
01:55.49,166	(58/58)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:12.37,566	01.13,937	37,855	00.04,314
01:55.56,699	(58/58)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:12.45,099	01.18,465	45,388	00.07,533
01:56.05,136	(57/58)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:12.53,536	01.14,720	1 круг	00.08,437
01:56.15,317	(57/58)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:13.03,717	01.15,675	1 круг	00.10,181
01:56.21,833	(57/58)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:13.10,233	01.14,248	1 круг	00.06,516

01:55.26 – Пирро (11), Мэнселл (2). Мэнселл отыграл 0,3 с.

01:55.29 – первая девятка на 58 круге.

01:55.56 – Мэнселл обходит Пирро на второй круг.

01:56.23 – 59 круг. 5 кругов до финиша.

01:56.23,651	(59/59)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:13.12,051	01.12,340		00.01,818
01:56.36,347	(59/59)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:13.24,747	01.13,087	12,696	00.12,696
01:56.38,066	(57/59)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:13.26,466	01.16,352	2 круга	00.01,719
01:56.50,686	(58/59)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:13.39,086	01.14,732	1 круг	00.12,620
01:56.58,969	(57/59)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:13.47,369	01.14,941	2 круга	00.08,283
01:56.59,425	(58/59)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:13.47,825	01.14,912	1 круг	00.00,456
01:56.59,988	(58/59)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:13.48,388	01.15,136	1 круг	00.00,563
01:57.03,854	(59/59)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:13.52,254	01.14,688	40,203	00.03,866
01:57.15,036	(59/59)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:14.03,436	01.18,337	51,385	00.11,182
01:57.21,187	(58/59)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:14.09,587	01.16,051	1 круг	00.06,151
01:57.30,862	(58/59)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:14.19,262	01.15,545	1 круг	00.09,675

01:56.25 – Бутсен (10), Прост (1). Титр: «5 кругов до финиша». Прост обходит Бутсена на второй круг. Бутсен оказался так далеко из-за затяжного пит-стопа на 27 круге (машина заглохла).

01:57.36 – 60 круг. 4 круга до финиша.

01:57.36,045	(60/60)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:14.24,445	01.12,394		00.05,183
01:57.39,293	(58/60)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:14.27,693	01.17,460	2 круга	00.03,248
01:57.50,148	(60/60)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:14.38,548	01.13,801	14,103	00.10,855
01:57.53,927	(58/60)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:14.42,327	01.15,861	2 круга	00.03,779
01:58.06,127	(59/60)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:14.54,527	01.15,441	1 круг	00.12,200
01:58.13,929	(58/60)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:15.02,329	01.14,960	2 круга	00.07,802
01:58.14,801	(59/60)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:15.03,201	01.15,376	1 круг	00.00,872
01:58.15,528	(59/60)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:15.03,928	01.15,540	1 круг	00.00,727
01:58.17,721	(60/60)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:15.06,121	01.13,867	41,676	00.02,193
01:58.32,990	(60/60)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:15.21,390	01.17,954	56,945	00.15,269
01:58.37,114	(59/60)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:15.25,514	01.15,927	1 круг	00.04,124
01:58.46,371	(59/60)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:15.34,771	01.15,509	1 круг	00.09,257

01:57.49 – положение после 59 круга. Пике отстал от Наннини уже на 11 секунд.

01:58.02 – Уорик (9), Прост (1), Бутсен (10), Мэнселл (2), Пирро (11).

01:58.20 – свежий разрыв. Мэнселл потерял полторы секунды, видимо, на обгоне Пирро.



Альманах «История мирового автоспорта»



01:58.49 – 61 круг. 3 круга до финиша.

