

ИСТОРИЯ МИРОВОГО АВТОСПОРТА

гонки | гонщики | трассы | автомобили | правила

январь 2017

№15

АЛЬМАНАХ



Читайте в номере:

Тармо Рийзенберг. **Рождение легенды: «Эстония-1»** Владимир Коваленко. **«Большой приз США» 1989 г.** Владимир Коваленко.

Все подиумы «Формулы-1». 1996-2000 гг. Владислав Шайхнуров. **Книжные новинки**

Содержание

1. Тармо Рийзенберг . Рождение легенды: «Эстония-1».....	3
2. Владимир Коваленко. «Большой приз США» 1989 г.....	10
3. Владимир Коваленко. Все подиумы «Формулы-1».1996-2000 г.....	57
4. Владислав Шайхнуров. Книжные новинки.....	100

Об авторских правах

Все статьи, включенные в альманах «История мирового автоспорта», являются историческими исследованиями, проведенными частными лицами на некоммерческой основе. Как правило, исследования не являются законченными, и потому не гарантируют читателю конечного истинного знания о предмете.

Исследования могут быть продолжены их авторами, и вновь открытые данные могут подтвердить, изменить или опровергнуть информацию, приведенную в нынешней редакции статей.

Все права на текст каждой статьи принадлежат автору статьи. Текст любой статьи или его части не могут быть проданы, куплены, распространены или опубликованы за оплату в любой её форме, или иным образом использованы в коммерческих целях, без письменного согласия автора. Копирование, печать и использование единичных экземпляров текста частными лицами в некоммерческих целях разрешаются.

Все представленные изображения получены авторами законным путем и опубликованы в качестве исторического материала, для ознакомления читателей, но не использования ими. В случае получения обоснованной претензии от обладателей авторских прав или правоохранительных органов изображения будут немедленно исключены из действующей редакции альманаха.

Тармо Рийзенберг

Рождение легенды: «Эстония-1»

История первенца эстонского гоночного автомобилестроения



Рождение легенды: «Эстония-1» История первенца эстонского гоночного автомобилестроения

Перевод с эстонского языка Алексея Рогачева. Оригинал статьи: Riisenberg T. Legendi süünd: Estonia-1 / T. Riisenberg // Auto Bild Eesti. – 2008. – № 8. – С. 68–71.

Первый эстонский гоночный автомобиль – изготовленная на тогдашнем Таллинском авторемонтном заводе № 1 маленькая «формула» «Эстония», ныне более известная под названием «Эстония-1», – вышел на свои первые испытательные заезды осенью 1958 года. От тех дней нынешнюю осень отделяет полвека.

Инициатором постройки автомобиля был инженер отдела промышленных предприятий Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР Антс Сейлер, который был немного известен и как мотогощик. Вместе с другими спортсменами из общества «Калев» в 1957 году он поехал в Минск посмотреть на чемпионат СССР по кольцевым гонкам. Увиденное там не давало Сейлеру покоя, и вскоре он посетил руководство Таллинского авторемонтного завода № 1 – директора Альберта Герндорфа и главного инженера Леопольда Сильда – с предложением построить на заводе гоночный автомобиль формулы 3 с 500-кубовым мотоциклетным двигателем. Важно отметить, что у Сейлера уже имелся чертеж автомобиля в натуральную величину, который он выполнил на полу комнаты своей коммунальной квартиры на улице Кентманни на миллиметровой бумаге (из-за адреса он был известен под прозвищем «парня с Кентманни»).

«Чертеж он сделал сам, взяв за образец фотографии из зарубежных журналов. С этим было много трудностей: чтобы узнать конструкционные размеры деталей, он сравнивал их с размерами имеющихся на том же снимке деталей с известными размерами», – вспоминает хороший друг и коллега Сейлера Уно Аава.

Руководство завода пошло навстречу просьбе и выделило для строительства автомобиля одну комнату с печным отоплением в находившемся во дворе завода на улице Хобуяама (напротив нынешнего «Кока-Кола Плаза») деревянном бараке. Сначала вместе с помощниками надо было продолжить работу над чертежами: пришлось вычерчивать все узлы и детали, придумывать технологию их изготовления, готовить оборудование, кондукторы и т. д. Строили автомобиль преимущественно по вечерам, так как днем Сейлер был занят на своей основной работе, и время для работы над «формулой» находилось у него только в конце дня и по выходным. К счастью, в долгие осенние и зимние месяцы хватало надежных и целеустремленных помощников. На помощь пришли Вяйно Паазик, Яан Уус, Роланд Круук, Арно Йоала, Эрих Рейсмаа, Эйнар Коэль, Рейнальд Труммар, Эльмар Кяэрт, Яан Кююнемяэ и многие другие работники авторемонтного завода.

Необходимые для постройки гоночного автомобиля материалы частью нашлись на заводе, а часть Антс Сейлер купил на собственные деньги. История, например, умалчивает о том, как и откуда ему удалось выпросить намеченную для покраски «Эстонии» вишневую краску, тогда бывшую в большом дефиците. «Антс был человеком, который хорошо ладил со всеми и при необходимости мог выпросить все, что угодно», – вспоминает Уно Аава. Наверное, так ему удалось с какого-нибудь склада получить и дефицитную краску.

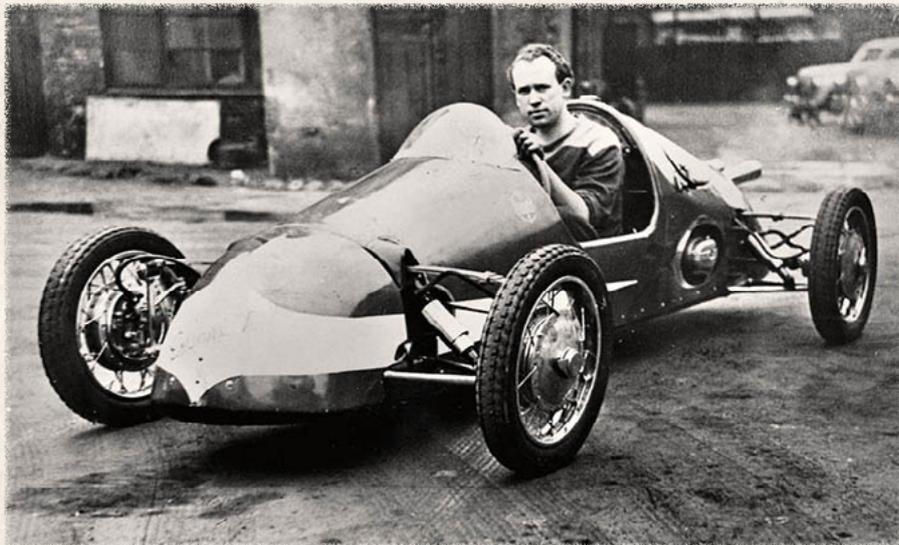
Помимо краски, многие детали также имели прямо-таки удивительное происхождение: находившиеся в едином корпусе коробка передач и дифференциал были взяты от «Фольксвагена» военных лет (имевший похожий агрегат «горбатый» ЗАЗ-965 тогда существовал еще только на бумаге). Шестнадцатидюймовые колеса были от мотоцикла, как и тормозные барабаны. Лишь спицы ради надежности заменили на более толстые – первоначальные мотоциклетные со своей новой ролью никак не справились бы. Создателем реечного рулевого управления был Вяйно Паазик. Кузов автомобиля из алюминиевого листа изготовил А. Паюр.

Первая «Эстония» (сперва автомобиль не имел порядкового номера) была более или менее пригодна для езды к концу августа 1958 года. Об одном из первых испытательных заездов сразу же сообщила своим читателям начавшая выходить незадолго перед тем «Спортивная газета»: «Вчера¹ автомобилестроители дошли до стадии первого испытательного заезда нового автомобиля формулы 3. А результаты? Они

¹4 сентября. – *Прим. ред.*

История мирового автоспорта

поразили всех. Прибывший из Ленинграда «спец» был совершенно удивлен тем, как хорошо автомобиль держался на дороге². Статью иллюстрировала и фотография, на которой Антс Сейлер сидит за рулем своего детища – очевидно, во дворе авторемонтного завода на улице Хобуяама. Хотя в тексте не говорилось, кто находился за рулем «формулы» во время того заезда, об этом дает представление опубликованная также в «Спортивной газете» 24 апреля следующего года статья об истории появления «Эстонии»³. Первым ее «пилотом» оказался известный мотогонщик Яан Кююнемяэ, который также принимал участие в создании «Эстонии-1», но можно полагать, что и сам Антс Сейлер испытывал качества своего первенца.



Антс Сейлер за рулем «Эстонии-1» во дворе Таллинского авторемонтного завода, 1958 г.

Пройденные по шоссе метры дали понять правильность избранного пути, но обнаружили и первое слабое место: полуоси не выдержали нагрузки и изогнулись («пошли винтом»). Скорость автомобиля (без «газа в пол», как писала «Спортивная газета») достигла 119 км/ч. До максимальной скорости на деле оставалось еще не так много, так как по расчетам она составляла около 140 км/ч.

В те же дни инициатор постройки автомобиля Антс Сейлер сам поехал в Минск, где проходил чемпионат СССР по кольцевым автомобильным гонкам 1958 года. Туда он уехал, однако, без автомобиля, который остался ждать своего хозяина в Таллине.

Таким образом, возникает вопрос: где «Эстония-1» приняла свой первый старт? Стартовать в проводившемся с 1955 года в Минске в один этап чемпионате СССР возможность была уже упущена. На помощь пришел случай: эстонцев пригласили в Ленинград на гонки на окружавшем стадион имени Кирова Невском кольце (насколько известно, это были соревнования, открывавшие трассу). Наверное, свою роль в приглашении сыграл «спец», который видел «Эстонию-1» на испытаниях в Таллине. Погнутые полуоси заменили на новые, более прочные, и погруженная в кузов грузовика «Эстония-1» отправилась на свою первую гонку.

Впервые на трассе

В Ленинграде новый гоночный автомобиль произвел настоящий фурор. До того слово «формула» означало прежде всего автомобили кустарной работы, эстетическая сторона и технические возможности которых были, как правило, весьма скромными. Но теперь из фургона на землю выкатился автомобиль, который со своей вишнево-белой окраской и блестящими на солнце хромированными деталями как будто сошел со страниц какого-нибудь зарубежного автомобильного журнала.

Второй шок для соперников настал, когда «Эстония-1» с Антсом Сейлером за рулем выехала на тренировочные заезды. От маленького и быстрого автомобиля отставали соперники и классом выше, даже построенные на базе «Победы» автомобили формулы 1, прозванные «бочками». Удивлены были и сами создатели: такого успеха они не ожидали.

Наверняка в эстонской делегации были и те, кто осмелился утром в день гонок, 5 октября, втайне надеяться и на первую победу нашего автомобиля. На старте даже показалось, что их надежды сбываются: «Эстония-1» вышла вперед и быстро исчезла далеко впереди всех соперников. После первого круга отрыв составлял уже пару сотен метров, а вскоре «Эстония-1» опередила ближайшего преследователя в своем классе уже на круг. Но дальше ее дела не заладились: гонщик в своем рвении слишком быстро

²Заметка без названия // Spordileht. – 05.09.1958. – С. 3. – *Прим. перев.*

³Lember E. Esimene pääsuke / E. Lember // Spordileht. – 24.04.1959. – С. 3. – *Прим. перев.*

зашел в предшествующий стартовой площадке поворот, потерял контроль и врезался в ограждение (по некоторым данным, в дерево). Продолжать гонку было невозможно, тем более что гонщик, как было указано в «Спортивной газете», нуждался в небольшой медицинской помощи. И хотя гонка для эстонца осталась незавершенной, все же он получил специальный приз за самый быстрый круг: 92,16 км/ч.

Эта гонка, насколько известно, стала для «Эстонии-1» в 1958 году и последней. Правда, в «Спортивной газете» от 17 октября 1958 г.⁴ упоминалось, что «Эстония-1» снова выйдет на старт в Ленинграде 19 октября, однако результаты этой гонки не удалось найти в материалах, так что неизвестно, стартовала ли там «Эстония-1» вообще.⁵

Эстонская «формула» вызвала тем не менее большой интерес. Так объявила газета «Советский спорт» в одном из октябрьских номеров в маленькой заметке с парой фотографий, упомянув и о показанном в Ленинграде лучшем времени круга. «Спортивная газета» (наверное, как и Таллинский авторемонтный завод) получила множество писем от людей, желавших получить точную информацию и чертежи нового гоночного автомобиля.

Несмотря на свой успех, «Эстония-1» все же не была идеалом. Одной ее бедой была ее большая масса – более 320 кг. Кроме того, базировавшаяся на листовых рессорах подвеска не была так хороша, как это было нужно в гонках. По предложению Антса Сейлера в том же году началась постройка двух новых гоночных автомобилей измененной конструкции, которые позже стали известны как «Эстония-2» и «Эстония-3». Основным изменением по сравнению с «Эстонией-1» стала как раз конструкция задней подвески: в ней уже применялись витые пружины. Легче были и рамы обеих «формул». Авторами рабочих чертежей опять-таки были Антс Сейлер и Вяйно Паазик. Постройка автомобилей шла зимой 1958–1959 гг.

Свой первый старт в 1959 году «Эстония-1» приняла все-таки еще в одиночку. 30–31 мая под Тарту проходили гонки открытия трассы Оякюла – Пыввату – Ванамыйза (еще одна ныне прочно забытая эстонская трасса), и Антс Сейлер стартовал там на «Эстонии-1». Правда, в той гонке у него впервые появился соперник из соотечественников: на относившемся к той же 500-кубовой формуле 3 «Жуке» с мотоциклетным двигателем впервые стартовал ранее известный прежде всего как мотогощик Антс Промет (его помощником был Пеэп Вельбри). Два Антса устроили на трассе настоящую дуэль, однако до финиша не добрался ни один: у обоих автомобилей отказали коробки передач, причем у лидировавшего в гонке Сейлера – буквально на предпоследнем круге. Самый быстрый круг в классе, 108,8 км/ч, все же остался у Сейлера. Его круг был быстрее, чем результат представителей московского «Труда» С. Лепого⁶ и Ю. Сидорова, выступавших на автомобиле с двигателем рабочим объемом 3200 см³.

За рулем Уно Аава

Следующей важной целью эстонцев был чемпионат СССР 1959 года, куда отправились сразу пять автомобилей. Из подготовленных на авторемонтном заводе машин на старт вышли «Эстония-1» (гонщик Уно Аава), «Эстония-2» (Антс Сейлер) и «Эстония-3» (Вяйно Паазик). Две последних отправились в путь из Таллина в Минск в фургоне совершенно «сырыми»: по воспоминаниям Уно Аавы, в Таллине даже не удалось запустить их двигатели. В Минск приехали также Антс Промет с «Жуком» и Раймонд Эснер с построенным согласно требованиям тогдашней формулы 1 гоночным автомобилем «Старый Тоомас».

Уно Ааве, ехавшего на «Эстонии-1», гонка не удалась. Выполнявший обязанности механика авторемонтного завода Эльмар Кяэрт серьезно заболел, и поэтому времени на настройку автомобилей было в обрез. Помимо этого, «Эстония-1» нуждалась в замене одной головки цилиндра (из-за сорванной резьбы попросту вылетела свеча). Еще одним помощником эстонцев в Минске стал мотогощик Вальдо Туулас, который в одиночку помог им настроить двигатели.

«Утром перед гонкой мы поставили на место карбюраторы, и все было в порядке, – вспоминает Аава. – Но старт был днем, погодные условия изменились, и приготовленная смесь больше не годилась. В результате поршень прогорел насквозь, и гонка для меня была закончена на половине дистанции». Действительно, предназначенный для мотоцикла оппозитный двигатель был в роли мотора «формулы» чересчур капризен, так как кузов затруднял охлаждение цилиндров, что ставило тепловой режим на грань допустимого и недопустимого. И масло тогда было не то, что сейчас. «Ведь тогда неоткуда было взять хорошее масло, залитое в холодный двигатель масло было как мед, а в прогретом двигателе оно становилось как вода», – вспоминает Уно Аава. «Выхватить каштаны из огня» для эстонской команды сумел только Антс Промет, который получил бронзовую медаль. Вяйно Паазик значился в протоколе четвертым, а Антс Сейлер, сражаясь за первое место, вылетел с трассы и выбыл из гонки.

⁴Johannes K.-M. Võidusõiduauto Estonia-1 stardib Leningradis / K.-M. Johannes // Spordileht. – 17.10.1958. – С. 4. – *Прим. перев.*

⁵По имеющимся данным, 19 октября 1958 г. никакие автомобильные гонки на Невском кольце не проводились. – *Прим. перев.*

⁶Имеется в виду гонщик московского первого таксопарка Хайм Слепой. – *Прим. перев.*

Уно Аава и «Эстония-1», 1959 г.



Вторая неудача постигла Уно Ааву за рулем «Эстонии-1» всего несколькими неделями позже на проходившем в Таллине первом Большом призе общества «Калев», когда в предстартовой суете механик забыл открыть краники подачи бензина. Вместо обычного кольца Пирита – Коце – Клоостриметса гонки в тот раз впервые проводились на большом, длиной 8,6 км, так называемом кольце Иру, старт которого располагался рядом с нынешней телебашней, перед зданием автотоклуба «Калев». «После старта я достиг поворота Пярнамяэ, когда двигатель вдруг заглох. Остальные на своих машинах, естественно, ушли вперед. Когда наконец я понял, в чем дело, открыл краник и автомобиль растолкали (стартеров у мотоциклетных двигателей не было), они уже обгоняли меня на круг», – вспоминает Уно Аава случившееся 20 сентября 1959 г.

Снова пришедшая в движение «Эстония» больше не сопротивлялась, и сидевший за рулем «формулы» под номером 4 Аава начал погоню за соперниками. Впереди всех между собой за лидерство вели настоящую дуэль Антс Сейлер на «Эстонии-2» и Антс Промет на «Жуке». Дуэль продолжалась до тех пор, пока Промет не сошел из-за поломки рулевого управления. В этот же момент Аава обогнал Сейлера и отыграл круг. Последующие одиннадцать кругов Аава прошел в ураганном

темпе и пришел на финиш вторым с лучшим временем круга: 5 мин 02 с, средняя скорость 103,1 км/ч. «Сейлер финишировал тогда, когда я находился в последнем повороте (отрыв составил около пары сотен метров)», – вспоминает Уно Аава. Можно только предполагать, кто стал бы первым, если бы дистанция была на круг длиннее.

Следующий старт «Эстонии-1» состоялся, по-видимому, годом позже, 28–29 августа 1960 г. на первом этапе чемпионата СССР в Ленинграде на Невском кольце, где за ее руль сел Эгон Мэсила, пришедший по приглашению Антса Сейлера в 1959 году на работу на Таллинский авторемонтный завод. Разумеется, он также не остался в стороне от гонок. Его автомобилем стала оставшаяся без хозяина «Эстония-1», а первый старт был 29 августа 1960 г. Из эстонцев на старт вышли еще Энн Гриффель на «Эстонии-3» и Антс Сейлер на «Эстонии-2».

Для эстонцев гонки в Ленинграде стали разочарованием: один за другим сошли все трое. У автомобиля Мэсилы отказал сначала один цилиндр, потом и другой. «Это была явно вина механика: он не закрепил как следует поплавковую камеру, и та попросту отвалилась», – вспоминает гонщик тот случай. Оставшийся цилиндр не выдержал нагрузки, и гонка завершилась окончательно. «Если я правильно помню, на тот момент я находился на первом или втором месте, а до финиша оставалось всего лишь с полкруга». Зрители посоветовали гонщику дотолкать машину до финиша, но это сделано не было, и гонка осталась незавершенной.