01:58.49,031	(61/61)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:15.37,431	01.12,986		00.02,660
01:58.54,320	(59/61)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:15.42,720	01.15,027	2 круга	00.05,289
01:59.04,320	(61/61)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:15.52,720	01.14,172	15,289	00.10,000
01:59.09,989	(59/61)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:15.58,389	01.16,062	2 круга	00.05,669
01:59.21,625	(60/61)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:16.10,025	01.15,498	1 круг	00.11,636
01:59.28,877	(59/61)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:16.17,277	01.14,948	2 круга	00.07,252
01:59.29,555	(60/61)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:16.17,955	01.14,754	1 круг	00.00,678
01:59.29,985	(60/61)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:16.18,385	01.14,457	1 круг	00.00,430
01:59.31,488	(61/61)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:16.19,888	01.13,767	42,457	00.01,503
01:59.51,138	(61/61)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:16.39,538	01.18,148	1.02,107	00.19,650
01:59.53,597	(60/61)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:16.41,997	01.16,483	1 круг	00.02,459
02:00.01,814	(60/61)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:16.50,214	01.15,443	1 круг	00.08,217

01:58.51 – Уорик (9), Прост (1), Бутсен (10).

01:59.21 – 3 круга до финиша.

02:00.02 – 62 круг. 2 круга до финиша.

02:00.02,439	(62/62)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:16.50,839	01.13,408		00.00,625
02:00.09,258	(60/62)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:16.57,658	01.14,938	2 круга	00.06,819
02:00.19,266	(62/62)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:17.07,666	01.14,946	16,827	00.10,008
02:00.25,589	(60/62)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:17.13,989	01.15,600	2 круга	00.06,323
02:00.36,787	(61/62)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:17.25,187	01.15,162	1 круг	00.11,198
02:00.43,635	(60/62)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:17.32,035	01.14,758	2 круга	00.06,848
02:00.44,047	(61/62)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:17.32,447	01.14,492	1 круг	00.00,412
02:00.44,877	(61/62)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:17.33,277	01.14,892	1 круг	00.00,830
02:00.47,690	(62/62)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:17.36,090	01.16,202	45,251	00.02,813
02:01.08,687	(62/62)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:17.57,087	01.17,549	1.06,248	00.20,997
02:01.09,708	(61/62)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:17.58,108	01.16,111	1 круг	00.01,021

02:00.08 – Мэнселл.



02:00.11 – положение после 61 круга.

02:00.19 – Мэнселл проиграл Просту ещё полторы секунды.

02:00.41 – 2 круга до финиша.

02:01.08 – Прост уже обогнал Уорика на второй круг.

02:01.17 – 63 круг. Остался последний круг.

02:01.17,496	(63/63)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:18.05,896	01.15,057		00.07,788
02:01.18,609	(61/63)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:18.07,009	01.16,795	2 круга	00.01,113
02:01.24,454	(61/63)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:18.12,854	01.15,196	2 круга	00.05,845
02:01.34,363	(63/63)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:18.22,763	01.15,097	16,867	00.09,909
02:01.40,882	(61/63)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:18.29,282	01.15,293	2 круга	00.06,519
02:01.52,249	(62/63)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:18.40,649	01.15,462	1 круг	00.11,367
02:01.58,490	(61/63)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:18.46,890	01.14,855	2 круга	00.06,241
02:01.59,302	(62/63)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:18.47,702	01.15,255	1 круг	00.00,812
02:01.59,664	(62/63)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:18.48,064	01.14,787	1 круг	00.00,362
02:02.04,059	(63/63)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:18.52,459	01.16,369	46,563	00.04,395
02:02.25,082	(63/63)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:19.13,482	01.16,395	1.07,586	00.21,023
02:02.25,580	(62/63)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:19.13,980	01.15,872	1 круг	00.00,498



Альманах «История мирового автоспорта»



02:01.28 – последний круг.

02:02.33 – финиш. Третья победа Алена Проста в сезоне и вторая подряд.

02:02.33,731	(64/64)	1	№2 Ален Прост ("Макларен")	01:19.22,131	01.16,235		00.08,151
02:02.35,921	(62/64)	9	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	01:19.24,321	01.17,312	2 круга	00.02,190
02:02.40,175	(62/64)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:19.28,575	01.15,721	2 круга	00.04,254
02:02.53,100	(64/64)	2	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	01:19.41,500	01.18,737	19,369	00.12,925
02:02.56,194	(62/64)	11	№20 Эмануэле Пирро ("Бенеттон")	01:19.44,594	01.15,312	2 круга	00.03,094
02:03.07,684	(63/64)	5	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	01:19.56,084	01.15,435	1 круг	00.11,490
02:03.12,974	(62/64)	12	№37 Бертран Гашо ("Оникс")	01:20.01,374	01.14,484	2 круга	00.05,290
02:03.14,035	(63/64)	6	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:20.02,435	01.14,733	1 круг	00.01,061
02:03.14,881	(63/64)	7	№26 Оливье Груйяр ("Лижье")	01:20.03,281	01.15,217	1 круг	00.00,846
02:03.21,750	(64/64)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	01:20.10,150	01.17,691	48,019	00.06,869
02:03.40,466	(64/64)	4	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:20.28,866	01.15,384	1.06,735	00.18,716
02:03.41,178	(63/64)	8	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	01:20.29,578	01.15,598	1 круг	00.00,712



02:02.40 – Мэнселл в итоге отстал на 19 секунд. За ним – Пирро на 11 месте.

02:03.07 – Прост, Бутсен (10).

02:03.21 – финиш Наннини на 3 месте.

02:03.26 – Мэнселл. Второй год подряд второе место на домашней трассе. Проезжает мимо «Макларена» Сенны.

02:03.35 – Бутсен, Прост.

02:03.53 – итоговая классификация. Мэнселл поравнялся с Простом.

02:04.01 – Прост, Пирро. Мэнселл, оказывается, всю эту прямую ехал параллельно. Пирро некуда деться.

02:04.20 – общий зачёт. Позади появились Мартини, Гашо, Перес-Сала и Груйяр. У Пирро есть возможность юркнуть вперёд, но он ею не пользуется, не мешая победителям радоваться своему триумфу.

02:04.42 – титры Би-би-си с результатами. Тут можно вспомнить о предквалификационном прогнозе. «Минарди» удалось себя обезопасить, а «Оникс», несмотря на обнадеживающие результаты, остался в предквалификации.

«Лотос»	«Тиррелл»	БМС	«Брэбэм»	«Лижье»	«Риал»	«Минар-ди»	«Оникс»	АГС	«Колони»	«Ев-робрюн»	«Лярусс»	«Озелла»	«Цакспид»
10	10	8	5	3	3	0	2	1	0	0	0	0	0
13	10	8	5	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0

02:04.56 – подиум. Балестр поздравляет Наннини.

02:05.06 – интервью с Простом.

02:06.19 – повтор пит-стопа Проста с заминкой.

02:06.37 – интервью с Мэнселлом. Повтор его пит-стопа.

02:07.06 – награждение.

02:07.21 – конец записи.



Пит-стопы

По кругам

- 4 кр. – Бергер (внеплановый, перебои в двигателе)
- 5 кр. – Мартини (внеплановый, перегрев)
- 12 кр. – Брандл (?)
- 15 кр. – Бернар (?)
- 19 кр. – Ларини (проблемы с рулевым управлением)
- 21 кр. – Наннини (внеплановый, износ шин)
- 26 кр. – Пирро (?)
- 27 кр. – Бутсен (внеплановый, прокол)
- 32 кр. – Бернар (?)
- 43 кр. – Мэнселл (внеплановый, прокол)
- 43 кр. – Гашо (?)
- 47 кр. – Прост (внеплановый, вибрация)

По гонщикам

- Сенна – нет
- Прост – 47 кр.
- Палмер – нет
- Алези – нет
- Бутсен – 27 кр.
- Патресе – нет
- Брандл – 12 кр.
- Модена – нет
- Уорик – нет
- Пике – нет
- Накадзима – нет
- Гужелмин – нет
- Капелли – нет
- Ларини – 19 кр.
- Наннини – 21 кр.
- Пирро – 26 кр.
- де-Чезарис – нет
- Мартини – 5 кр.
- Перес-Сала – нет
- Груйяр – нет
- Мэнселл – 43 кр.
- Бергер – 4 кр.
- Бернар – 15 и 32 кр.
- Алльо – нет
- Морено – нет
- Гашо – 43 кр.