«Невское кольцо было действительно интересной трассой, и прямо рядом с морем. Об одном повороте говорили даже, что кто-то из мотоциклистов вылетел с него в море. Места для ошибки там не было, по бокам трассы были либо вода, либо гранитные бордюры. Если въехать туда, автомобиль был бы сразу разбит», – вспоминает Мэсила.

Следующий старт состоялся 10 сентября «дома» – в Таллине, где проводился второй этап чемпионата. Мэсила снова стартовал на «Эстонии-1», на старте были также Антс Сейлер и Энн Гриффель. На тренировке, правда, двигатель «Эстонии» снова отказал, и легендарный токарь авторемонтного завода Арно Йоала быстро выточил для него новые поршни. Чтобы обкатать отремонтированный двигатель, применили непривычный метод: отправились на тогдашнее Ленинградское шоссе и ездили там до тех

⁷По некоторым данным, незадолго до этого, 31 июля 1960 г., на «Эстонии-1» стартовал во втором Большом призе ДСО «Калев» гонщик Антс Урва. – *Прим. ред.*

История мирового автоспорта

пор, пока двигатель не показался готовым к гонке.

«Тот этап мне запомнился тем, что из Москвы туда приехал один участник⁸, у которого был автомобиль на широких автомобильных колесах и с пластиковым кузовом⁹, – вспоминает находящийся ныне на пенсии Эгон Мэсила. – Запасных двигателей у него было три штуки, а кроме того, три механика на подмогу. У нас же на всех троих вместе (Антс Сейлер, Эгон Мэсила, Энн Гриффель) был только один механик (Эльмар Кяэрт), и ни у кого не было ни одного запасного двигателя». Имелись лишь те, что стояли на автомобилях.

Конкуренцию столичный гонщик эстонцам все же не смог составить, несмотря на мощный мотор. «Автомобиль у него шел хорошо, он сразу обогнал меня, и я видел, что с ним сделать ничего нельзя», – вспоминает Мэсила. Москвич все же не был, несмотря на отличную машину, хорошим водителем, после обгона Мэсилы трижды вылетев с трассы. Потеря времени была столь велика, что финишировал Сургучев только пятым¹⁰. Все же завоеванное в Ленинграде первое место обеспечило ему звание чемпиона СССР по кольцевым гонкам в классе формула 3. Мэсила, финишировавший вторым вслед за Энном Гриффелем, в общем зачете чемпионата занял пятое место, а бронзовая медаль досталась Гриффелю.

Последние мгновения жизненного пути

Между тем уже началось серийное производство «Эстонии-3», и новый гоночный автомобиль получил и Мэсила. «Эстония-1» осталась стоять без дела. «У меня было даже намерение попросить ее себе и поставить во дворе на память, но тут ее выпросил для себя Антс Промет», – вспоминает 84-летний Эгон Мэсила. В жизни «Эстонии-1» наступил новый период.

Летом 1960 года членом автототоклуба общества «Калев» стал известный мотогонщик Антс Промет, с 1948 года занимавшийся мотоспортом в мото клубе общества «Трудовые резервы». Руководство «Трудовых резервов» не было заинтересовано в развитии автоспорта в помещениях мото клуба на улице Тульби, и без того тесных. Поэтому-то Антс Промет и перешел в «Калев». Здесь он начал переделку находившейся до того в руках Эгона Мэсилы «Эстонии-1». «Попавшая ко мне машина была полностью комплектной – двигатель и все прочее», – вспоминает то время Антс Промет. Под его руководством и при помощи Пеэпа Вельбри началась переделка первой эстонской «формулы».

Оппозитный 500-кубовый двигатель от гоночного мотоцикла М-52С заменили на оставшийся от другого «формульного» проекта мотор «Москвич-407», а также мотоциклетные колеса на более подходящие для возросшей мощности; также от «Москвича» были тормоза. Коробка передач, по воспоминаниям Антса Промета, осталась прежней: от вездехода «Фольксваген» военных лет.



«Эстония-1» в новом обличье под управлением Антса Промета в 1962 г.

⁸Георгий Сургучев. – *Прим. авт.*

⁹НАМИ-041М. – *Прим. авт.*

¹⁰Причиной неудачного выступления Сургучева в той гонке была треснувшая рама его автомобиля. – *Прим. перев.*

История мирового автоспорта

Скромный по своей мощности двигатель «Москвич» получил новую головку блока цилиндров, а также новые карбюраторы. Последние Антс Промет подготовил сам, помимо своей ежедневной работы. «Образцом мне послужил один заграничный карбюратор, как я помню, марки «Бош»», – описывает Антс Промет ту работу. По образцу этого карбюратора были подготовлены формы для литья, и ночью он отлил из алюминия в литейном цехе Таллинского завода измерительного оборудования восемь корпусов карбюраторов. Затем он изготовил на токарном станке (как-никак, учился на токаря в ремесленном училище) остальные детали. Всего самодельных карбюраторов было сделано восемь, из которых четыре нашли себе место на «Эстонии», два ушли на кроссовый мотоцикл с коляской Эрвина Валлы (и помогли ему стать чемпионом Эстонии). Судьба оставшихся двух до сегодняшнего дня неизвестна.

Претерпевшая основательную перестройку «Эстония-1», как вспоминает Антс Промет, получилась весьма мощной, особенно после установки впускной системы с четырьмя карбюраторами. Однако по различным причинам модернизированная «Эстония-1» свой большой потенциал так и не продемонстрировала. По-видимому, свой последний старт первенец эстонского гоночного автомобилестроения принял 27–28 июля 1963 г. в Литве на Неманском кольце (ныне известном как Качергине), где проходил первый этап чемпионата СССР. Гонка завершилась досрочно по простой причине: шайба привода водяного насоса оторвалась от точки сварки, и двигатель перегрелся. «Тут-то я и решил: хватит», – вспоминает сегодня Антс Промет те дни сорок пять лет назад. Он ушел из гонок, а «Эстония-1», насколько известно, на гоночные трассы больше не выходила.

О дальнейшей судьбе «Эстонии-1» не известно ничего, но вдруг кто-нибудь из читателей журнала сможет о ней что-либо поведать? Редакция «Auto Bild Eesti» ждет воспоминаний и фотографий этого первого эстонского гоночного автомобиля.

Звание самого старого из сохранившихся гоночных автомобилей «Эстония» относится ныне к «Эстонии-3», находящейся в России у екатеринбургских любителей старых автомобилей¹¹. Эту машину привезли в Россию, как утверждают, уже из независимой Эстонии.

¹¹Ныне принадлежит «Мастерской Шаманского», прошла полную реставрацию и приведена в рабочее состояние. См. также: Рогачев А. За рулем «пяtisотки» / А. Рогачев // История мирового автоспорта. – 2015. – № 10. – С. 37–41. – Режим доступа: <http://motorsporthistory.ru/counter/counter.php?file=13>, свободный. – Загл. с экрана. – Прим. перев.

Владимир Коваленко

**«Большой приз США» 1989 г.
стенограмма видеозаписи**



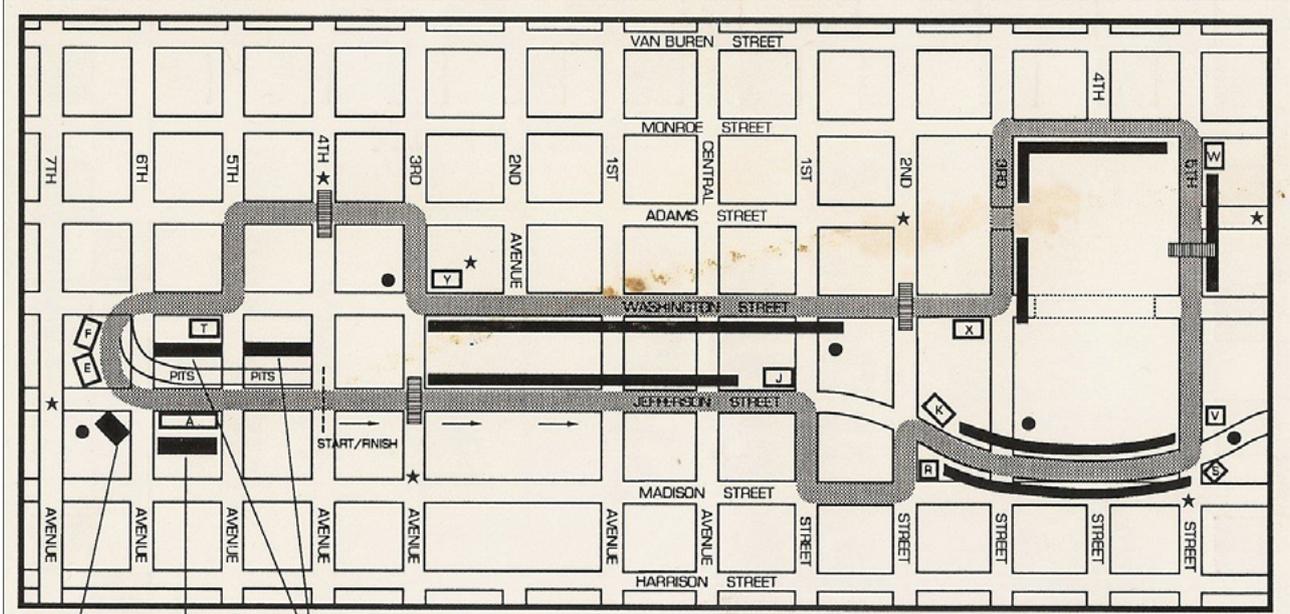


Владимир Коваленко

«Большой приз США» 1989 года

Стенограмма [видеозаписи](#)

Впервые после Уоткинс-Глена была организована гонка, несущая название «US Grand Prix». Трасса была проложена в деловом центре столицы штата Аризона города Финикса вокруг Центра массовых мероприятий (Phoenix Convention Center).

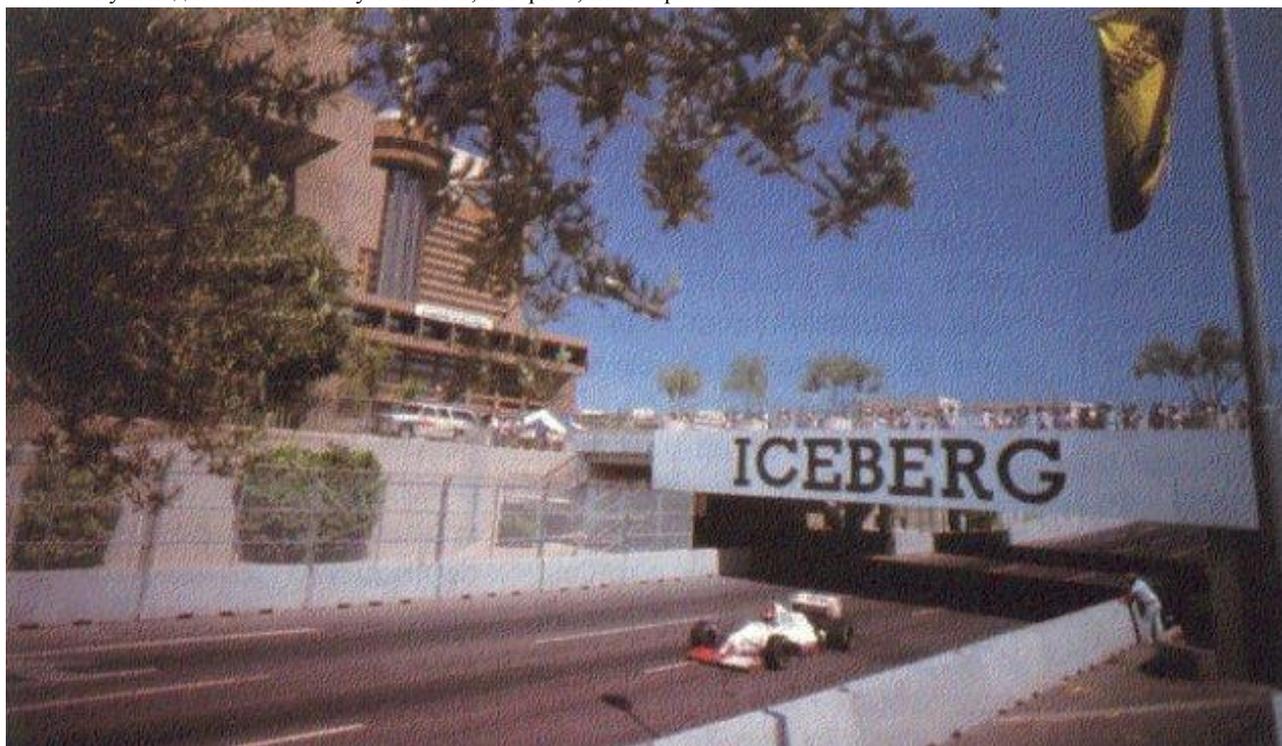


Данное внушительное сооружение занимало два квартала, разрывая улицу Вашингтона (Washington Street). Между ЦММ и отелем «Хайатт Редженси Финикс» (Hyatt Regency Phoenix), с одного из этажей которого сделан этот снимок, сделан мостик, под который опустили 3-ю улицу.





Спуск под мостик – самое узнаваемое, наверное, место трассы.

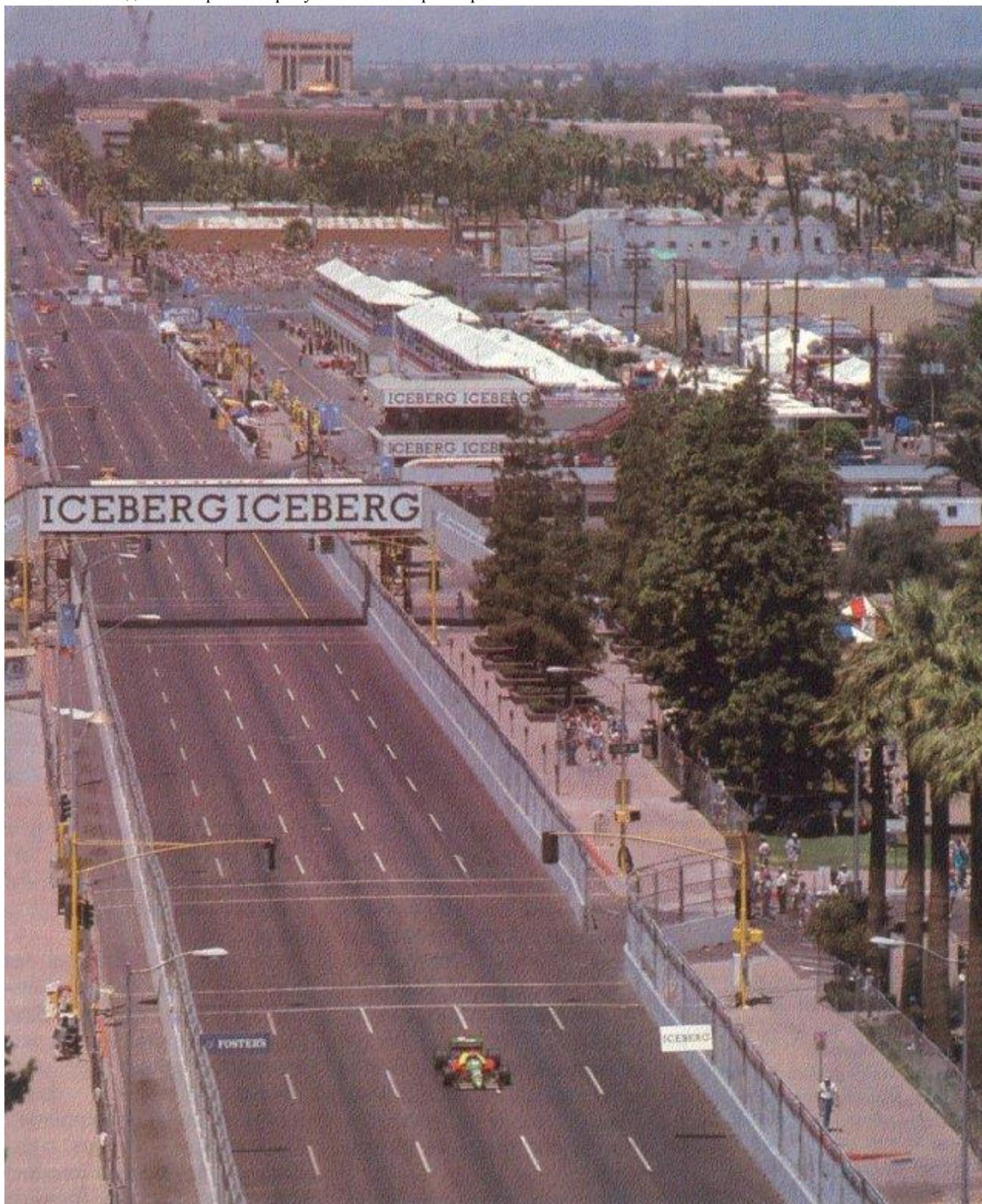


В отеле находилась штаб-квартира организаторов гонки.





Стартовая прямая была проложена по одной из центральных улиц – улице Джефферсона (Jefferson Street). Боксы и комплекс последних поворотов с трибунами заняли три квартала.



Кварталы здесь совсем маленькие, перекрёстки бузошибочно угадываются по дорожной разметке. Асфальт на них несколько продавлен, поэтому машины на большой скорости заметно трясёт.



«Задняя» прямая была короче стартовой лишь на один квартал и проходила по улице Вашингтона вдоль самых высоких небоскрёбов города.



В конце круга трасса делала крюк на улице Адамса (Adams Street) и обратно.



Скучная и медленная трасса, но, по признаниям гонщиков, менее «трясая», чем в Детройте.