Альманах «История мирового автоспорта»



Личный зачёт

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция	Великобритания
Прост («Макларен»)	38	6	6	6	2	9		9	9
Сенна («Макларен»)	27		9	9	9				
Патресе («Уильямс»)	22				6	6	6	4	
Мэнселл («Феррари»)	21	9						6	6
Бутсен («Уильямс»)	13		3			1	9		
Наннини («Бе-»)	12	1	4		3				4
Альборето («Тир-»)	6			2	4				
Пике («Лотос»)	6						3		3
Херберт («Бенеттон»)	5	3				2			
Гужелмин («Марч»)	4	4							
Уорик («Эрроуз»)	4	2	2						
Модена «Брэбэм»)	4			4					
Каффи («Даллара»)	4			3			1		
Чивер («Эрроуз»)	4					4			
Де-Чезарис («Далла-»)	4						4		
Алези («Тиррелл»)	3							3	
Даннер («Риал»)	3					3			
Арну («Лижье»)	2						2		
Йоханссон («Оникс»)	2							2	
Мартини («Минар-»)	2								2
Палмер («Тиррелл»)	1		1						
Брандл («Брэбэм»)	1			1					
Тарквини («АГС»)	1				1				
Груйяр («Лижье»)	1							1	
Перес-Сала («Минар-»)	1								1

Кубок конструкторов

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция	Великобритания
«Макларен»	65	6	15	15	11	9		9	9
«Уильямс»	31		3		6	6	15	4	
«Феррари»	21	9						6	6
«Бенеттон»	17	4	4		3	2			4
«Эрроуз»	8	2	2			4			
«Даллара»	8			3			5		
«Тиррелл»	7		1	2	4			3	
«Лотос»	6						3		3
«Брэбэм»	5			5					
«Марч»	4	4							
«Риал»	3					3			
«Лижье»	3						2	1	
«Минарди»	3								3
«Оникс»	2							2	
«АГС»	1				1				





«Советский спорт», 18.07.1989.

НА ТРАССАХ «ФОРМУЛЫ-1»

ШТУЧКИ ТАИНСТВЕННОГО ВИРУСА

«Большим призом Англии», разыгранным на трассе «Сильверстоун» в минувшее воскресенье, завершилась первая половина чемпионата мира по автогонкам в классе «Формула-1».

Как и на предыдущем этапе, в гоночных командах произошли некоторые изменения. После травмы, полученной две недели назад в соревнованиях на гокарте, вернулся в «Эрроуз» англичанин Дерек Уорвик. А уолленый ранее из «Лолы» французский гонщик Янник Далма сменил в команде «АГС» Иохима Винкельхока, так ни разу (!) и не прошедшего предквалификационные заезды. Именно по этой причине с ним был расторгнут контракт.

Тренировочные и квалификационные заезды проходили в невыносимую жару. Единственным, кому на «Сильверстоуне» было холодно, — это Айртон Сенна. Внезапно у бразильца началась сильная аллергия и озноб. Что, впрочем, не помешало ему показать лучшее время в пятницу и субботу, доведя количество своих побед в этой дисциплине до 35. Вторым результатом был у француза Алена Проста. Не повезло бельгийцу Тьерри Бутсену: когда он с отличным временем проходил один из кругов, его «Уильямс» был буквально «ноклаутирован» «Лижье» фран-

цуза Рене Арну. Неудачно отказав квалификацию, Арну, возвращаясь в боксы, заблокировал Бутсену дорогу. В результате оба автомобиля были разбиты, и бельгийцу пришлось довольствоваться лишь седьмым временем, показанным ранее. Третий и четвертый результаты были у пилотов команды «Феррари» англичанина Найджела Мэнселла и австрийца Герхарда Бергера. Кстати, переход последнего в «Макларен» в будущем году почти не вызывает сомнений. Накануне «Гран-при Англии» Сенна заявил, что ничуть не жалеет об уходе из команды Проста и будет лишь рад такому напарнику, как Бергер.

Старт главной гонки красиво и без особого труда выиграл Сенна. Вторым ушел на трассу Прост. Тандем их красно-белых «Макларенов», как это часто случалось в последних двух сезонах, словно приклеенных друг к другу, кружил на огромной скорости по трассе.

Это захватывающее зрелище продолжалось 11 кругов, причем гонщиков разделяло лишь 0,787 секунды. Но на повороте «Бекет» неожиданно для всех «Макларен» Сенны вылетел с трассы и, развернувшись на траве, замер у борта. От дальнейшей борьбы Айртону пришлось отказаться. «Уже за несколько кругов до злополучного поворота я

испытывал проблемы с включением третьей передачи», — сказал чемпион мира в беседе с журналистами.