Список участников

№1 – Айртон Сенна	«Макларен-Хонда»	№21 – Алекс Каффи	«Даллара-Форд»
№2 – Алэн Прост		№22 – Андреа де-Чезарис	
№3 – Джонатан Палмер	«Тиррелл-Форд»	№23 – Пьерлуиджи Мартини	«Минарди-Форд»
№4 – Микеле Альборето		№24 – Луис Перес-Сала	
№5 – Тьерри Бутсен	«Уильямс-Рено»	№25 – Рене Арну	«Лижье-Форд»
№6 – Риккардо Патресе		№26 – Оливье Груйар	
№7 – Мартин Брандл	«Брэбэм-Джадд»	№27 – Найджел Мэнселл	«Феррари»
№8 – Стефано Модена		№28 – Герхард Бергер	
№9 – Дерек Уорик	«Эрроуз-Форд»	№29 – Янник Дальма	«Лола-Ламборгини»
№10 – Эдди Чивер		№30 – Филипп Алльо	
№11 – Нельсон Пике	«Лотос-Джадд»	№31 – Роберто Морено	«Колони-Форд»
№12 – Сатору Накадзима		№32 – Пьер-Анри Рафанель	«Евробрюн-Форд»
№13		№33 – Грегор Фойтек	«Цакспид-Ямаха»
№14		№34 – Бернд Шнайдер	
№15 – Маурисиу Гужелмин	«Марч-Джадд»	№35 – Агури Судзуки	
№16 – Иван Капелли		№36 – Стефан Йоханссон	«Оникс-Форд»
№17 – Никола Ларини	«Озелла-Форд»	№37 – Бертран Гашо	
№18 – Пьеркарло Гинцани		№38 – Кристиан Даннер	«Риал-Форд»
№19 – Алессандро Наннини	«Бенеттон-Форд»	№39 – Фолькер Вайдлер	
№20 – Джонни Херберт		№40 – Габриеле Тарквини	«АГС-Форд»
		№41 – Йоахим Винкельхок	

Личный зачёт перед этапом

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция
Прост («Макларен»)	29	6	6	6	2	9		
Сенна («Макларен»)	27		9	9	9			
Патресе («Уильямс»)	18				6	6	6	
Бутсен («Уильямс»)	13		3			1	9	
Мэнселл («Феррари»)	9	9						
Наннини («Бенеттон»)	8	1	4		3			
Альборето («Тиррелл»)	6			2	4			
Херберт («Бенеттон»)	5	3				2		
Гужелмин («Марч»)	4	4						
Уорик («Эрроуз»)	4	2	2					
Модена «Брэбэм»)	4			4				
Каффи («Даллара»)	4			3			1	
Чивер («Эрроуз»)	4					4		
Де-Чезарис («Даллара»)	4						4	
Даннер («Риал»)	3					3		
Пике («Лотос»)	3						3	
Арну («Лижье»)	2						2	
Палмер («Тиррелл»)	1		1					
Брандл («Брэбэм»)	1			1				
Тарквини («АГС»)	1				1			

Кубок конструкторов перед этапом

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США	Канада	Франция
«Макларен»	56	6	15	15	11	9		
«Уильямс»	31		3		6	6	15	
«Бенеттон»	13	4	4		3	2		
«Феррари»	9	9						
«Эрроуз»	8	2	2			4		
«Даллара»	8			3			5	
«Тиррелл»	7		1	2	4			
«Брэбэм»	5			5				
«Марч»	4	4						
«Риал»	3					3		
«Лотос»	3						3	
«Лижье»	2						2	
«АГС»	1				1			



Предквалификация

	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США
Модена ("Брэбэм")	++	++	++	++	++
Каффи ("Даллара")		++	++	++	++
Брандл ("Брэбэм")	++	++	++	++	++
Йоханссон ("Оникс")				++	++
Ларини ("Озелла")	++	++			
Шнайдер ("Цакспид")	++				
Рафанель ("Колони")			++		
Фойтек ("Евробрюн")	+–				

Гашо ("Оникс")
 Гинцани ("Озелла")
 Судзуки ("Цакспид")
 Вайдлер ("Риал")
 Винкельхок (АГС)

Квалификации

В предварительных заездах были аварии в секции последних поворотов. В пятницу разбитый в том месте «Эрроуз» Уорика подцепили краном, но неопытные рабочие неправильно закрепили стропу, и тяжёлый задок запрокинулся, и масло из коробки передач вылилось на трассу. В качестве абсорбента использовали кошачий наполнитель.

В субботу там же попал в аварию Прост, и впервые за 5 лет в команде он повредил монокок, который отвезли для оперативного ремонта местным специалистам по углеволокну, а потом на его основе собрали запасное шасси.

	Всего	Бразилия	Сан-Марино	Монако	Мексика	США
Альборето («Тиррелл»)	1		-			
Накадзима («Лотос»)	1			-		
Гужелмин («Марч»)	1				-	
Перес-Сала («Минарди»)	1				-	
Груйяр («Лижье»)	1					-
Даннер («Риал»)	2		-	-		
Арну («Лижье»)	3	-	-			-
Дальма («Лола»)	4	-		-	-	-
Морено («Колони»)	4	-	-		-	-
Фойтек ("Евробрюн")		+–				





- 00:01.24 – боксы команды «Риал». №39 – автомобиль Фолькера Вайдлера.
- 00:01.40 – сам Вайдлер.
- 00:02.22 – «Евробрюн» и Грегор Фойтек.
- 00:02.28 – «Минарди».
- 00:02.32 – «Даллара» «Скудерии Италии». №21 – Алекс Каффи, он должен проходить предквалификацию.
- 00:02.39 – АГС Йоахима Винкельхока и сам Винкельхок.
- 00:02.48 – Пьеркарло Гинцани на «Озелле».
- 00:03.07 – боксы команды «Цакспид». №34 – Бернд Шнайдер. Эрик Цаковски. Агури Судзуки. Бернд Шнайдер.
- 00:04.54 – на трассу выпускают Шнайдера и за ним – Бертрана Гашо на «Ониксе» под 37 номером. Немецкий комментатор ошибочно назвал его Йоханссоном. Очень много пыли, потому что это самые первые заезды.
- 00:05.11 – Гинцани и Вайдлер. Шнайдер. Стефано Модена на «Брэбэме». Шнайдер. Гинцани. Винкельхок, Ларини, Йоханссон. Каффи.
- 00:05.51 – интервью с Кристаном Даннером.
- 00:08.42 – бортовая камера на «Марче» Ивана Капелли. С 3-й авеню выезжает на Адамс-стрит, затем налево на 5-ю авеню, направо на улицу Вашингтона, налево мимо заезда в боксы и на главную прямую по улице Джефферсона. Слева кто-то стоит. 800-метровую прямую проехал за 15 секунд. Правый первый поворот – выезд на 1-ю улицу. Налево – на улицу Мэдисона, ещё налево – на 2-ю улицу. Острый поворот направо выводит обратно на улицу Джефферсона. Такой изгиб она получила после постройки большого центра массовых мероприятий, так как одного квартала по старой планировке для этого было мало, но улицу не стали прерывать, а провели сбоку. Эта часть трассы в 1991 году подверглась серьёзной перепланировке. После дуги левый поворот выводит на 5-ю улицу и третью по длине прямую трассы. Левый поворот – на улицу Монро, ещё один левый – на 3-ю улицу. Видны большие дома – это деловой центр Финикса. Дорога ныряет под мостик между площадками центра массовых мероприятий, и нам не дают досмотреть окончание круга. За правым поворотом должна последовать вторая по длине прямая трассы по улице Вашингтона, в конце которой и начался этот круг Ивана Капелли.
- 00:10.03 – после окончания предквалификации везут разбитый «Риал» Вайдлера. Он «вписался» в стену и не успел воспользоваться запасной машиной, показав 10-е время из 13.
- 00:10.20 – интервью с Вайдлером.
- 00:12.28 – интервью с хозяином команды «Риал» Гюнтером Шмидтом.
- 00:13.56 – Грегор Фойтек на «Евробрюне».
- 00:14.04 – Йоахим Винкельхок на АГС.
- 00:14.45 – со спины можно подумать, что это гонщик «Лотоса». А на машине рекламная наклейка «Кэмел» довольно скромная.
- 00:15.05 – интервью с Винкельхоком.
- 00:15.46 – Шнайдер на «Цакспиде». 8-цилиндровый двигатель «Ямаха». Демонтируют крыло, чтобы разобрать коробку передач.
- 00:16.31 – интервью со Шнайдером.
- 00:17.07 - №35 – автомобиль Агури Судзуки.
- 00:17.11 – интервью с Эриком Цаковски.
- 00:18.06 – Аризона.
- 00:18.45 – комментарий о квалификации на французском.
- 00:19.04 – вид на центр города. В левом верхнем углу – тот самый центр массовых мероприятий и изгиб улицы Джефферсона. Дальняя часть трассы проходит за этими небоскрёбами.
- 00:19.09 – комментатор в боксах «Макларена».
- 00:19.19 – Берни Экклстоун.
- 00:19.39 – Рон Деннис.
- 00:19.48 – 32° по Цельсию (90° по Фаренгейту).
- 00:19.52 – Ален Прост.
- 00:20.09 – пресс-конференция «Макларена».
- 00:20.19 – Прост. Интервью с ним. Выглядит уже более довольным.
- 00:21.34 – пит-лейн. Машина слева от комментатора – формулы «Атлантик», это единственная гонка поддержки.
- 00:21.45 – разворот «Минарди».
- 00:21.50 – Роберто Морено на «Колони». Пятёрка на борту – это не номер, а, видимо, что-то спонсорское. Номер Морено – 31.
- 00:21.51 – Дерек Уорик на «Эрроузе».
- 00:21.53 – Кристьян Даннер на «Риале» перетормаживает. Его напарник Фолькер Вайдлер не прошёл предквалификацию.
- 00:22.01 – «Лотос» (Накадзима), «Лола», «Бенеттон», Даннер.
- 00:22.04 – «Лотос» (Пике?). Судя по всему, асфальт крошится.



- 00:22.13 – бортовая камера на «Марче» Гужелмина (красный цвет в зеркале заднего вида). Это улица Мэдисона перед крутым поворотом.
- 00:22.21 – схема трассы. Фрагмент съёмки с бортовой камеры Капелли.
- 00:22.28 – шляпа с вентилятором. Тьерри Бутсен на «Уильямсе». Ален Прост.
- 00:22.41 – физиотерапевт Алена Проста Пьер Балеидье (Pierre Baleydier).
- 00:22.52 – Оливье Груйяр на «Лижье». Рене Арну под номером 25. Уже нет такой пыли, какая была в начале предквалификации.
- 00:23.04 – Габриеле Тарквини на АГС.
- 00:23.12 – Янник Дальма на «Лоле» дымит. Это сгорел двигатель в пятницу.
- 00:23.21 – на главной прямой «Лотос», «Лола», «Риал», «Минарди» и «Бенеттон». В первом повороте видно, что шлем белый, значит, это Филипп Алььо, но самое интересное – на «Лоле» нет заднего обтекателя. Они уже так делали в Бразилии, чтобы улучшить охлаждение двигателя, но там на понтонах вырез был только в задней части, а тут – полностью за топливным баком.
- 00:23.32 – Риккардо Патресе на «Уильямсе». В задней части боковых понтоном сделаны вырезы для тех же целей. На следующем кадре на выходе с 3-е на улицу Вашингтона таких вырезов нет.
- 00:23.45 – другой конец этой прямой, в поворот входит Ален Прост. Показывают предварительную стартовую решётку: Сенна, Прост; Мэнселл, Наннини; Брандл, Каффи; Модена, Бергер; Альборето, Уорик; Капелли, Алььо. В итоговой Наннини оказался впереди Мэнселла.
- 00:24.09 – а это итоговая классификация по результатам двух квалификационных сессий, так как результаты Сенны и Мэнселла были показаны в пятницу и в субботу не были улучшены, а результаты остальных – по субботе. Неправильный заголовок таблицы – это не текущее положение в зачёте мирового первенства.
- 00:24.12 – начало англоязычной трансляции.
- 00:24.47 – круг с бортовой камеры на «Марче» Ивана Капелли, начиная с последнего поворота. Вот теперь круг полный.
- 00:26.32 – снова разворот Проста под мостиком. Комментатор упоминает об аварии Проста, в которой он разрушил монокок в первый раз за все годы выступления за «Макларен». Мимо проезжает Бергер.
- 00:26.47 – Сенна. Он завоевал 34-й поул, побив рекорд Джима Кларка. Правда, сам Кларк не знал о своём рекорде, так как тогда эти цифры никто не считал. Сам Сенна об этом событии: «Не каждый день можно побить такой рекорд Джима Кларка, продержавшийся более 20 лет».
- 00:27.08 – Тарквини на АГС, но внимание акцентировано на Наннини на «Бенеттоне», вошедшему в тройку лучших.
- 00:27.16 – Мэнселл (4-й) и Бергер за ним (8-й).
- 00:27.25 – Мартин Брандл (5-й). Справа – новый управляющий директор команды Тедди Майер, который после «Инди-500» покинул «Пенске».
- 00:27.45 – «Даллара» Алекса Каффи (6-й). Интервью с ним. Говорит, что очень любит городские трассы, особенно – Монако, поэтому здесь ему нравится, трасса хорошая, не сильно кочковатая, здесь хорошо обгонять, особенно в гонке. Надеется на завтра.
- 00:28.24 – Бутсен, позади – Брандл. Интервью с Фрэнком Уильямсом. Много общих фраз, ничего конкретного.
- 00:28.54 – Бутсен заезжает в боксы, хорошо видно вырезы в боковых понтонах. Механик в шляпе с вентилятором. Фрэнк Уильямс за кадром говорит, что работа над двигателями «Рено» началась два года назад, и на данный момент французские мотористы всё равно отстают от «Хонды», но быстро совершенствуются.





- 00:29.33 – начало трансляции гонки. Французский комментарий с переключением на английский. Нарезка разных моментов этого и прошлого года (и даже будущего – Мартин Доннелли на «Лотосе»), заставка. Снова переход на французский.
- 00:31.09 – стартовое поле.
- 00:31.15 – съёмка с высоты. Лучше всех видны два жёлтых «лотоса». Хорошо можно рассмотреть комплекс последних поворотов. Под него использовали половину квартала, следующего за 6 улицей. Сама улица не задействована. То ли этот квартал был пустой, то ли его очистили, но на площадке поставили под углом друг к другу две трибуны. И даже заезд в боксы сделан не по улице.
- 00:31.38 – дуга вокруг центра массовых мероприятий. Главный спонсор гонки – итальянская компания по производству модной одежды и аксессуаров «Айсберг». Утверждает, что после начала спонсорства в «Формуле-1» продажи каждый год удваивались.
- 00:31.47 – базилика святой девы Марии на 3 улице за центром массовых мероприятий перед поворотом направо. Затем – задняя прямая на улице Вашингтона.
- 00:32.12 – переключение на «Евроспорт». Картинка заметно лучше. Комментаторы – Эндрю Мэрриотт и Джон Уотсон.
- 00:32.41 – стартовое поле. Джон Уотсон говорит о том, что для Проста настало время принимать решение: продолжит ли он выступать или уйдёт из гонок.
- 00:34.07 – положение в личном зачёте.
- 00:34.24 – стартовая решётка.

Традиционное представление стартовой решётки

Прост	Сенна
	Наннини
Мэнселл	Брандл
Каффи	Модена
Бергер	Альборето
Уорик	Капелли
Алььо	де-Чезарис
Патрезе	Мартини
Бутсен	Чивер
Гужелмин	Йоханссон
Перес-Сала	Палмер
Пике	Накадзима
Тарквини	Херберт
Даннер	

Вид стартовой решётки спереди (как на телеэкране)

	Даннер
Херберт	Тарквини
Накадзима	Пике
Палмер	Перес-Сала
Йоханссон	Гужелмин
Чивер	
	Бутсен
Мартини	Патрезе
де-Чезарис	Алььо
Капелли	Уорик
Альборето	Бергер
Модена	Каффи
Брандл	Мэнселл
Наннини	Прост
Сенна	

- 00:36.33 – результаты разминки.
- 00:36.48 – круг Капелли, начиная с конца стартовой прямой. Тоже полный круг.
- 00:38.40 – прогревочный круг. Наннини, Мэнселл, Брандл и т.д. по стартовой решётке. Комментаторы говорят о том, что реальные скорости на трассе оказались несколько ниже, чем ожидалось, поэтому гонка может оказаться короче запланированного 81 круга, если истекут положенные по правилам 2 часа.



00:41.16 – красный сигнал.



00:41.49 – зелёный сигнал. Старт! Прост стартовал лучше, но на торможении перед первым поворотом «поймал» кочку и потерял скорость, так что Сенна по внешней траектории вошёл в поворот первым. Наннини и Мэнселл сохранили позицию. Брандл уступил позицию Каффи, так как ему пришлось сильнее тормозить на внутренней стороне поворота, а у Каффи было свободное место на внешней траектории. Много позиций потерял Перес-Сала, входивший в первый поворот последним вместе с Джонни Хербертом. Кристиан Даннер и так был последним, и стартовал очень плохо, проигрывая всем на стартовой прямой сотню метров.





00:42.09 – Сенна, Прост, Наннини, Мэнселл, Каффи, Брандл, Модена, Бергер, де-Чезарис идёт на обгон Альборето, Уорик, Капелли обгоняет Патресе, Чивер, Алльо (в первом повороте был впереди Патресе и Чивера), Мартини, Йоханссон поравнялся с Бутсеном, но не смог обогнать.

00:42.26 – выезд на 5 улицу. Де-Чезарис обогнал-таки Альборето, Патресе остался впереди Капелли. Бутсен (это видно на следующем кадре) не пустил Йоханссона и опередил Мартини.

00:43.01 – Брандл идёт на обгон Каффи, но не вписывается в поворот и чудом избегает столкновения, пропускает ещё и Модену. Комментаторы постоянно принимают Каффи за Бергера.

00:43.31 – 1 круг. Даннер в итоге не только всех догнал, но и умудрился пройти Переса-Салу. По итогам круга Брандл потерял две позиции, де-Чезарис отыграл 4, Патресе – 2, Чивер - 3. За счёт этих троих позиции потеряли Альборето (1), Уорик (1), Капелли (2), Алльо (3) и Мартини (2).

00:43:32,421	(1/1)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:01.42,421	00:01.42,421		
00:43.32,871	(1/1)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:01.42,871	00:01.42,871	0,45	00.00,450
00:43.33,441	(1/1)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:01.43,441	00:01.43,441	1,02	00.00,570
00:43.34,800	(1/1)	4	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:01.44,800	00:01.44,800	2,379	00.01,359
00:43.36,024	(1/1)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:01.46,024	00:01.46,024	3,603	00.01,224
00:43:36,456	(1/1)	6	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:01.46,456	00:01.46,456	4,035	00.00,432
00:43.37,245	(1/1)	7	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:01.47,245	00:01.47,245	4,824	00.00,789
00:43.37,700	(1/1)	8	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:01.47,700	00:01.47,700	5,279	00.00,455
00:43.38,017	(1/1)	9	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:01.48,017	00:01.48,017	5,596	00.00,317
00:43.38,651	(1/1)	10	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:01.48,651	00:01.48,651	6,23	00.00,634
00:43:39,113	(1/1)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:01.49,113	00:01.49,113	6,692	00.00,462
00:43.39,561	(1/1)	12	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:01.49,561	00:01.49,561	7,14	00.00,448
00:43.40,109	(1/1)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:01.50,109	00:01.50,109	7,688	00.00,548
00:43.40,591	(1/1)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:01.50,591	00:01.50,591	8,17	00.00,482
00:43.41,440	(1/1)	15	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:01.51,440	00:01.51,440	9,019	00.00,849
00:43:41,776	(1/1)	16	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:01.51,776	00:01.51,776	9,355	00.00,336
00:43.42,468	(1/1)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:01.52,468	00:01.52,468	10,047	00.00,692
00:43.42,723	(1/1)	18	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:01.52,723	00:01.52,723	10,302	00.00,255
00:43.43,539	(1/1)	19	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:01.53,539	00:01.53,539	11,118	00.00,816
00:43.45,065	(1/1)	20	№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:01.55,065	00:01.55,065	12,644	00.01,526
00:43:45,345	(1/1)	21	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:01.55,345	00:01.55,345	12,924	00.00,280
00:43.46,038	(1/1)	22	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:01.56,038	00:01.56,038	13,617	00.00,693
00:43.46,409	(1/1)	23	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:01.56,409	00:01.56,409	13,988	00.00,371
00:43.46,904	(1/1)	24	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:01.56,904	00:01.56,904	14,483	00.00,495
00:43.48,834	(1/1)	25	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:01.58,834	00:01.58,834	16,413	00.01,930
00:43:49,302	(1/1)	26	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:01.59,302	00:01.59,302	16,881	00.00,468

00:43.38 – Наннини держится близко к лидерам, Мэнселл подотстал, Каффи совсем отстал, но Модена ещё не готов атаковать. Брандл обороняется от Бергера.





00:44.04 – положение на 1 круге.

00:45.09 – 2 круг. Никаких перестановок.