Гонку возглавил Прост, выигрывая в это время у Мэнселла почти две секунды. За третье и четвертое места боролись гонщики команды «Уильямс» Тьерри Бутсен и итальянец Риккардо Патресе. Но недолго...

Первым сошел Патресе. Не удержав на сложном вираже свой автомобиль, он на огромной скорости врезался в борт. Колеса, антикрылья и другие части его «Уильямса» разлетелись на десятки метров. Гонщик, к счастью, отделался лишь незначительными ушибами и самостоятельно выбрался из-под обломков.

Спустя некоторое время из колеса автомобиля Бутсена начал выходить воздух. Заехав в боксы, Тьерри вернулся на трассу лишь шестнадцатым.

Последняя треть гонки проходила в остром соперничестве между итальянцем Алессандро Наннини и трехкратным чемпионом мира бразильцем Нельсоном Пике. Наннини с честью вышел из этого единоборства и финишировал третьим.

Итак, в Англии Ален Прост отпраздновал свою 38-ю победу на этапах чемпионата мира, вновь улучшив собственный рекорд. Своеобразное достижение,

правда, более печальное, принадлежит Сенне. Из-за поломки он не закончил четвертую гонку подряд! Похоже, что коробка передач его «Макларена» заразилась таинственным «вирусом», некогда свирепствовавшим в «Феррари»...

В турнирной таблице Проста и Сенна разделяют теперь 20 очков. И, несмотря на то, что до конца чемпионата остается еще восемь этапов, Сенне, которого давно называют «волшебником», чтобы догнать француза, остается уповать разве что на чудо.

И. КРИВИЦКИЙ.

Чемпионат мира по автогонкам в классе машин «Формула-1». «Большой приз Англии». 16 июля. Автодром «Сильверстоун». Длина одного круга — 4,78 км.

1. А. Прост (Франция, «Макларен») — 1:19.22,131; 2. Н. Мэнселл (Англия, «Феррари») — отстал на 19,369; 3. А. Наннини (Италия, «Бенеттон») — отстал на 48,018; 4. Н. Пике (Бразилия, «Лотус») — отстал на 1.06.735; 5. П. Мартини (Италия, «Минарди») — отстал на 1 круг; 6. Л. Перес-Сала (Испания, «Минарди») — отстал на 1 круг.

Лучшее время прохождения круга: Мэнселл — 1.12,017 (239,930 км/час).

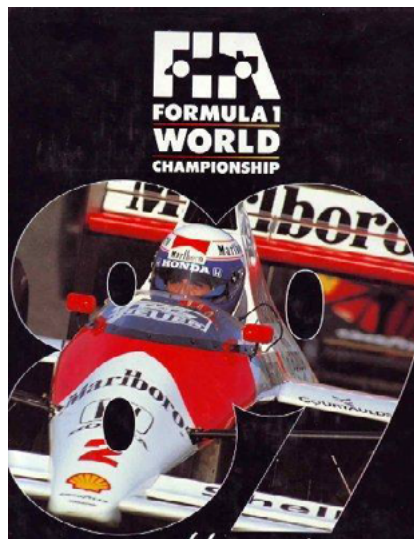
Общий зачет по сумме восьми этапов.

1. Прост — 47 очков; 2. А. Сенна (Бразилия, «Макларен») — 27; 3. Р. Патресе (Италия, «Уильямс») — 22; 4. Мэнселл — 21; 5. Т. Бутсен (Бельгия, «Уильямс») — 13; 6. Наннини — 12.

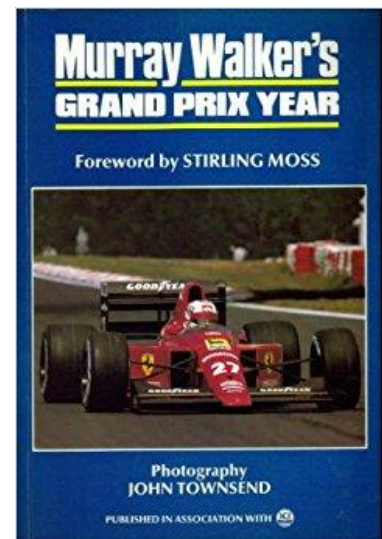
Источники информации



Autocourse 1989-90 – Hazleton Publishing, 1989



Constaduros, Bob FIA Formula 1 World Championship 90 – Virgin Books, 1989



Walker, Murray Murray Walker's Grand Prix Year – First Formula Publishing, 1989

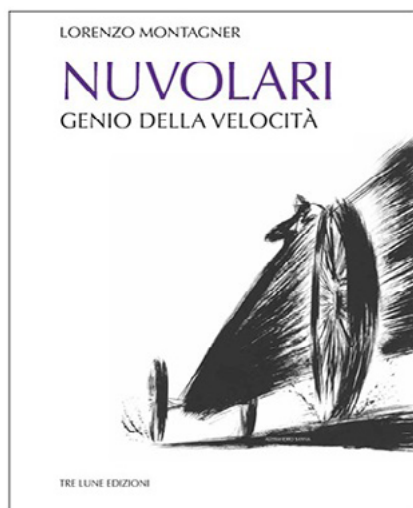


КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



THE KENNY SMITH SCRAPBOOK

Автор Michael Clark
 Издательство Bateman Publishing
 Издание 2017
 Формат 28 x 21 cm
 ISBN 9781869539498
 Страниц 208
 Язык английский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 75 фунтов без доставки



NUVOLARI, GENIO DELLA VELOCITÀ

Автор Lorenzo Montagner
 Издательство Tre Lune Edizioni
 Издание сентябрь 2016
 Формат 16x24 cm
 ISBN 9788889832645
 Страниц 192
 Язык итальянский
 Мягкий переплет
 Ориентировочная стоимость 20 Евро без доставки



CENTO VOLTI DI UN MITO, TARGA FLORIO

Автор Salvatore Requieez
 Издательство Nuova Ipsa
 Издание 2016
 ISBN 978-88-7676-645-9
 Страниц 208
 Язык итальянский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 49 Евро без доставки

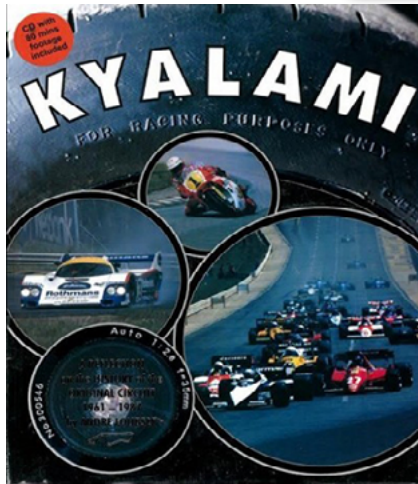


OLIVIER GENDEBIEN - PARCOURS D'UN GENTLEMAN DRIVER

Автор Louis Gendebien
 Издание 2017
 Формат 21 x 31 cm
 Страниц 128
 Язык французский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 50 Евро без доставки



КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



KYALAMI : A HISTORY OF THE ORIGINAL CIRCUIT 1961-1987

Автор Loubster
 Издательство Aquarius
 Издание 2017
 ISBN 9780620488266
 Страниц 410
 Язык английский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 75 Евро без доставки



NUVOLARI, LUI - EDITION STANDARD

Автор Cesare de Agostini
 Издательство Ponchirili
 Издание 2017
 Формат 30 x 30 cm
 ISBN 9788897395119
 Страниц 240
 Язык итальянский / английский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 55 фунтов без доставки



THE FIRST MILLE MIGLIA 26-27 MARCH 1927

Автор Carlo Dolcini
 Издательство Nada
 Издание Май 2017
 ISBN 978-1-845843-27-4
 Формат 26 x 28 cm
 Страниц 160
 Язык итальянский / английский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 50 Евро без доставки



VERLORENE FREUNDE

Автор Elmar Brummer
 Издательство Delius Klasing
 Издание апрель 2017
 Формат 21 x 28 cm
 ISBN 9783667109705
 Страниц 144
 Язык немецкий
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 30 Евро без доставки