00:45.10,029	(2/2)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:03.20,029	00:01.37,608		01.20,727
00:45.10,795	(2/2)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:03.20,795	00:01.37,924	0,766	00.00,766
00:45.11,741	(2/2)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:03.21,741	00:01.38,300	1,712	00.00,946
00:45.13,146	(2/2)	4	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:03.23,146	00:01.38,346	3,117	00.01,405
00:45.14,120	(2/2)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:03.24,120	00:01.38,096	4,091	00.00,974
00:45.14,557	(2/2)	6	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:03.24,557	00:01.38,101	4,528	00.00,437
00:45.15,302	(2/2)	7	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:03.25,302	00:01.38,057	5,273	00.00,745
00:45.16,030	(2/2)	8	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:03.26,030	00:01.38,330	6,001	00.00,728
00:45.16,518	(2/2)	9	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:03.26,518	00:01.38,501	6,489	00.00,488
00:45.17,395	(2/2)	10	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:03.27,395	00:01.38,744	7,366	00.00,877
00:45.17,972	(2/2)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:03.27,972	00:01.38,859	7,943	00.00,577
00:45.18,891	(2/2)	12	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:03.28,891	00:01.39,330	8,862	00.00,919
00:45.19,359	(2/2)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:03.29,359	00:01.39,250	9,33	00.00,468
00:45.19,872	(2/2)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:03.29,872	00:01.39,281	9,843	00.00,513
00:45.20,806	(2/2)	15	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:03.30,806	00:01.39,366	10,777	00.00,934
00:45.21,509	(2/2)	16	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:03.31,509	00:01.39,733	11,48	00.00,703
00:45.22,480	(2/2)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:03.32,480	00:01.40,012	12,451	00.00,971
00:45.22,774	(2/2)	18	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:03.32,774	00:01.40,051	12,745	00.00,294
00:45.23,915	(2/2)	19	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:03.33,915	00:01.40,376	13,886	00.01,141
00:45.25,436	(2/2)	20	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:03.35,436	00:01.40,371	15,407	00.01,521
00:45.25,927	(2/2)	21	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:03.35,927	00:01.40,582	15,898	00.00,491
00:45.26,494	(2/2)	22	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:03.36,494	00:01.40,456	16,465	00.00,567
00:45.27,075	(2/2)	23	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:03.37,075	00:01.40,666	17,046	00.00,581
00:45.27,969	(2/2)	24	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:03.37,969	00:01.41,065	17,94	00.00,894
00:45.29,913	(2/2)	25	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:03.39,913	00:01.41,079	19,884	00.01,944
00:45.31,959	(2/2)	26	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:03.41,959	00:01.42,657	21,93	00.02,046

00:45.58 – везут Уорика на 11 позиции.

00:46.45 – 3 круг.

00:46.46,155	(3/3)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:04.56,155	00:01.36,126		01.14,196
00:46.47,593	(3/3)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:04.57,593	00:01.36,798	1,438	00.01,438
00:46.48,875	(3/3)	3	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:04.58,875	00:01.37,134	2,72	00.01,282
00:46.49,762	(3/3)	4	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:04.59,762	00:01.36,616	3,607	00.00,887
00:46.51,114	(3/3)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:05.01,114	00:01.36,994	4,959	00.01,352
00:46.51,577	(3/3)	6	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:05.01,577	00:01.37,020	5,422	00.00,463
00:46.52,766	(3/3)	7	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:05.02,766	00:01.37,464	6,611	00.01,189
00:46.53,625	(3/3)	8	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:05.03,625	00:01.37,595	7,47	00.00,859
00:46.54,453	(3/3)	9	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:05.04,453	00:01.37,935	8,298	00.00,828
00:46.54,926	(3/3)	10	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:05.04,926	00:01.37,531	8,771	00.00,473
00:46.56,195	(3/3)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:05.06,195	00:01.38,223	10,04	00.01,269
00:46.57,022	(3/3)	12	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:05.07,022	00:01.38,131	10,867	00.00,827
00:46.57,797	(3/3)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:05.07,797	00:01.38,438	11,642	00.00,775
00:46.58,443	(3/3)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:05.08,443	00:01.38,571	12,288	00.00,646
00:46.59,496	(3/3)	15	№30 Филипп Алльо ("Лола")	00:05.09,496	00:01.38,690	13,341	00.01,053
00:46.59,776	(3/3)	16	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:05.09,776	00:01.38,267	13,621	00.00,280
00:47.01,587	(3/3)	17	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:05.11,587	00:01.38,813	15,432	00.01,811
00:47.01,587	(3/3)	18	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:05.11,587	00:01.39,107	15,432	00.00,000
00:47.02,931	(3/3)	19	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:05.12,931	00:01.39,016	16,776	00.01,344
00:47.04,436	(3/3)	20	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:05.14,436	00:01.39,000	18,281	00.01,505
00:47.04,810	(3/3)	21	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:05.14,810	00:01.38,883	18,655	00.00,374
00:47.05,689	(3/3)	22	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:05.15,689	00:01.39,195	19,534	00.00,879
00:47.06,346	(3/3)	23	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:05.16,346	00:01.39,271	20,191	00.00,657
00:47.06,792	(3/3)	24	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:05.16,792	00:01.38,823	20,637	00.00,446
00:47.10,079	(3/3)	25	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:05.20,079	00:01.40,166	23,924	00.03,287
00:47.12,185	(3/3)	26	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:05.22,185	00:01.40,226	26,03	00.02,106

00:47.03 – пока по стартовой прямой везут Уорика, на заднем плане Бутсен готовится атаковать Алльо.

00:47.47 – это Алльо в повороте у базилики святой Марии. Его оттолкали назад, чтобы сам смог повернуть, но двигатель, видимо, заглох.

00:48.14 – повтор инцидента. Бутсен всё-таки не обошёл Алльо в первом повороте. А здесь его занесло, и он, видать, попытался повернуть, но уткнулся в стену. Отлично видно, что нет обтекателя не только на двигателе, но и на боковых понтонах.



00:48.21 – 4 круг. В результате схода Алльо его преследователи поднялись на строчку вверх, а Йоханссон – на две, так как он обогнал ещё и Мартини. Также Тарквини обошёл Накадзиму и поднялся на 2 строчки, а Накадзима остался на своей позиции из-за схода Алльо.

00:48.22,108	(4/4)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:06.32,108	00:01.35,953		01.09,923
00:48.24,103	(4/4)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:06.34,103	00:01.36,510	1,995	00.01,995
00:48.27,501	(4/4)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:06.37,501	00:01.37,739	5,393	00.03,398
00:48.28,932	(4/4)	4	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:06.38,932	00:01.37,818	6,824	00.01,431
00:48.29,299	(4/4)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:06.39,299	00:01.37,722	7,191	00.00,367
00:48.30,933	(4/4)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:06.40,933	00:01.38,167	8,825	00.01,634
00:48.31,672	(4/4)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:06.41,672	00:01.38,047	9,564	00.00,739
00:48.32,618	(4/4)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:06.42,618	00:01.43,743	10,51	00.00,946
00:48.34,392	(4/4)	9	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:06.44,392	00:01.39,939	12,284	00.01,774
00:48.34,731	(4/4)	10	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:06.44,731	00:01.39,805	12,623	00.00,339
00:48.35,358	(4/4)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:06.45,358	00:01.39,163	13,25	00.00,627
00:48.36,632	(4/4)	12	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:06.46,632	00:01.39,610	14,524	00.01,274
00:48.37,255	(4/4)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:06.47,255	00:01.39,458	15,147	00.00,623
00:48.37,688	(4/4)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:06.47,688	00:01.39,245	15,58	00.00,433
00:48.38,921	(4/4)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:06.48,921	00:01.39,145	16,813	00.01,233
00:48.41,236	(4/4)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:06.51,236	00:01.39,649	19,128	00.02,315
00:48.41,236	(4/4)	16	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:06.51,236	00:01.39,649	19,128	00.00,000
00:48.42,364	(4/4)	18	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:06.52,364	00:01.39,433	20,256	00.01,128
00:48.45,410	(4/4)	19	№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:06.55,410	00:01.40,974	23,302	00.03,046
00:48.46,224	(4/4)	20	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:06.56,224	00:01.40,535	24,116	00.00,814
00:48.46,897	(4/4)	21	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:06.56,897	00:01.42,087	24,789	00.00,673
00:48.47,584	(4/4)	22	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:06.57,584	00:01.41,238	25,476	00.00,687
00:48.48,176	(4/4)	23	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:06.58,176	00:01.41,384	26,068	00.00,592
00:48.51,754	(4/4)	24	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:07.01,754	00:01.41,675	29,646	00.03,578
00:48.54,195	(4/4)	25	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:07.04,195	00:01.42,010	32,087	00.02,441

00:48.26 – вытолкали в нужном направлении, но двигатель заглох.

00:48.58 – на дальнем плане на 3 позиции – Мэнселл, Каффи, Модена. Наннини нет. Он чувствовал себя неважно после аварии в разминке, когда он врезался в стену. В гонке боли в шее и спине дали о себе знать, и на предыдущем круге он не справился с управлением (на фото), потеряв 5 позиций и оказавшись за Бергером.





00:49.06 – лидеры проезжают мимо Алльо, который ещё находится в машине.

00:49.07 – положение после 4 круга. В шестёрке – сразу три участника предквалификации.

00:49.57 – 5 круг. Тарквини обогнал Гужелмина. Таким образом, Тарквини уже отыграл 5 позиций.

00:49.57,915	(5/5)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:08.07,915	00:01.35,807		01.03,720
00:50.01,129	(5/5)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:08.11,129	00:01.37,026	3,214	00.03,214
00:50.04,166	(5/5)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:08.14,166	00:01.36,665	6,251	00.03,037
00:50.06,796	(5/5)	4	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:08.16,796	00:01.37,864	8,881	00.02,630
00:50.07,287	(5/5)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:08.17,287	00:01.37,988	9,372	00.00,491
00:50.08,650	(5/5)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:08.18,650	00:01.37,717	10,735	00.01,363
00:50.09,471	(5/5)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:08.19,471	00:01.37,799	11,556	00.00,821
00:50:10,574	(5/5)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:08.20,574	00:01.37,956	12,659	00.01,103
00:50.13,476	(5/5)	9	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:08.23,476	00:01.39,084	15,561	00.02,902
00:50.13,756	(5/5)	10	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:08.23,756	00:01.39,025	15,841	00.00,280
00:50.14,618	(5/5)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:08.24,618	00:01.39,260	16,703	00.00,862
00:50.15,904	(5/5)	12	№6 Риккардо Патрезе ("Уильямс")	00:08.25,904	00:01.39,272	17,989	00.01,286
00:50.16,635	(5/5)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:08.26,635	00:01.39,380	18,72	00.00,731
00:50.17,042	(5/5)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:08.27,042	00:01.39,354	19,127	00.00,407
00:50.18,201	(5/5)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:08.28,201	00:01.39,280	20,286	00.01,159
00:50.20,690	(5/5)	16	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:08.30,690	00:01.39,454	22,775	00.02,489
00:50.22,002	(5/5)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:08.32,002	00:01.40,766	24,087	00.01,312
00:50.22,467	(5/5)	18	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:08.32,467	00:01.40,103	24,552	00.00,465
00:50.25,549	(5/5)	19	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:08.35,549	00:01.39,325	27,634	00.03,082
00:50.27,130	(5/5)	20	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:08.37,130	00:01.41,720	29,215	00.01,581
00:50.27,438	(5/5)	21	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:08.37,438	00:01.40,541	29,523	00.00,308
00:50.27,894	(5/5)	22	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:08.37,894	00:01.40,310	29,979	00.00,456
00:50.30,946	(5/5)	23	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:08.40,946	00:01.42,770	33,031	00.03,052
00:50.32,250	(5/5)	24	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:08.42,250	00:01.40,496	34,335	00.01,304
00:50.35,946	(5/5)	25	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:08.45,946	00:01.41,751	38,031	00.03,696

00:50.10 – 6-й круг из 81. Сенна проходит круг сейчас за 1 минуту и 35 секунд с небольшим. При такой скорости 81 круг – это 2 часа и 10 минут, то есть расчётное число кругов – 76.

00:50.13 – Модена преследует Каффи и в любой момент готов атаковать. Титр с названием команды: BMS Scuderia Italia – это Вrixia (то есть Брешия по-латински) Motor Sport, команда Джузеппе Луккини, для которой машину построила «Даллара».



00:51.13 – в поле зрения две дуэли: Модена терзает Каффи, а Бергер обозначает атаки на Брандла.



00:51.33 – 6 круг. Без перестановок.

00:51.33,828	(6/6)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:09.43,828	00:01.35,913		00.57,882
00:51.37,159	(6/6)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:09.47,159	00:01.36,030	3,331	00.03,331
00:51.42,278	(6/6)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:09.52,278	00:01.38,112	8,45	00.05,119
00:51.45,112	(6/6)	4	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:09.55,112	00:01.38,316	11,284	00.02,834
00:51.45,230	(6/6)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:09.55,230	00:01.37,943	11,402	00.00,118
00:51.46,871	(6/6)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:09.56,871	00:01.38,221	13,043	00.01,641
00:51.47,496	(6/6)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:09.57,496	00:01.38,025	13,668	00.00,625
00:51.49,090	(6/6)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:09.59,090	00:01.38,516	15,262	00.01,594
00:51.52,814	(6/6)	9	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:10.02,814	00:01.39,338	18,986	00.03,724
00:51.52,974	(6/6)	10	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:10.02,974	00:01.39,218	19,146	00.00,160
00:51.53,735	(6/6)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:10.03,735	00:01.39,117	19,907	00.00,761
00:51.55,028	(6/6)	12	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:10.05,028	00:01.39,124	21,2	00.01,293
00:51.55,737	(6/6)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:10.05,737	00:01.39,102	21,909	00.00,709
00:51.56,006	(6/6)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:10.06,006	00:01.38,964	22,178	00.00,269
00:51.57,102	(6/6)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:10.07,102	00:01.38,901	23,274	00.01,096
00:51.58,308	(6/6)	16	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:10.08,308	00:01.37,618	24,48	00.01,206
00:52.01,329	(6/6)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:10.11,329	00:01.39,327	27,501	00.03,021
00:52.01,857	(6/6)	18	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:10.11,857	00:01.39,390	28,029	00.00,528
00:52.03,736	(6/6)	19	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:10.13,736	00:01.38,187	29,908	00.01,879
00:52.05,892	(6/6)	20	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:10.15,892	00:01.38,762	32,064	00.02,156
00:52.06,422	(6/6)	21	№12 Сагору Накадзима ("Лотос")	00:10.16,422	00:01.38,984	32,594	00.00,530
00:52.07,002	(6/6)	22	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:10.17,002	00:01.39,108	33,174	00.00,580
00:52.09,000	(6/6)	23	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:10.19,000	00:01.38,054	35,172	00.01,998
00:52.11,417	(6/6)	24	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:10.21,417	00:01.39,167	37,589	00.02,417
00:52.16,090	(6/6)	25	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:10.26,090	00:01.40,144	42,262	00.04,673

00:51.45 – Модена идёт на обгон и выходит вперёд.

00:52.27 – это позиции с девятой, и на финише круга Альборето на «Тиррелле» было позади де-Чезариса. Обгон, вероятно, также произошёл на торможении перед первым поворотом, так как на отсечке хронометража между ними было всего 0,16 с. Альборето, де-Чезарис, Уорик, Патресе, Капелли, Чивер, Бутсен, Йоханссон. Все крепкие середняки, но места вверху все заняты.

00:52.58 – Уорик идёт на обгон де-Чезариса. Но нет, не рискнул. Очень близко на выходе из последнего поворота.

00:53.08 – 7 круг. Других перестановок, кроме тех, что мы видели (Модена и Каффи и Альборето и де-Чезарис), не было.

00:53.09,391	(7/7)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:11.19,391	00:01.35,563		00.53,301
00:53.12,412	(7/7)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:11.22,412	00:01.35,253	3,021	00.03,021
00:53.20,031	(7/7)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:11.30,031	00:01.37,753	10,64	00.07,619
00:53.21,476	(7/7)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:11.31,476	00:01.36,246	12,085	00.01,445
00:53.23,259	(7/7)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:11.33,259	00:01.38,147	13,868	00.01,783
00:53.24,645	(7/7)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:11.34,645	00:01.37,774	15,254	00.01,386
00:53.25,478	(7/7)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:11.35,478	00:01.37,982	16,087	00.00,833
00:53.27,346	(7/7)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:11.37,346	00:01.38,256	17,955	00.01,868
00:53.29,955	(7/7)	9	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:11.39,955	00:01.36,981	20,564	00.02,609
00:53.32,516	(7/7)	10	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:11.42,516	00:01.39,702	23,125	00.02,561
00:53.32,736	(7/7)	11	№9 Дерек Уорик ("Эрроуз")	00:11.42,736	00:01.39,001		00.00,220
00:53.33,666	(7/7)	12	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:11.43,666	00:01.38,638	24,275	00.00,930
00:53.34,434	(7/7)	13	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:11.44,434	00:01.38,697	25,043	00.00,768
00:53.35,027	(7/7)	14	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:11.45,027	00:01.39,021	25,636	00.00,593
00:53.35,976	(7/7)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:11.45,976	00:01.38,874	26,585	00.00,949
00:53.36,342	(7/7)	16	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:11.46,342	00:01.38,034	26,951	00.00,366
00:53.40,012	(7/7)	17	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:11.50,012	00:01.38,683	30,621	00.03,670
00:53.40,384	(7/7)	18	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:11.50,384	00:01.38,527	30,993	00.00,372
00:53.42,028	(7/7)	19	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:11.52,028	00:01.38,292	32,637	00.01,644
00:53.45,753	(7/7)	20	№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:11.55,753	00:01.39,861	36,362	00.03,725
00:53.46,102	(7/7)	21	№12 Сагору Накадзима ("Лотос")	00:11.56,102	00:01.39,680	36,711	00.00,349
00:53.46,680	(7/7)	22	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:11.56,680	00:01.39,678	37,289	00.00,578
00:53.47,405	(7/7)	23	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:11.57,405	00:01.38,405	38,014	00.00,725
00:53.50,985	(7/7)	24	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:12.00,985	00:01.39,568	41,594	00.03,580
00:53.58,428	(7/7)	25	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:12.08,428	00:01.42,338	49,037	00.07,443

00:53.33 – сейчас явно будет атака Уорика на де-Чезариса. Нет, не вышло. Возможно, помешала та же кочка на перекрёстке, что на старте сыграла злую шутку с Простом.

00:54.11 – тем временем Патресе подобрался к самому Уорик. Перетормаживает. На задней прямой ждёт очередной атаки. Уорик перетормаживает, де-Чезарис не пускает – столкновение! Де-Чезарис быстро развернулся и, пропустив вперёд себя 8 соперников, вернулся на трассу вслед за Тарквини. Но правое заднее колесо пробито, это видно по приподнятому левому переднему. Хорошо, что это конец круга, и скоро можно захватить в боксы. Обгоняют Гужелмин, Накадзима, Херберт, Палмер.



00:54.44 – 8 круг. Йоханссон смог опередить Бутсена.

00:54.45,045	(8/8)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:12.55,045	00:01.35,654		00.46,617
00:54.48,006	(8/8)	2	№2 Алан Прост («Макларен»)	00:12.58,006	00:01.35,594	2,961	00.02,961
00:54.57,453	(8/8)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:13.07,453	00:01.37,422	12,408	00.09,447
00:54.58,272	(8/8)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:13.08,272	00:01.36,796	13,227	00.00,819
00:55.00,684	(8/8)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:13.10,684	00:01.37,425	15,639	00.02,412
00:55.01,972	(8/8)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:13.11,972	00:01.37,327	16,927	00.01,288
00:55.02,830	(8/8)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:13.12,830	00:01.37,352	17,785	00.00,858
00:55.05,683	(8/8)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:13.15,683	00:01.38,337	20,638	00.02,853
00:55.07,013	(8/8)	9	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:13.17,013	00:01.37,058	21,968	00.01,330
00:55.12,319	(8/8)	10	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:13.22,319	00:01.38,653	27,274	00.05,306
00:55.13,583	(8/8)	11	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:13.23,583	00:01.39,149	28,538	00.01,264
00:55.14,235	(8/8)	12	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:13.24,235	00:01.39,208	29,19	00.00,652
00:55.15,595	(8/8)	13	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:13.25,595	00:01.39,253	30,55	00.01,360
00:55.16,752	(8/8)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:13.26,752	00:01.40,776	31,707	00.01,157
00:55.18,817	(8/8)	15	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:13.28,817	00:01.38,805	33,772	00.02,065
00:55.19,220	(8/8)	16	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:13.29,220	00:01.38,836	34,175	00.00,403
00:55.20,373	(8/8)	17	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:13.30,373	00:01.38,345	35,328	00.01,153
00:55.26,237	(8/8)		№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:13.36,237	00:01.40,484		00.05,864
00:55.26,752	(8/8)	19	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:13.36,752	00:01.40,650	41,707	00.00,515
00:55.27,093	(8/8)	20	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:13.37,093	00:01.40,413	42,048	00.00,341
00:55.28,089	(8/8)	21	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:13.38,089	00:01.40,684	43,044	00.00,996
00:55.31,030	(8/8)	22	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:13.41,030	00:01.40,045	45,985	00.02,941
00:55.40,377	(8/8)	23	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:13.50,377	00:01.41,949	55,332	00.09,347
00:56.01,232	(8/8)	24	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:14.11,232	00:02.28,716	1.16,187	00.20,855



00:55.16 – повтор эпизода. Это явно ошибка Уорика, он даже не попытался отвернуть, а просто протаранил. Левая передняя подвеска сломана, и для Уорика эта гонка закончена.

00:55.36 – де-Чезарис в боксах. Пит-стоп длинный, механики оказались не готовы, действуют нескоординированно. Теперь он оказался позади всех с отставанием в 20 секунд от Переса-Салы. Хотя небольшая, но интрига, будем следить за тем, как будет догонять. На круге выезда к старту де-Чезарис задел стену, так что у него может быть повреждена подвеска.



00:56.19 – 9 круг.

00:56.20,509	(9/9)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:14.30,509	00:01.35,464		00.19,277
00:56.23,346	(9/9)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:14.33,346	00:01.35,340	2,837	00.02,837
00:56.33,923	(9/9)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:14.43,923	00:01.36,470	13,414	00.10,577
00:56.34,928	(9/9)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:14.44,928	00:01.36,656	14,419	00.01,005
00:56.37,794	(9/9)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:14.47,794	00:01.37,110	17,285	00.02,866
00:56.40,021	(9/9)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:14.50,021	00:01.38,049	19,512	00.02,227
00:56.40,509	(9/9)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:14.50,509	00:01.37,679	20	00.00,488
00:56.44,083	(9/9)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:14.54,083	00:01.38,400	23,574	00.03,574
00:56.44,490	(9/9)	9	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:14.54,490	00:01.37,477	23,981	00.00,407
00:56.49,702	(9/9)	10	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:14.59,702	00:01.37,383	29,193	00.05,212
00:56.51,223	(9/9)	11	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:15.01,223	00:01.37,640	30,714	00.01,521
00:56.51,793	(9/9)	12	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:15.01,793	00:01.37,558	31,284	00.00,570
00:56.53,023	(9/9)	13	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:15.03,023	00:01.37,428	32,514	00.01,230
00:56.55,203	(9/9)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:15.05,203	00:01.38,451	34,694	00.02,180
00:56.57,534	(9/9)	15	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:15.07,534	00:01.38,717	37,025	00.02,331
00:56.57,898	(9/9)	16	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:15.07,898	00:01.38,678	37,389	00.00,364
00:56.58,781	(9/9)	17	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:15.08,781	00:01.38,408	38,272	00.00,883
00:57.04,749	(9/9)	18	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:15.14,749	00:01.37,997	44,24	00.05,968
00:57.05,739	(9/9)	19	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:15.15,739	00:01.38,646	45,23	00.00,990
00:57.06,318	(9/9)	20	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:15.16,318	00:01.38,229	45,809	00.00,579
00:57.10,381	(9/9)	21	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:15.20,381	00:01.39,351	49,872	00.04,063
00:57.21,512	(9/9)	22	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:15.31,512	00:01.41,135	1.01,003	00.11,131
00:57.44,364	(9/9)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:15.54,364	00:01.43,132	1.23,855	00.22,852

00:56.23 – давно не показывали лидеров. Прост проигрывает почти 3 секунды Сенне, а Мэнселла уже и не видно (в 10 секундах позади).

00:56.45 – Бергер насаждает на Брандла. Попытался «раскачать» его перед поворотом, но Брандл занял защитную позицию, и Бергер вернулся на оптимальную траекторию. Замедленный повтор.

00:57.36 – Гужелмин заезжает в боксы на своём ещё 9 круге. Видимо, что-то случилось, так как по позициям он должен был быть уже в начале следующего круга. Переключение на французский источник. Вероятно, на «Евроспорте» включили рекламу. Неудачный момент. Тем временем Гужелмин объясняет механикам, что «потерял тормоза» в конце стартовой прямой. Сняли колёса, ищут причину.

00:57.55 – 10 круг. Без перестановок.

00:57.56,405	(10/10)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:16.06,405	00:01.35,896		00.12,041
00:57.59,263	(10/10)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:16.09,263	00:01.35,917	2,858	00.02,858
00:58.10,159	(10/10)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:16.20,159	00:01.36,236	13,754	00.10,896
00:58.11,363	(10/10)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:16.21,363	00:01.36,435	14,958	00.01,204
00:58.15,272	(10/10)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:16.25,272	00:01.37,478	18,867	00.03,909
00:58.17,990	(10/10)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:16.27,990	00:01.37,969	21,585	00.02,718
00:58.18,881	(10/10)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:16.28,881	00:01.38,372	22,476	00.00,891
00:58.22,071	(10/10)	8	№19 Алессандро Наннини ("Бенеттон")	00:16.32,071	00:01.37,988	25,666	00.03,190
00:58.23,992	(10/10)	9	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:16.33,992	00:01.39,502	27,587	00.01,921
00:58.27,132	(10/10)	10	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:16.37,132	00:01.37,430	30,727	00.03,140
00:58.28,884	(10/10)	11	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:16.38,884	00:01.37,661	32,479	00.01,752
00:58.29,580	(10/10)	12	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:16.39,580	00:01.37,787	33,175	00.00,696
00:58.30,397	(10/10)	13	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:16.40,397	00:01.37,374	33,992	00.00,817
00:58.33,325	(10/10)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:16.43,325	00:01.38,122	36,92	00.02,928
00:58.36,315	(10/10)	15	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:16.46,315	00:01.38,781	39,91	00.02,990
00:58.36,946	(10/10)	16	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:16.46,946	00:01.39,048	40,541	00.00,631
00:58.37,605	(10/10)	17	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:16.47,605	00:01.38,824	41,2	00.00,659
00:58.42,731	(10/10)	18	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:16.52,731	00:01.37,982	46,326	00.05,126
00:58.44,327	(10/10)	19	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:16.54,327	00:01.38,588	47,922	00.01,596
00:58.45,233	(10/10)	20	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:16.55,233	00:01.38,915	48,828	00.00,906
00:58.49,689	(10/10)	21	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:16.59,689	00:01.39,308	53,284	00.04,456
00:59.01,862	(10/10)	22	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:17.11,862	00:01.40,350	1.05,457	00.12,173
00:59.23,258	(10/10)	23	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:17.33,258	00:01.38,894	1.26,853	00.21,396



00:58.40 – лидер Сенна. Положение после 10 кругов. Прост держит тот же разрыв, а Мэнселл потерял ещё секунду.

00:59.31 – 11 круг. Довольно точная склейка возврата на «Евроспорт».

00:59.31,891	(11/11)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:17.41,891	00:01.35,486		00.08,633
00:59.34,952	(11/11)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:17.44,952	00:01.35,689	3,061	00.03,061
00:59.46,661	(11/11)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:17.56,661	00:01.36,502	14,77	00.11,709
00:59.47,981	(11/11)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:17.57,981	00:01.36,618	16,09	00.01,320
00:59.52,527	(11/11)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:18.02,527	00:01.37,255	20,636	00.04,546
00:59.55,249	(11/11)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:18.05,249	00:01.37,259	23,358	00.02,722
00:59.08,558	(11/11)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:18.06,558	00:01.37,677	24,667	00.01,309
01:00:01,734	(11/11)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:18.11,734	00:01.37,742	29,843	00.05,176
01:00.05,494	(11/11)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:18.15,494	00:01.38,362	33,603	00.03,760
01:00.07,222	(11/11)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:18.17,222	00:01.38,338	35,331	00.01,728
01:00.08,546	(11/11)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:18.18,546	00:01.38,966	36,655	00.01,324
01:00.09,170	(11/11)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:18.19,170	00:01.38,773	37,279	00.00,624
01:00:11,966	(11/11)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:18.21,966	00:01.38,641	40,075	00.02,796
01:00.15,225	(11/11)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:18.25,225	00:01.38,910	43,334	00.03,259
01:00.15,991	(11/11)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:18.25,991	00:01.39,045	44,1	00.00,766
01:00.16,994	(11/11)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:18.26,994	00:01.39,389	45,103	00.01,003
01:00.21,596	(11/11)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:18.31,596	00:01.38,865	49,705	00.04,602
01:00.23,215	(11/11)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:18.33,215	00:01.38,888	51,324	00.01,619
01:00.23,825	(11/11)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:18.33,825	00:01.38,592	51,934	00.00,610
01:00.28,840	(11/11)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:18.38,840	00:01.39,151	56,949	00.05,015
01:00.42,152	(11/11)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:18.52,152	00:01.40,290	1.10,261	00.13,312
01:01.02,470	(11/11)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:19.12,470	00:01.39,212	1.30,579	00.20,318

00:59.44 – Прост входит в первый поворот, а Мэнселла еле видно в начале главной прямой. Модена держится близко. Позади виден Каффи.

00:59.59 – а это де-Чезарис, которого лидеры скоро будут обгонять на круг. Вот и они. Но де-Чезарис сейчас не последний в гонке, так как Гужелмин ещё в боксах и не сошёл. Механики обнаружили потерю тормозной жидкости и «заправили» систему.

01:00.36 – Наннини в боксах. Кстати, на этом плане хорошо видно, что и они вырезали часть боковых понтонов для охлаждения. Заменяли колёса, но на самом деле причина заключается в том, что Наннини счёл опасным для себя продолжать гонку из-за последствий аварии в разминке. Неважно себя чувствует.

01:01.06 – 12 круг. Без перестановок. Сенне – 5 секунд до де-Чезариса.

01:01.07,650	(12/12)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:19.17,650	00:01.35,759		00.05,180
01:01.10,602	(12/12)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:19.20,602	00:01.35,650	2,952	00.02,952
01:01.23,486	(12/12)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:19.33,486	00:01.36,825	15,836	00.12,884
01:01.24,776	(12/12)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:19.34,776	00:01.36,795	17,126	00.01,290
01:01.29,645	(12/12)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:19.39,645	00:01.37,118	21,995	00.04,869
01:01.32,538	(12/12)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:19.42,538	00:01.37,289	24,888	00.02,893
01:01.34,788	(12/12)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:19.44,788	00:01.38,230	27,138	00.02,250
01:01.39,179	(12/12)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:19.49,179	00:01.37,445	31,529	00.04,391
01:01.42,851	(12/12)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:19.52,851	00:01.37,357	35,201	00.03,672
01:01.45,128	(12/12)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:19.55,128	00:01.37,906	37,478	00.02,277
01:01.46,489	(12/12)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:19.56,489	00:01.37,943	38,839	00.01,361
01:01.47,108	(12/12)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:19.57,108	00:01.37,938	39,458	00.00,619
01:01.49,687	(12/12)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:19.59,687	00:01.37,721	42,037	00.02,579
01:01.53,871	(12/12)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:20.03,871	00:01.38,646	46,221	00.04,184
01:01.54,440	(12/12)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:20.04,440	00:01.38,449	46,79	00.00,569
01:01.55,278	(12/12)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:20.05,278	00:01.38,284	47,628	00.00,838
01:01.59,398	(12/12)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:20.09,398	00:01.37,802	51,748	00.04,120
01:02.01,934	(12/12)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:20.11,934	00:01.38,719	54,284	00.02,536
01:02.02,350	(12/12)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:20.12,350	00:01.38,525	54,7	00.00,416
01:02.08,146	(12/12)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:20.18,146	00:01.39,306	1.00,496	00.05,796
01:02.22,067	(12/12)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:20.32,067	00:01.39,915	1.14,417	00.13,921
01:02.41,498	(12/12)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:20.51,498	00:01.39,028	1.33,848	00.19,431



01:01.26 – Гужелмин всё ещё в боксах. Как раз заливают в систему тормозную жидкость.

01:01.57 – Сенна на 13 круге. Прост отстаёт уже больше. И впереди мелькнул де-Чезарис.

01:02.43 – 13 круг. Без перестановок. Сенне осталось полторы секунды до де-Чезариса. Мэнселл проигрывает уже 14 секунд Просту и появляется на главной прямой, как только Прост исчезает в первом повороте. Модена держится близко от Мэнселла.

01:02.43,102	(13/13)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:20.53,102	00:01.35,452		00.01,604
01:02.46,353	(13/13)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:20.56,353	00:01.35,751	3,251	00.03,251
01:03.00,558	(13/13)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:21.10,558	00:01.37,072	17,456	00.14,205
01:03.01,828	(13/13)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:21.11,828	00:01.37,052	18,726	00.01,270
01:03.06,106	(13/13)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:21.16,106	00:01.36,461	23,004	00.04,278
01:03.12,369	(13/13)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:21.22,369	00:01.39,831	29,267	00.06,263
01:03.13,385	(13/13)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:21.23,385	00:01.38,597	30,283	00.01,016
01:03.16,528	(13/13)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:21.26,528	00:01.37,349	33,426	00.03,143
01:03.20,292	(13/13)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:21.30,292	00:01.37,441	37,19	00.03,764
01:03.23,185	(13/13)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:21.33,185	00:01.38,057	40,083	00.02,893
01:03.24,364	(13/13)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:21.34,364	00:01.38,875	41,262	00.01,179
01:03.24,984	(13/13)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:21.34,984	00:01.37,876	41,882	00.00,620
01:03.29,851	(13/13)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:21.39,851	00:01.40,164	46,749	00.04,867
01:03.32,325	(13/13)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:21.42,325	00:01.38,454	49,223	00.02,474
01:03.32,617	(13/13)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:21.42,617	00:01.38,177	49,515	00.00,292
01:03.33,919	(13/13)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:21.43,919	00:01.38,641	50,817	00.01,302
01:03.36,899	(13/13)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:21.46,899	00:01.37,501	53,797	00.02,980
01:03.37,417	(9/13)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:21.47,417	00:08.11,180	4 круга	00.00,518
01:03.40,698	(13/13)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:21.50,698	00:01.38,764	57,596	00.03,281
01:03.41,145	(13/13)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:21.51,145	00:01.38,795	58,043	00.00,447
01:03.48,045	(13/13)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:21.58,045	00:01.39,899	1.04,943	00.06,900
01:04.02,858	(13/13)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:22.12,858	00:01.40,791	1.19,756	00.14,813

01:03.06 – комментаторы говорят о предложении Экклстоуна присуждать выигравшему гонку автомобилю гандикап: обязательный пит-стоп в течение следующей гонки. Или хотя бы имитацию, то есть остановился, подождал, поехал. Если машина выиграла три гонки подряд, то три пит-стопа. Цель – остановить доминирование «Макларена». Эндрю Мэрриотт отрицательно относится к подобному предложению на том основании, что это спорт, и мешать его с бизнесом нельзя, это нечестно по отношению к гонщикам. Джон Утсон говорит, что на самом деле Экклстоун постоянно выдвигает какие-то предложения, в этом он мастер, но прежде чем принять решение, новые идеи обсуждаются, и сейчас это не более чем зондирование почвы со стороны Экклстоуна.

01:03.45 – Микеле Альборето на «Тиррелле» на 8 позиции. На прошлой гонке он был на подиуме, сейчас машина едет не так хорошо. У «уильямсов» дела ещё хуже, так как Патресе едет 9-м, а Бутсен – вообще 13-м.

01:04.03 – Капелли, Чивер, Йоханссон. Комментаторы говорят ещё об одной нововведении Экклстоуна – бортовых камерах. Как раз такую мы видим на «Марче» Капелли.





01:04.18 – 14 круг. Без перестановок.

01:04.19,229	(14/14)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:22.29,229	00:01.36,127		00.16,371
01:04.21,527	(13/14)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:22.31,527	00:01.40,029	1 круг	00.02,298
01:04.23,484	(14/14)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:22.33,484	00:01.37,131	4,255	00.01,957
01:04.36,956	(14/14)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:22.46,956	00:01.36,398	17,727	00.13,472
01:04.38,947	(14/14)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:22.48,947	00:01.37,119	19,718	00.01,991
01:04.42,835	(14/14)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:22.52,835	00:01.36,729	23,606	00.03,888
01:04.50,027	(14/14)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:23.00,027	00:01.37,658	30,798	00.07,192
01:04.50,793	(14/14)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:23.00,793	00:01.37,408	31,564	00.00,766
01:04.55,768	(14/14)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:23.05,768	00:01.39,240	36,539	00.04,975
01:04.57,916	(14/14)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:23.07,916	00:01.37,624	38,687	00.02,148
01:05.00,522	(14/14)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:23.10,522	00:01.37,337	41,293	00.02,606
01:05.01,469	(14/14)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:23.11,469	00:01.37,105	42,24	00.00,947
01:05.02,604	(14/14)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:23.12,604	00:01.37,620	43,375	00.01,135
01:05.08,606	(14/14)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:23.18,606	00:01.38,755	49,377	00.06,002
01:05.10,828	(14/14)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:23.20,828	00:01.38,503	51,599	00.02,222
01:05.11,037	(14/14)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:23.21,037	00:01.38,420	51,808	00.00,209
01:05.13,207	(14/14)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:23.23,207	00:01.39,288	53,978	00.02,170
01:05.14,451	(14/14)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:23.24,451	00:01.37,552	55,222	00.01,244
01:05.19,395	(14/14)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:23.29,395	00:01.38,697	1.00,166	00.04,944
01:05.19,807	(14/14)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:23.29,807	00:01.38,662	1.00,578	00.00,412
01:05.25,178	(10/14)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:23.35,178	00:01.47,761	4 круга	00.05,371
01:05.28,866	(14/14)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:23.38,866	00:01.40,821	1.09,637	00.03,688
01:05.43,609	(14/14)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:23.53,609	00:01.40,751	1.24,380	00.14,743

01:04.33 – как раз включили вид с бортовой камеры Капелли.

01:05.03 – из последнего поворота выходит Бутсен на 13 позиции. Долго ведут Чивера.

01:05.54 – 15 круг. Без перестановок. На трассу с отставанием в 4 круга вернулся Гужелмин. Прост несколько отстал. «Гульер» из трёх имеющихся составов (мягкий А, средний В и жёсткий С) привёз два последних. Сенна решил повторить мексиканский трюк, только наоборот, поставив жёсткие справа, а средние слева. Прост поставил все жёсткие. Поэтому на ранних стадиях гонки можно ожидать от Сенны более высокой скорости, а под конец гонки средний состав должен подизноситься.

01:05.55,353	(15/15)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:24.05,353	00:01.36,124		00.11,744
01:05.59,875	(15/15)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:24.09,875	00:01.36,391	4,522	00.04,522
01:06.01,009	(14/15)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:24.11,009	00:01.39,482	1 круг	00.01,134
01:06.12,682	(15/15)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:24.22,682	00:01.35,726	17,329	00.11,673
01:06.15,641	(15/15)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:24.25,641	00:01.36,694	20,288	00.02,959
01:06.20,125	(15/15)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:24.30,125	00:01.37,290	24,772	00.04,484
01:06.26,835	(15/15)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:24.36,835	00:01.36,808	31,482	00.06,710
01:06.28,184	(15/15)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:24.38,184	00:01.37,391	32,831	00.01,349
01:06.34,545	(15/15)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:24.44,545	00:01.36,777	39,192	00.06,361
01:06.35,376	(15/15)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:24.45,376	00:01.37,460	40,023	00.00,831
01:06.37,660	(15/15)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:24.47,660	00:01.37,138	42,307	00.02,284
01:06.38,656	(15/15)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:24.48,656	00:01.37,187	43,303	00.00,996
01:06.39,519	(15/15)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:24.49,519	00:01.36,915	44,166	00.00,863
01:06.46,738	(15/15)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:24.56,738	00:01.38,132	51,385	00.07,219
01:06.49,492	(15/15)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:24.59,492	00:01.38,664	54,139	00.02,754
01:06.50,109	(15/15)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:25.00,109	00:01.39,072	54,756	00.00,617
01:06.54,049	(15/15)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:25.04,049	00:01.40,842	58,696	00.03,940
01:06.54,383	(15/15)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:25.04,383	00:01.39,932	59,03	00.00,334
01:06.58,934	(15/15)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:25.08,934	00:01.39,539	1.03,581	00.04,551
01:06.59,328	(15/15)	19	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:25.09,328	00:01.39,521	1.03,975	00.00,394
01:07.07,297	(11/15)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:25.17,297	00:01.42,119	4 круга	00.07,969
01:07.08,837	(15/15)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:25.18,837	00:01.39,971	1.13,484	00.01,540
01:07.24,471	(15/15)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:25.34,471	00:01.40,862	1.29,118	00.15,634

01:06.54 – бортовая камера Капелли, только что показали, как он входит в 3-й поворот. Впереди него – Патресе.

01:07.35 – 16 круг. Палмер с 20 места обогнал Херберта. Других перестановок нет.

01:07.31,487	(16/16)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:25.41,487	00:01.36,134		00.07,016
01:07.35,730	(16/16)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:25.45,730	00:01.35,855	4,243	00.04,243
01:07.39,466	(15/16)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:25.49,466	00:01.38,457	1 круг	00.03,736
01:07.49,449	(16/16)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:25.59,449	00:01.36,767	17,962	00.09,983
01:07.53,399	(16/16)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:26.03,399	00:01.37,758	21,912	00.03,950
01:07.56,937	(16/16)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:26.06,937	00:01.36,812	25,45	00.03,538
01:08.03,639	(16/16)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:26.13,639	00:01.36,804	32,152	00.06,702
01:08.05,532	(16/16)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:26.15,532	00:01.37,348	34,045	00.01,893
01:08.11,605	(16/16)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:26.21,605	00:01.37,060	40,118	00.06,073
01:08.13,260	(16/16)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:26.23,260	00:01.37,884	41,773	00.01,655
01:08.15,300	(16/16)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:26.25,300	00:01.37,640	43,813	00.02,040
01:08.15,893	(16/16)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:26.25,893	00:01.37,237	44,406	00.00,593
01:08.16,758	(16/16)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:26.26,758	00:01.37,239	45,271	00.00,865
01:08.24,441	(16/16)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:26.34,441	00:01.37,703	52,954	00.07,683



01:08.27,627	(16/16)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:26.37,627	00:01.38,135	56,14	00.03,186
01:08.28,268	(16/16)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:26.38,268	00:01.38,159	56,781	00.00,641
01:08.32,120	(16/16)	16	№40 Габриеле Гарквини (АГС)	00:26.42,120	00:01.38,071	1.00,633	00.03,852
01:08.32,935	(16/16)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:26.42,935	00:01.38,552	1.01,448	00.00,815
01:08.38,544	(16/16)	18	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:26.48,544	00:01.39,216	1.07,057	00.05,609
01:08.40,173	(16/16)	19	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:26.50,173	00:01.41,239	1.08,686	00.01,629
01:08.47,073	(12/16)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:26.57,073	00:01.39,776	4 круга	00.06,900
01:08.48,829	(16/16)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:26.58,829	00:01.39,992	1.17,342	00.01,756
01:09.04,462	(16/16)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:27.14,462	00:01.39,991	1.32,975	00.15,633

01:07.35 – Капелли, Чивер, Йоханссон.

01:07.59 – бортовая камера Капелли.

01:08.42 – разрыв между Капелли и Чивером на 15 круге, то есть не на последнем, а на предыдущем. Сейчас он сократился до 0,593 с. Несколько кругов назад этот разрыв уже был в пол-секунды, потом увеличился почти до полутора, сейчас Чивер снова приблизился. Группа вроде бы плотная, но возможностей для обгона пока не видно.

01:09.06 – 17 круг. Преследователи (Патресе) в это время проезжают под мостиком. Без перестановок. Прост резко отстал на 3,5 секунды. По его словам, сделал он это специально из-за поднявшейся температуры воды и масла, но затем намеревался наверстать упущенное.

01:09.07,028	(17/17)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:27.17,028	00:01.35,541		00.02,566
01:09.15,031	(17/17)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:27.25,031	00:01.39,301	8,003	00.08,003
01:09.17,526	(16/17)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:27.27,526	00:01.38,060	1 круг	00.02,495
01:09.25,379	(17/17)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:27.35,379	00:01.35,930	18,351	00.07,853
01:09.30,775	(17/17)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:27.40,775	00:01.37,376	23,747	00.05,396
01:09.34,529	(17/17)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:27.44,529	00:01.37,592	27,501	00.03,754
01:09.40,085	(17/17)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:27.50,085	00:01.36,446	33,057	00.05,556
01:09.42,140	(17/17)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:27.52,140	00:01.36,608	35,112	00.02,055
01:09.47,745	(17/17)	8	№4 Микеле Альборето ("Тиррелл")	00:27.57,745	00:01.36,140	40,717	00.05,605
01:09.50,051	(17/17)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:28.00,051	00:01.36,791	43,023	00.02,306
01:09.52,303	(17/17)	10	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:28.02,303	00:01.37,003	45,275	00.02,252
01:09.52,967	(17/17)	11	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:28.02,967	00:01.37,074	45,939	00.00,664
01:09.53,937	(17/17)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:28.03,937	00:01.37,179	46,909	00.00,970
01:10.02,497	(17/17)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:28.12,497	00:01.38,056	55,469	00.08,560
01:10.06,115	(17/17)	14	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:28.16,115	00:01.38,488	59,087	00.03,618
01:10.06,466	(17/17)	15	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:28.16,466	00:01.38,198	59,438	00.00,351
01:10.10,964	(17/17)	16	№40 Габриеле Гарквини (АГС)	00:28.20,964	00:01.38,844	1.03,936	00.04,498
01:10.11,611	(17/17)	17	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:28.21,611	00:01.38,676	1.04,583	00.00,647
01:10.16,062	(17/17)	18	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:28.26,062	00:01.37,518	1.09,034	00.04,451
01:10.20,038	(17/17)	19	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:28.30,038	00:01.39,865	1.13,010	00.03,976
01:10.26,902	(13/17)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:28.36,902	00:01.39,829	4 круга	00.06,864
01:10.28,223	(17/17)	20	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:28.38,223	00:01.39,394	1.21,195	00.01,321

01:09.16 – Сенна входит в первый поворот. Настигает Переса-Салу на «Минарди». Хорошо заметен дополнительный радиатор под правой частью заднего антикрыла «Макларена». Обходит «Минарди» на круг. Следующий на очереди – Даннер, до которого осталось 15 секунд. Если де-Чезарис оказался позади из-за пит-стопа для замены спущенного колеса после столкновения с Уориком, то Перес-Сала сам постепенно отстал от пелотона. Даннер стартовал плохо, но успел на первом же круге всех догнать и обогнать Переса-Салу. С тех пор испанец отставал по секунде-другой на круге (иногда проходил ровно с Даннером).

01:10.38 – Прост проигрывает Сенне 8 секунд. Очень резко отстаёт. Ещё 5 кругов назад было 2 секунды с небольшим, потом – 3, 4, а на 17-м круге он сразу потерял больше 3 секунд. После гонки утверждал, что сделал это намеренно, так как датчики температуры показывали перегрев, и ему надо было выйти из зоны разреженного воздуха для повышения эффективности охлаждения. Но устойчивое ощущение, что доминирование Сенны продолжается, остаётся. Деннис Дженкинсон в своём репортаже даже утверждал, что сейчас в «Формуле-1» существует некоторое предубеждение против бразильца из-за его побед и стиля, в котором он их завоёвывает.

01:10.42 – 18 круг.

01:10.43,120	(18/18)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:28.53,120	00:01.36,092		00.14,897
01:10.45,935	(17/18)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:28.55,935	00:01.41,473	1 круг	00.02,815
01:10.51,232	(18/18)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:29.01,232	00:01.36,201	8,112	00.05,297
01:10.56,481	(17/18)	22	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:29.06,481	00:01.38,955	1 круг	00.05,249
01:11.02,390	(18/18)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:29.12,390	00:01.37,011	19,27	00.05,909
01:11.07,823	(18/18)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:29.17,823	00:01.37,048	24,703	00.05,433
01:11.11,881	(18/18)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:29.21,881	00:01.37,352	28,761	00.04,058
01:11.17,533	(18/18)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:29.27,533	00:01.37,448	34,413	00.05,652
01:11.18,768	(18/18)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:29.28,768	00:01.36,628	35,648	00.01,235
01:11.27,639	(18/18)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:29.37,639	00:01.37,588	44,519	00.08,871
01:11.29,714	(18/18)	9	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:29.39,714	00:01.37,411	46,594	00.02,075
01:11.30,598	(18/18)	10	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:29.40,598	00:01.37,631	47,478	00.00,884
01:11.31,626	(18/18)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:29.41,626	00:01.37,689	48,506	00.01,028
01:11.40,951	(18/18)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:29.50,951	00:01.38,454	57,831	00.09,325
01:11.44,367	(18/18)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:29.54,367	00:01.38,252	1.01,247	00.03,416



01:11:44,903	(18/18)	14	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:29.54,903	00:01.38,437	1.01,783	00.00,536
01:11.49,936	(18/18)	15	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:29.59,936	00:01.38,972	1.06,816	00.05,033
01:11.50,318	(18/18)	16	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:30.00,318	00:01.38,707	1.07,198	00.00,382
01:11.53,261	(18/18)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:30.03,261	00:01.37,199	1.10,141	00.02,943
01:11.59,077	(18/18)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:30.09,077	00:01.39,039	1.15,957	00.05,816
01:12.06,879	(14/18)		№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:30.16,879	00:01.39,977	4 круга	00.07,802
01:12.08,497	(18/18)	19	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:30.18,497	00:01.40,274	1.25,377	00.01,618

01:10.50 – Сенна, Перес-Сала, Прост, де-Чезарис. У Проста тоже есть дополнительный масляный радиатор.

01:11.35 – Капелли, Чивер и Йоханссон в начале своего 19 круга. Чивер снова немного отстал.

01:12.13 – неправильный титр: это 19-й круг.

01:12.20 – 19 круг. Без перестановок. На предыдущем круге отказала коробка передач на «Тиррелле» Альборето, шедшего на 8 позиции.

01:12.21,413	(19/19)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:30.31,413	00:01.38,293		00.12,916
01:12.26,029	(18/19)	20	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:30.36,029	00:01.40,094	1 круг	00.04,616
01:12.27,085	(19/19)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:30.37,085	00:01.35,853	5,672	00.01,056
01:12.34,875	(18/19)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:30.44,875	00:01.38,394	1 круг	00.07,790
01:12.39,055	(19/19)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:30.49,055	00:01.36,665	17,642	00.04,180
01:12.44,036	(19/19)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:30.54,036	00:01.36,213	22,623	00.04,981
01:12.48,368	(19/19)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:30.58,368	00:01.36,487	26,955	00.04,332
01:12.53,924	(19/19)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:31.03,924	00:01.36,391	32,511	00.05,556
01:12.55,766	(19/19)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:31.05,766	00:01.36,998	34,353	00.01,842
01:13.04,722	(19/19)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:31.14,722	00:01.37,083	43,309	00.08,956
01:13.06,436	(19/19)	9	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:31.16,436	00:01.36,722	45,023	00.01,714
01:13.07,467	(19/19)	10	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:31.17,467	00:01.36,869	46,054	00.01,031
01:13.09,126	(19/19)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:31.19,126	00:01.37,500	47,713	00.01,659
01:13.19,649	(19/19)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:31.29,649	00:01.38,698	58,236	00.10,523
01:13.22,550	(19/19)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:31.32,550	00:01.38,183	1.01,137	00.02,901
01:13.23,191	(19/19)	14	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:31.33,191	00:01.38,288	1.01,778	00.00,641
01:13.29,287	(19/19)	15	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:31.39,287	00:01.39,351	1.07,874	00.06,096
01:13.30,064	(19/19)	16	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:31.40,064	00:01.39,746	1.08,651	00.00,777
01:13.31,268	(19/19)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:31.41,268	00:01.38,007	1.09,855	00.01,204
01:13.37,616	(19/19)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:31.47,616	00:01.38,539	1.16,203	00.06,348
01:13.46,442	(15/19)		№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:31.56,442	00:01.39,563	4 круга	00.08,826
01:13.47,899	(19/19)	19	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:31.57,899	00:01.39,402	1.26,486	00.01,457

01:12.35 – точная склейка на рекламе «Евроспорта» с переходом на французский источник. Положение после 18 кругов. В первой шестёрке положение неизменно более 10 кругов. Подтверждение отставания Проста. Правда, на 19 круге оно снова сократилось до 5 секунд.

01:13.36 – как-то подозрительно перед Патресе Бергер замедлился. Было между ними 8 секунд. Это у него начались перебои с переключением передач из-за общего перегрева. Генераторы выходили из режима, напряжение падало, и, в первую очередь, это сказывалось на насосах полуавтоматизированной коробки передач. Патресе идёт на обгон, но Бергер не пускает. Патресе перетормаживает, но этого не хватает. Судя по всему, всё у Бергера восстановилось.

01:13.57 – 20 круг.

01:13.58,391	(20/20)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:32.08,391	00:01.36,978		00.10,492
01:14.04,092	(20/20)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:32.14,092	00:01.37,007	5,701	00.05,701
01:14.07,861	(19/20)	20	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:32.17,861	00:01.41,832	1 круг	00.03,769
01:14.13,649	(19/20)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:32.23,649	00:01.38,774	1 круг	00.05,788
01:14.15,091	(20/20)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:32.25,091	00:01.36,036	16,7	00.01,442
01:14.20,473	(20/20)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:32.30,473	00:01.36,437	22,082	00.05,382
01:14.25,511	(20/20)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:32.35,511	00:01.37,143	27,12	00.05,038
01:14.31,607	(20/20)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:32.41,607	00:01.37,683	33,216	00.06,096
01:14.43,892	(20/20)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:32.53,892	00:01.48,126	45,501	00.12,285
01:14.44,675	(20/20)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:32.54,675	00:01.38,239	46,284	00.00,783
01:14.45,316	(20/20)	9	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:32.55,316	00:01.40,594	46,925	00.00,641
01:14.45,741	(20/20)	10	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:32.55,741	00:01.38,274	47,35	00.00,425
01:14.47,149	(20/20)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:32.57,149	00:01.38,023	48,758	00.01,408
01:14.59,692	(20/20)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:33.09,692	00:01.40,043	1.01,301	00.12,543
01:15.01,181	(20/20)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:33.11,181	00:01.38,631	1.02,790	00.01,489
01:15.02,014	(20/20)	14	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:33.12,014	00:01.38,823	1.03,623	00.00,833
01:15.08,529	(20/20)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:33.18,529	00:01.38,465	1.10,138	00.06,515
01:15.09,617	(20/20)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:33.19,617	00:01.40,330	1.11,226	00.01,088
01:15.09,842	(20/20)	17	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:33.19,842	00:01.38,574	1.11,451	00.00,225
01:15.17,309	(20/20)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:33.27,309	00:01.39,693	1.18,918	00.07,467
01:15.25,808	(16/20)		№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:33.35,808	00:01.39,366	4 круга	00.08,499
01:15.26,960	(20/20)	19	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:33.36,960	00:01.39,061	1.28,569	00.01,152



01:14.05 – бортовая камера Капелли. Из-за заминки Патрезе в Бергером Капелли удалось подобраться очень близко к своему соотечественнику. И он сразу же идёт на обгон в конце задней прямой. Удачно. «Евроспорт» возвращается с рекламы, на которую он весьма неудачно ушёл, пропустив такие интересные события. Снова неправильный титр, так Брандл на 6 месте ещё 20 круг не закончил.

01:14.36 – повтор обгона.

01:14.48 – Патрезе уже обороняется от Чивера.

01:15.33 – 21 круг. Накадзима обогнал Тарквини. Бергер, тем временем, отрывается от Капелли, то есть проблемы больше не повторяются.

01:15.34,174	(21/21)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:33.44,174	00:01.35,783		00.07,214
01:15.40,024	(21/21)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:33.50,024	00:01.35,932	5,85	00.05,850
01:15.49,853	(20/21)	20	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:33.59,853	00:01.41,992	1 круг	00.09,829
01:15.52,213	(21/21)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:34.02,213	00:01.37,122	18,039	00.02,360
01:15.53,561	(20/21)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:34.03,561	00:01.39,912	1 круг	00.01,348
01:15.58,217	(21/21)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:34.08,217	00:01.37,744	24,043	00.04,656
01:16.02,934	(21/21)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:34.12,934	00:01.37,423	28,76	00.04,717
01:16.09,388	(21/21)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:34.19,388	00:01.37,781	35,214	00.06,454
01:16.20,632	(21/21)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:34.30,632	00:01.36,740	46,458	00.11,244
01:16.21,723	(21/21)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:34.31,723	00:01.37,048	47,549	00.01,091
01:16.22,828	(21/21)	9	№6 Риккардо Патрезе ("Уильямс")	00:34.32,828	00:01.37,512	48,654	00.01,105
01:16.23,784	(21/21)	10	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:34.33,784	00:01.38,043	49,61	00.00,956
01:16.25,353	(21/21)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	00:34.35,353	00:01.38,204	51,179	00.01,569
01:16.39,604	(21/21)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:34.49,604	00:01.39,912	1.05,430	00.14,251
01:16.40,154	(21/21)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:34.50,154	00:01.38,973	1.05,980	00.00,550
01:16.43,540	(21/21)	14	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:34.53,540	00:01.41,526	1.09,366	00.03,386
01:16.46,096	(21/21)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:34.56,096	00:01.37,567	1.11,922	00.02,556
01:16.47,737	(21/21)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:34.57,737	00:01.37,895	1.13,563	00.01,641
01:16.50,895	(21/21)	17	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:35.00,895	00:01.41,278	1.16,721	00.03,158
01:16.57,002	(21/21)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:35.07,002	00:01.39,693	1.22,828	00.06,107
01:17.05,585	(17/21)		№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:35.15,585	00:01.39,777	4 круга	00.08,583
01:17.06,227	(21/21)	19	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:35.16,227	00:01.39,267	1.32,053	00.00,642

01:16.24 – Сенна под мостиком.

01:16.35 – бегущая строка приглашает после этой гонки посмотреть заезд чемпионата мира по мотогонкам в классе 500 куб. см на «Зальцбургринге» в Австрии. Выиграл его Кевин Шванц на «Сузуки», вторым был Эдди Лоусон на «Хонде», третьим – Уэйн Рэйни на «Ямахе». Тогда не было такого понятия как «Мото-гран-при», а чемпионат назывался дорожным чемпионатом мира ФИМ. Коммерческое название «Мото-гран-при» было введено только в 2000 году.

01:17.10 – 22 круг. Показывают положение на предыдущем круге. Тарквини потерял ещё одну позицию, пропустив Палмера.

01:17.10,279	(22/22)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:35.20,279	00:01.36,105		00.04,052
01:17.17,034	(22/22)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:35.27,034	00:01.37,010	6,755	00.06,755
01:17.29,989	(22/22)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:35.39,989	00:01.37,776	19,71	00.12,955
01:17.31,648	(21/22)	20	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:35.41,648	00:01.41,795	1 круг	00.01,659
01:17.32,313	(21/22)	21	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:35.42,313	00:01.38,752	1 круг	00.00,665
01:17.36,216	(22/22)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:35.46,216	00:01.37,999	25,937	00.03,903
01:17.39,912	(22/22)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:35.49,912	00:01.36,978	29,633	00.03,696
01:17.47,245	(22/22)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:35.57,245	00:01.37,857	36,966	00.07,333
01:17.57,175	(22/22)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:36.07,175	00:01.36,543	46,896	00.09,930
01:17.58,590	(22/22)	8	№16 Иван Капелли ("Марч")	00:36.08,590	00:01.36,867	48,311	00.01,415
01:18.00,159	(22/22)	9	№6 Риккардо Патрезе ("Уильямс")	00:36.10,159	00:01.37,331	49,88	00.01,569
01:18.01,012	(22/22)	10	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:36.11,012	00:01.37,228	50,733	00.00,853
01:18.03,399	(22/22)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	00:36.13,399	00:01.38,046	53,12	00.02,387
01:18.19,782	(22/22)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:36.29,782	00:01.40,178	1.09,503	00.16,383
01:18.20,261	(22/22)	13	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:36.30,261	00:01.40,107	1.09,982	00.00,479
01:18.22,530	(22/22)	14	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:36.32,530	00:01.38,990	1.12,251	00.02,269
01:18.23,511	(22/22)	15	№12 Сатору Накадзима ("Лотос")	00:36.33,511	00:01.37,415	1.13,232	00.00,981
01:18.25,312	(22/22)	16	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:36.35,312	00:01.37,575	1.15,033	00.01,801
01:18.30,756	(22/22)	17	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:36.40,756	00:01.39,861	1.20,477	00.05,444
01:18.36,306	(22/22)	18	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:36.46,306	00:01.39,304	1.26,027	00.05,550
01:18.44,510	(18/22)		№15 Маурисио Гузелмин ("Марч")	00:36.54,510	00:01.38,925	4 круга	00.08,204
01:18.46,401	(22/22)	19	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:36.56,401	00:01.40,174	1.36,122	00.01,891



01:17.42 – Гужелмин, Даннер, Сенна. На задней прямой далеко позади мелькнул Прост. Даннер не пропустил Сенну.

01:18.45 – 23 круг. Даннер не стал препятствовать Сенне, но тот всё равно гневно помахал немцу. Теперь титр правильный – это 24-й круг. Позади Де-Чезарис обогнал Переса-Салу, но так как они проигрывают круг, этот обгон приписывается статистикой 22-му кругу.

01:18.46,596	(23/23)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:36.56,596	00:01.36,317		00.00,195
01:18.53,140	(23/23)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:37.03,140	00:01.36,106	6,544	00.06,544
01:19.05,741	(23/23)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:37.15,741	00:01.35,752	19,145	00.12,601
01:19.11,467	(22/23)	20	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:37.21,467	00:01.39,154	1 круг	00.05,726
01:19.14,353	(22/23)	21	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:37.24,353	00:01.42,705	1 круг	00.02,886
01:19.15,368	(23/23)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:37.25,368	00:01.39,152	28,772	00.01,015
01:19.17,072	(23/23)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:37.27,072	00:01.37,160	30,476	00.01,704
01:19.24,137	(23/23)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:37.34,137	00:01.36,892	37,541	00.07,065
01:19.33,565	(23/23)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:37.43,565	00:01.36,390	46,969	00.09,428
01:19.37,561	(23/23)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:37.47,561	00:01.37,402	50,965	00.03,996
01:19.38,496	(23/23)	9	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:37.48,496	00:01.37,484	51,9	00.00,935
01:19.42,331	(23/23)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:37.52,331	00:01.38,932	55,735	00.03,835
01:20.01,318	(23/23)	11	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:38.11,318	00:01.41,057	1.14,722	00.18,987
01:20.02,473	(23/23)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:38.12,473	00:01.42,691	1.15,877	00.01,155
01:20.02,623	(23/23)	13	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:38.12,623	00:01.40,093	1.16,027	00.00,150
01:20.02,928	(23/23)	14	№12 Сагору Накадзима ("Лотос")	00:38.12,928	00:01.39,417	1.16,332	00.00,305
01:20.03,404	(23/23)	15	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:38.13,404	00:01.38,092	1.16,808	00.00,476
01:20.10,466	(23/23)	16	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:38.20,466	00:01.39,710	1.23,870	00.07,062
01:20.15,194	(23/23)	17	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:38.25,194	00:01.38,888	1.28,598	00.04,728

01:19.13 – повтор обгона и жеста Сенны.

01:19.29 – Гужелмин и Сенна. Гужелмину машут голубыми флагами, и он не препятствует обгону, но не уходит с траектории.

01:19.34 – бортовая камера Гужелмина. Он не отстаёт и даже, кажется, готов к обратному обгону! Как не вспомнить Португалию-88, где Капелли обогнал Сенну на торможении после слипстрима. Сам Капелли на самом деле сошёл на предыдущем круге. К сожалению, не показали, где.

01:20.07 – Бутсен, Пике, Накадзима, Палмер в начале своего 24 круга. Пике и Накадзима ходом обгоняют бельгийца, после первого поворота то же делает и Палмер. Бутсен явно испытывает какие-то проблемы. Он был лидером группы аутсайдеров, если можно так выразиться. То есть сейчас в гонке есть зачётная шестёрка лидеров: Сенна, Прост, Мэнселл, Модена, Каффи и чуть подотставший от них Брандл. Это первая группа. В 10 секундах от них – вторая группа из Бергера, Патресе, Чивера и Йоханссона. Нам некоторое время назад её много показывали. Они, скорее всего, не смогу навязать борьбу за очки первой группе, если в ней не будет сходов. И в 16 секундах за Йоханссон ехали те, кто вообще ни на что претендовать не могут: Бутсен, Мартини, Пике, Накадзима, Палмер, Тарквини, Херберт, Даннер. И вот перед тем, как нам показали эту группу, Мартини обошёл Бутсена и стал лидером этой группы. Бутсен движется очень медленно. Это прокол колеса.

01:20.23 – 24 круг.

01:20.24,045	(24/24)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:38.34,045	00:01.37,449		00.08,851
01:20.25,419	(19/24)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:38.35,419	00:01.40,909	5 кругов	00.01,374
01:20.26,675	(23/24)	18	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:38.36,675	00:01.40,274	1 круг	00.01,256
01:20.29,224	(24/24)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:38.39,224	00:01.36,084	5,179	00.02,549
01:20.40,909	(24/24)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:38.50,909	00:01.35,168	16,864	00.11,685
01:20.49,489	(23/24)	19	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:38.59,489	00:01.38,022	1 круг	00.08,580
01:20.54,715	(24/24)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:39.04,715	00:01.39,347	30,67	00.05,226
01:20.55,422	(24/24)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:39.05,422	00:01.38,350	31,377	00.00,707
01:20.58,834	(23/24)	20	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:39.08,834	00:01.44,481	1 круг	00.03,412
01:21.00,865	(24/24)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:39.10,865	00:01.36,728	36,82	00.02,031
01:21.10,765	(24/24)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:39.20,765	00:01.37,200	46,72	00.09,900
01:21.14,461	(24/24)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:39.24,461	00:01.36,900	50,416	00.03,696
01:21.15,587	(24/24)	9	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:39.25,587	00:01.37,091	51,542	00.01,126
01:21.20,662	(24/24)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:39.30,662	00:01.38,331	56,617	00.05,075
01:21.39,769	(24/24)	11	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:39.49,769	00:01.38,451	1.15,724	00.19,107
01:21.41,300	(24/24)	12	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:39.51,300	00:01.38,677	1.17,255	00.01,531
01:21.41,878	(24/24)	13	№12 Сагору Накадзима ("Лотос")	00:39.51,878	00:01.38,950	1.17,833	00.00,578
01:21.42,375	(24/24)	14	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:39.52,375	00:01.38,971	1.18,330	00.00,497
01:21.51,968	(24/24)	15	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:40.01,968	00:01.41,502	1.27,923	00.09,593
01:21.55,146	(24/24)	16	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:40.05,146	00:01.39,952	1.31,101	00.03,178



01:22.01 – Сенна заканчивается 25 круг, и в этот самый момент Бутсен после своего 24 круга заезжает в боксы, и ему меняют колёса, но как-то уж очень медленно и неорганизованно.

01:22.01,250	(25/25)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:40.11,250	00:01.37,205		00.06,104
01:22.07,011	(25/25)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:40.17,011	00:01.37,787	5,761	00.05,761
01:22.09,149	(20/25)		№15 Маурисио Гужелмин ("Марч")	00:40.19,149	00:01.43,730		00.02,138
01:22.09,393	(24/25)	17	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:40.19,393	00:01.42,718	1 круг	00.00,244
01:22.21,594	(25/25)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:40.31,594	00:01.40,685	20,344	00.12,201
01:22.27,624	(24/25)	18	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:40.37,624	00:01.38,135	1 круг	00.06,030
01:22.31,226	(24/25)	19	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:40.41,226	00:02.28,753	1 круг	00.03,602
01:22.33,695	(25/25)	4	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:40.43,695	00:01.38,980	32,445	00.02,469
01:22.34,115	(25/25)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:40.44,115	00:01.38,693	32,865	00.00,420
01:22.38,314	(25/25)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:40.48,314	00:01.37,449	37,064	00.04,199
01:22.41,773	(24/25)	20	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:40.51,773	00:01.42,939	1 круг	00.03,459
01:22.48,001	(25/25)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:40.58,001	00:01.37,236	46,751	00.06,228
01:22.51,062	(25/25)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:41.01,062	00:01.36,601	49,812	00.03,061
01:22.52,307	(25/25)	9	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:41.02,307	00:01.36,720	51,057	00.01,245
01:22.58,852	(25/25)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:41.08,852	00:01.38,190	57,602	00.06,545
01:23.17,909	(25/25)	11	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:41.27,909	00:01.38,140	1.16,659	00.19,057
01:23.18,642	(25/25)	12	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:41.28,642	00:01.37,342	1.17,392	00.00,733
01:23.19,795	(25/25)	13	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:41.29,795	00:01.37,420	1.18,545	00.01,153
01:23.32,170	(25/25)	14	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:41.42,170	00:01.40,202	1.30,920	00.12,375
01:23.34,171	(25/25)	15	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:41.44,171	00:01.39,025	1.32,921	00.02,001

01:22.32 – титр правильный, так как Сенна сейчас впереди на 26 круге. Позади Бутсена борются Модена и Каффи на 4 и 5 позициях. Бутсен их спокойно пропускает.

01:23.11 – Каффи идёт на обгон и совершает его. Под мостиком Бутсен пропускает Брандла, замыкающего зачётную шестёрку.





01:23.35 – 26 круг. Сошёл Накадзима из-за поломки тросика газа. Статистически – на 25 круге, но было бы неправильно объявить об этом сразу же по окончании лидером этого круга, так как в этот момент японец ещё был в гонке. На самом деле это постоянная проблема такого рода анализа, когда телевизионщики не показывают абсолютно всё, что происходит на трассе, и о событиях можно судить только по хронометражу и репортажам, а когда конкретно в течение круга и где это произошло – неизвестно.

01:23.36,543	(26/26)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:41.46,543	00:01.35,293		00.02,372
01:23.42,610	(26/26)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:41.52,610	00:01.35,599	6,067	00.06,067
01:23.48,570	(25/26)	16	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:41.58,570	00:01.39,177	1 круг	00.05,960
01:24.04,284	(26/26)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:42.14,284	00:01.42,690	27,741	00.15,714
01:24.05,425	(25/26)	17	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:42.15,425	00:01.37,801	1 круг	00.01,141
01:24.12,314	(26/26)	4	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:42.22,314	00:01.38,199	35,771	00.06,889
01:24.14,496	(26/26)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:42.24,496	00:01.40,801	37,953	00.02,182
01:24.16,048	(26/26)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:42.26,048	00:01.37,734	39,505	00.01,552
01:24.17,018	(25/26)	18	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:42.27,018	00:01.45,792	1 круг	00.00,970
01:24.23,016	(25/26)	19	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:42.33,016	00:01.41,243	1 круг	00.05,998
01:24.24,788	(26/26)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:42.34,788	00:01.36,787	48,245	00.01,772
01:24.27,861	(26/26)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:42.37,861	00:01.36,799	51,318	00.03,073
01:24.28,983	(26/26)	9	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:42.38,983	00:01.36,676	52,44	00.01,122
01:24.37,575	(26/26)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:42.47,575	00:01.38,723	1.01,032	00.08,592
01:24.56,177	(26/26)	11	№23 Пьерлуиджи Мартини ("Минарди")	00:43.06,177	00:01.38,268	1.19,634	00.18,602
01:24.56,475	(26/26)	12	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:43.06,475	00:01.37,833	1.19,932	00.00,298
01:24.57,511	(26/26)	13	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:43.07,511	00:01.37,716	1.20,968	00.01,036

01:23.38 – титр правильный, так как Сенна только что начал 27 круг. Каффи, Модена, Брандл, Бутсен.

01:24.09 – Гужелмин в боксах. Ему показали чёрный флаг, это дисквалификация за дозаправку тормозной системы, так как, по правилам, в течение гонки в автомобиль никакую жидкость нельзя заливать, и это правило было нарушено. Оба «Марча» покинули гонку, и мы снова остались без бортовых камер до самого финиша.

01:24.39 – Сенна обходит на круг Херберта и затем Тарквини.

01:25.12 – 27 круг. Показывают правильный титр насчёт 28-го круга и положение после 26 круга. Прост держится стабильно в 5-6 секундах за Сенной в пределах видимости на стартовой прямой. Модена уже много проигрывает недавно обогнавшему его Каффи. За кадром Мартини сошёл из-за перегрева.

01:25.12,532	(27/27)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:43.22,532	00:01.35,989		00.15,021
01:25.13,528	(26/27)	14	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:43.23,528	00:01.41,358	1 круг	00.00,996
01:25.14,465	(26/27)	15	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:43.24,465	00:01.40,294	1 круг	00.00,937
01:25.18,194	(27/27)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:43.28,194	00:01.35,584	5,662	00.03,729
01:25.26,928	(26/27)	16	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:43.36,928	00:01.38,358	1 круг	00.08,734
01:25.43,660	(27/27)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:43.53,660	00:01.39,376	31,128	00.16,732
01:25.44,281	(26/27)	17	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:43.54,281	00:01.38,856	1 круг	00.00,621
01:25.49,726	(27/27)	4	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:43.59,726	00:01.37,412	37,194	00.05,445
01:25.54,775	(27/27)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:44.04,775	00:01.40,279	42,243	00.05,049
01:25.56,823	(27/27)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:44.06,823	00:01.40,775	44,291	00.02,048
01:25.57,276	(26/27)	18	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:44.07,276	00:01.40,258	1 круг	00.00,453
01:26.02,814	(27/27)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:44.12,814	00:01.38,026	50,282	00.05,538
01:26.04,250	(26/27)	19	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:44.14,250	00:01.41,234	1 круг	00.01,436
01:26.04,935	(27/27)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:44.14,935	00:01.37,074	52,403	00.00,685
01:26.06,041	(27/27)	9	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:44.16,041	00:01.37,058	53,509	00.01,106
01:26.17,384	(27/27)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:44.27,384	00:01.39,809	1.04,852	00.11,343
01:26.34,604	(27/27)	11	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:44.44,604	00:01.38,129	1.22,072	00.17,220
01:26.35,135	(27/27)	12	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:44.45,135	00:01.37,624	1.22,603	00.00,531

01:25.45 – в 4-м повороте при выходе на 5 улицу отчётливо слышны перебои в работе двигателя Сенны. Опытный Уотсон сразу обратил на это внимание. Электроника может давать сбои при достижении двигателем предела оборотов, то есть если гонщик «перекрутит» мотор сам, но тут Уотсон считает, что с двигателем у Сенны явные проблемы. Перебои снова отчётливо были слышны в 10 повороте с 3 авеню на улицу Адамса.





01:26.50 – 28 круг. Прост проигрывает уже только 4 секунды, то есть отыграл 2 на этом круге. У Модены серьёзные проблемы с тормозами, он ещё отстал от Каффи, и теперь на него насаждает Брандл.

01:26.50,362	(28/28)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:45.00,362	00:01.37,830		00.15,227
01:26.53,030	(27/28)	13	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:45.03,030	00:01.39,502	1 круг	00.02,668
01:26.53,669	(27/28)	14	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:45.03,669	00:01.39,204	1 круг	00.00,639
01:26.54,473	(28/28)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:45.04,473	00:01.36,279	4,111	00.00,804
01:27.05,419	(27/28)	15	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:45.15,419	00:01.38,491	1 круг	00.10,946
01:27.24,432	(27/28)	16	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:45.34,432	00:01.40,151	1 круг	00.19,013
01:27.25,346	(28/28)	3	№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:45.35,346	00:01.41,686	34,984	00.00,914
01:27.27,505	(28/28)	4	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:45.37,505	00:01.37,779	37,143	00.02,159
01:27.35,036	(28/28)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:45.45,036	00:01.40,261	44,674	00.07,531
01:27.35,645	(28/28)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:45.45,645	00:01.38,822	45,283	00.00,609
01:27.37,044	(27/28)	17	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:45.47,044	00:01.39,768	1 круг	00.01,399
01:27.40,223	(28/28)	7	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:45.50,223	00:01.37,409	49,861	00.03,179
01:27.43,174	(28/28)	8	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:45.53,174	00:01.38,239	52,812	00.02,951
01:27.43,815	(28/28)	9	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:45.53,815	00:01.37,774	53,453	00.00,641
01:27.49,055	(27/28)	18	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:45.59,055	00:01.44,805	1 круг	00.05,240
01:27.56,620	(28/28)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	00:46.06,620	00:01.39,236	1.06,258	00.07,565
01:28.13,462	(28/28)	11	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:46.23,462	00:01.38,327	1.23,100	00.16,842
01:28.14,815	(28/28)	12	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:46.24,815	00:01.40,211	1.24,453	00.01,353

01:27.22 – Херберт уже пропустил Проста, на задней прямой Прост опережает Тарквини, который не уступает дорогу сам.

01:28.27 – 29 круг. Прост незначительно приблизился к Сенне, но визуально, когда телекамеры акцентируют на этом внимание, кажется, что он уже очень близко. Вот это неожиданная интрига интриг.

01:28.28,262	(29/29)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:46.38,262	00:01.37,900		00.13,447
01:28.31,889	(29/29)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:46.41,889	00:01.37,416	3,627	00.03,627
01:28.33,383	(28/29)	13	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:46.43,383	00:01.40,353	1 круг	00.01,494
01:28.34,557	(28/29)	14	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:46.44,557	00:01.40,888	1 круг	00.01,174
01:28.43,937	(28/29)	15	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:46.53,937	00:01.38,518	1 круг	00.09,380
01:29.03,246	(28/29)	16	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:47.13,246	00:01.38,814	1 круг	00.19,309
01:29.07,151	(29/29)	3	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:47.17,151	00:01.39,646	38,889	00.03,905
01:29.16,187	(29/29)	4	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:47.26,187	00:01.40,542	47,925	00.09,036
01:29.16,972	(28/29)	17	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:47.26,972	00:01.39,928	1 круг	00.00,785
01:29.18,544	(29/29)	5	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:47.28,544	00:01.43,508	50,282	00.01,572
01:29.19,435	(29/29)	6	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:47.29,435	00:01.39,212	51,173	00.00,891
01:29.20,900	(29/29)	7	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:47.30,900	00:01.37,726	52,638	00.01,465
01:29.21,618	(29/29)	8	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:47.31,618	00:01.37,803	53,356	00.00,718
01:29.30,307	(28/29)	18	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:47.40,307	00:01.41,252	1 круг	00.08,689
01:29.35,450	(29/29)	9	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	00:47.45,450	00:01.38,830	1.07,188	00.05,143
01:29.50,895	(29/29)	10	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:48.00,895	00:01.37,433	1.22,633	00.15,445
01:29.54,877	(29/29)	11	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:48.04,877	00:01.40,062	1.26,615	00.03,982

01:28.59 – разрыв по только что закончившемуся кругу.

01:29.31 – реклама на «Евроспорте», переключение на французский комментарий.

01:29.40 – Мэнселл в боксах заехал для диагностики проблем с переключением передач. Это означает, что Каффи вышел на 3 место, а Бергер вошёл в зачётную шестёрку.

01:30.02 – 30 круг. Проблемы в «Хонде» Сенны, видимо, самоустранились, так как он немножко от Проста оторвался и даже показал лучший круг в гонке! Вот и нет больше интриги. Правда, и круг Проста тоже хорош, так что посмотрим.

01:30.03,428	(30/30)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:48.13,428	00:01.35,166		00.08,551
01:30.07,296	(30/30)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:48.17,296	00:01.35,407	3,868	00.03,868
01:30.13,150	(29/30)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:48.23,150	00:01.39,767	1 круг	00.05,854
01:30.13,461	(29/30)	13	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:48.23,461	00:01.38,904	1 круг	00.00,311
01:30.22,319	(29/30)	14	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:48.32,319	00:01.38,382	1 круг	00.08,858
01:30.41,858	(29/30)	15	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:48.51,858	00:01.38,612	1 круг	00.19,539
01:30.44,655	(30/30)	3	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:48.54,655	00:01.37,504	41,227	00.02,797
01:30.53,864	(30/30)	4	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:49.03,864	00:01.37,677	50,436	00.09,209
01:30.56,449	(29/30)	16	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:49.06,449	00:01.39,477	1 круг	00.02,585
01:30.58,027	(30/30)	5	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:49.08,027	00:01.38,592	54,599	00.01,578
01:30.59,402	(30/30)	6	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:49.09,402	00:01.38,502	55,974	00.01,375
01:30.59,868	(30/30)	7	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:49.09,868	00:01.38,250	56,44	00.00,466
01:31.11,888	(29/30)	17	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:49.21,888	00:01.41,581	1 круг	00.12,020
01:31.15,277	(30/30)	8	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	00:49.25,277	00:01.39,827	1.11,849	00.03,389
01:31.28,682	(30/30)	9	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:49.38,682	00:01.37,787	1.25,254	00.13,405
01:31.34,310	(30/30)	10	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:49.44,310	00:01.39,433	1.30,882	00.05,628



01:31.06 – «Евроспорт» вернулся с рекламы и опять пропустил интересное. Очень медленно едет Модена. Проблемы с тормозами доконали его окончательно. Положение после 30 кругов. Модены уже нет в шестёрке, как и Мэнселла.

01:31.38 – 31 круг. Модена заехал в боксы, а позади Сенны мелькнул Прост уже в 4 секундах. Снова отстаёт. Общая ситуация кардинально изменилась. Сенна и Прост играют в своей лиге. Каффи (вышедший из предквалификации, кстати) едет сам по себе, то есть тройка призёров более-менее недостижима. Далее следует довольно плотная группа из Брандла, Бергера, Патрезы и Чивера, они разыгрывают места в шестёрке, причём, один из них лишний, но и коробка передач на «Феррари» (в данном случае – Бергера), как показала практика этого сезона, гонку не выдерживает. Остальные (Йоханссон, Палмер, Пике, Тарквини, Херберт и Даннер) находятся далеко, растянулись и друг с другом не борются. Так что на данный момент интрига – это борьба за места с 3 по 6.

01:31:38,850	(31/31)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:49.48,850	00:01.35,422		00.04,540
01:31.42,885	(31/31)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:49.52,885	00:01.35,589	4,035	00.04,035
01:31.53,009	(30/31)	11	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:50.03,009	00:01.39,548	1 круг	00.10,124
01:31.54,249	(30/31)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:50.04,249	00:01.41,099	1 круг	00.01,240
01:32.01,115	(30/31)	13	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:50.11,115	00:01.38,796	1 круг	00.06,866
01:32:18,955	(30/31)	14	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:50.28,955	00:01.37,097	1 круг	00.17,840
01:32.21,783	(31/31)	3	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:50.31,783	00:01.37,128	42,933	00.02,828
01:32.31,792	(31/31)	4	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:50.41,792	00:01.37,928	52,942	00.10,009
01:32.35,356	(31/31)	5	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:50.45,356	00:01.37,329	56,506	00.03,564
01:32.36,657	(30/31)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:50.46,657	00:01.40,208	1 круг	00.01,301
01:32:37,181	(31/31)	6	№6 Риккардо Патрезы ("Уильямс")	00:50.47,181	00:01.37,779	58,331	00.00,524
01:32.37,730	(31/31)	7	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:50.47,730	00:01.37,862	58,88	00.00,549
01:32.53,358	(30/31)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:51.03,358	00:01.41,470	1 круг	00.15,628
01:32.55,341	(31/31)	8	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:51.05,341	00:01.40,064	1.16,491	00.01,983
01:33.05,768	(31/31)	9	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:51.15,768	00:01.37,086	1.26,918	00.10,427
01:33:13,210	(31/31)	10	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:51.23,210	00:01.38,900	1.34,360	00.07,442

01:32.41 – Сенна догоняет на круг Пике. Прост в 9 повороте с улицы Вашингтона на 3 авеню слегка корректировал траекторию. То же самое было в первом повороте круга. Уотсон обратил на это внимание и сказал, что это показывает, что гонка не даётся Просту легко, ему приходится вести машину на грани возможностей.

01:33.14 – 32 круг. Показывают разрыв по предыдущему кругу. На этом он немного сократился: 3,814 с. Прост показал лучший круг и вышел из минуты 35 секунд.

01:33.14,028	(32/32)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:51.24,028	00:01.35,178		00.00,818
01:33.17,842	(32/32)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:51.27,842	00:01.34,957	3,814	00.03,814
01:33.31,424	(31/32)	11	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:51.41,424	00:01.38,415	1 круг	00.13,582
01:33.33,927	(31/32)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:51.43,927	00:01.39,678	1 круг	00.02,503
01:33.39,296	(31/32)	13	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:51.49,296	00:01.38,181	1 круг	00.05,369
01:33.55,707	(31/32)	14	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:52.05,707	00:01.36,752	1 круг	00.16,411
01:33.59,435	(32/32)	3	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:52.09,435	00:01.37,652	45,407	00.03,728
01:34.09,366	(32/32)	4	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:52.19,366	00:01.37,574	55,338	00.09,931
01:34.11,374	(32/32)	5	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:52.21,374	00:01.36,018	57,346	00.02,008
01:34:14,894	(32/32)	6	№6 Риккардо Патрезы ("Уильямс")	00:52.24,894	00:01.37,713	1.00,866	00.03,520
01:34.15,791	(32/32)	7	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:52.25,791	00:01.38,061	1.01,763	00.00,897
01:34.16,966	(31/32)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:52.26,966	00:01.40,309	1 круг	00.01,175
01:34.33,531	(31/32)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:52.43,531	00:01.40,173	1 круг	00.16,565
01:34.34,785	(32/32)	8	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:52.44,785	00:01.39,444	1.20,757	00.01,254
01:34:42,801	(32/32)	9	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:52.52,801	00:01.37,033	1.28,773	00.08,016
01:34.48,810	(30/32)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:52.58,810	00:05.30,266	2 круга	00.06,009

01:33.29 – Пике показывают голубые флаги.

01:33.43 – Модена в боксах. Что-то делают с тормозами.

01:34.05 – Сенна до сих не обогнал Пике. Обгоняет в конце задней прямой. Титр о лучшем круге Проста. Визуально он совсем близко.

01:34.28 – Патрезы, Чивер, Бутсен, только последний отстаёт на круг.

01:34.39 – Сенна, Пике, Прост. Из боксов выезжает Модена.



01:34.52 – 33 круг. Прост проигрывает секунду с небольшим. В конце стартовой прямой Прост проходит Пике и оказывается совсем близко от Сенны.

01:34.52,774	(33/33)	1	№1 Сенна ("Макларен")	00:53.02,774	00:01.38,746		00.03,964
01:34.53,499	(32/33)	10	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:53.03,499	00:01.40,289	1 круг	00.00,725
01:34.53,994	(33/33)	2	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:53.03,994	00:01.36,152	1,22	00.00,495
01:35:09,671	(32/33)	11	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:53.19,671	00:01.38,247	1 круг	00.15,677
01:35.13,331	(32/33)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:53.23,331	00:01.39,404	1 круг	00.03,660
01:35.16,817	(32/33)	13	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:53.26,817	00:01.37,521	1 круг	00.03,486
01:35.32,337	(32/33)	14	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:53.42,337	00:01.36,630	1 круг	00.15,520
01:35.36,690	(33/33)	3	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:53.46,690	00:01.37,255	43,916	00.04,353
01:35:46,844	(33/33)	4	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:53.56,844	00:01.37,478	54,07	00.10,154
01:35.47,304	(33/33)	5	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:53.57,304	00:01.35,930	54,53	00.00,460
01:35.51,751	(33/33)	6	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:54.01,751	00:01.36,857	58,977	00.04,447
01:35.52,461	(33/33)	7	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:54.02,461	00:01.36,670	59,687	00.00,710
01:35.55,658	(32/33)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:54.05,658	00:01.38,692	1 круг	00.03,197
01:36:14,520	(33/33)	8	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:54.24,520	00:01.39,735	1.21,746	00.18,862
01:36.16,172	(32/33)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:54.26,172	00:01.42,641	1 круг	00.01,652
01:36.19,500	(33/33)	9	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:54.29,500	00:01.36,699	1.26,726	00.03,328
01:36.30,926	(31/33)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:54.40,926	00:01.42,116	2 круга	00.11,426

01:35.07 – Модена, Сенна, Прост, Пике. 1,220 с – самый свежий разрыв. Тем временем, Мэнселл покинул боксы. Ему заменили батарею.

01:35.55 – лёгкий обгон за лидерство. И Сенна сворачивает в боксы.

01:36.27 – камера на кепке механика – это интереснее, чем встроенный в шляпу вентилятор (у механиков «Уильямса»). Работает со сбоями, но идея интересная. Сняли обтекатель, разбираются. Передняя правая шина – с большими проплешинами, но колёса не меняют, так как сам Сенна так решил.

01:36.32 – 34 круг. Новый лидер – Прост.

01:36.32,888	(34/34)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:54.42,888	00:01.38,894		00.01,962
01:36:34,566	(33/34)	10	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:54.44,566	00:01.41,067	1 круг	00.01,678
01:36.49,199	(33/34)	11	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:54.59,199	00:01.39,528	1 круг	00.14,633
01:36.52,366	(33/34)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:55.02,366	00:01.39,035	1 круг	00.03,167
01:36.55,087	(33/34)	13	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:55.05,087	00:01.38,270	1 круг	00.02,721
01:36.57,013	(29/34)		№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:55.07,013	00:09.31,667	5 кругов	00.01,926
01:37:09,927	(33/34)	14	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:55.19,927	00:01.37,590	1 круг	00.12,914
01:37.13,960	(34/34)	2	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:55.23,960	00:01.37,270	41,072	00.04,033
01:37.24,945	(34/34)	3	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:55.34,945	00:01.37,641	52,057	00.10,985
01:37.26,621	(34/34)	4	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:55.36,621	00:01.39,777	53,733	00.01,676
01:37.28,306	(34/34)	5	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:55.38,306	00:01.36,555	55,418	00.01,685
01:37:29,464	(34/34)	6	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:55.39,464	00:01.37,003	56,576	00.01,158
01:37.34,713	(33/34)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:55.44,713	00:01.39,055	1 круг	00.05,249
01:37.55,146	(34/34)	7	№36 Стефан Йоханссон ("Ониск")	00:56.05,146	00:01.40,626	1.22,258	00.20,433
01:37.57,319	(33/34)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:56.07,319	00:01.41,147	1 круг	00.02,173
01:37.57,641	(34/34)	8	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:56.07,641	00:01.38,141	1.24,753	00.00,322
01:38:08,540	(32/34)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:56.18,540	00:01.37,614	2 круга	00.10,899

01:38.02 – отстающий на круг де-Чезарис и выехавший из боксов и теперь отстающий на 5 кругов Мэнселл. Они ничего не решают, но их можно спутать с парой Каффи – Бергер, занимающей 2 и 3 позиции. Вот теперь гонка приобретает совсем другой оборот. К этому моменту первая шестёрка уже закончила круг. Чтобы заработать хоть какие-то очки, Сенне, если машину вдруг починили, надо будет отыграть более полуминуты. В принципе, задача реальная. Ждём результатов диагностики машины.

01:38.09 – 35 круг.

01:38.10,064	(35/35)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:56.20,064	00:01.37,176		00.01,524
01:38.14,915	(34/35)	9	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:56.24,915	00:01.40,349	1 круг	00.04,851
01:38.27,968	(34/35)	10	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:56.37,968	00:01.38,769	1 круг	00.13,053
01:38.31,490	(34/35)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:56.41,490	00:01.39,124	1 круг	00.03,522
01:38:32,586	(34/35)	12	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:56.42,586	00:01.37,499	1 круг	00.01,096
01:38.48,096	(34/35)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:56.58,096	00:01.38,169	1 круг	00.15,510
01:38.51,607	(30/35)		№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:57.01,607	00:01.54,594	5 кругов	00.03,511
01:38.52,759	(35/35)	2	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:57.02,759	00:01.38,799	42,695	00.01,152
01:39.02,153	(35/35)	3	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:57.12,153	00:01.37,208	52,089	00.09,394
01:39:05,753	(35/35)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:57.15,753	00:01.37,447	55,689	00.03,600
01:39.06,630	(35/35)	5	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:57.16,630	00:01.37,166	56,566	00.00,877
01:39.14,350	(34/35)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:57.24,350	00:01.39,637	1 круг	00.07,720
01:39.16,255	(34/35)	15	№1 Сенна ("Макларен")	00:57.26,255	00:04.23,481	1 круг	00.01,905
01:39.26,466	(35/35)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	00:57.36,466	00:01.59,845	1.16,402	00.10,211
01:39.36,237	(35/35)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:57.46,237	00:01.38,596	1.26,173	00.09,771
01:39.39,143	(34/35)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:57.49,143	00:01.41,824	1 круг	00.02,906
01:39.46,971	(33/35)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:57.56,971	00:01.38,431	2 круга	00.07,828



01:38.12 – де-Чезарис, Мэнселл и Каффи на 2 позиции. Это задняя прямая, а Прост только что закончил круг. Каффи отстаёт на 42 секунды. Если у Проста не случится технических проблем, вопрос с победителем решён. Как отличить «Феррари» от «Даллары»? Ширина носа и цвет заднего антикрыла.

01:38.49 – «Макларен» Сенны собрали обратно (заменяли батарею и электронный блок управления двигателем) и отправляют в гонку. Мимо проехал Бутсен, и теперь Сенна проигрывает круг первой пятёрке. Этот круг он точно не отыграет, и теперь ему остаётся только надеяться на сходы.

01:39.46 – 36 круг. Как раз в это время (нам это не показывают) в боксы с проколом заезжает Стефан Йоханссон.

01:39.47,419	(36/36)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:57.57,419	00:01.37,355		00.00,448
01:39.54,247	(35/36)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:58.04,247	00:01.39,332	1 круг	00.06,828
01:40.06,096	(35/36)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:58.16,096	00:01.38,128	1 круг	00.11,849
01:40.10,673	(35/36)	10	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	00:58.20,673	00:01.39,183	1 круг	00.04,577
01:40.10,816	(35/36)	11	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:58.20,816	00:01.38,230	1 круг	00.00,143
01:40.12,994	(35/36)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	00:58.22,994	00:02.17,848	1 круг	00.02,178
01:40.25,165	(35/36)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	00:58.35,165	00:01.37,069	1 круг	00.12,171
01:40.31,285	(31/36)		№27 Найджел Мэнселл ("Феррари")	00:58.41,285	00:01.39,678	5 кругов	00.06,120
01:40.32,030	(36/36)	2	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	00:58.42,030	00:01.39,271	44,611	00.00,745
01:40.39,773	(36/36)	3	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	00:58.49,773	00:01.37,620	52,354	00.07,743
01:40.42,747	(36/36)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	00:58.52,747	00:01.36,994	55,328	00.02,974
01:40.43,891	(36/36)	5	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	00:58.53,891	00:01.37,261	56,472	00.01,144
01:40.54,713	(35/36)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	00:59.04,713	00:01.40,363	1 круг	00.10,822
01:40.55,205	(35/36)	15	№1 Сенна ("Макларен")	00:59.05,205	00:01.38,950	1 круг	00.00,492
01:41.05,535	(36/36)	6	№7 Маргин Брандл ("Брэбэм")	00:59.15,535	00:01.39,069	1.18,116	00.10,330
01:41.13,601	(36/36)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	00:59.23,601	00:01.37,364	1.26,182	00.08,066
01:41.19,716	(35/36)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	00:59.29,716	00:01.40,573	1 круг	00.06,115

01:39.48 – положение по предыдущему, 35 кругу, но положение в первой шестёрке не изменилось. Итак, как же Каффи оказался на 2 позиции? Стартовал шестым, после ошибки Наннини вышел на 3 место, но пропустил Модену и 18 кругов провёл 4-м. Сходы (условно) Сенны и Модены подарили ему 2 позиции.





01:40.20 – Прост и Модена, проигрывающий 3 круга.

01:41.25 – 37 круг.

01:41:25,557	(37/37)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	00:59.35,557	00:01.38,138		00.05,841
01:41:27,728	(34/37)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	00:59.37,728	00:01.40,757	3 круга	00.02,171
01:41:33,699	(36/37)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	00:59.43,699	00:01.39,452	1 круг	00.05,971
01:41:45,204	(36/37)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	00:59.55,204	00:01.39,108	1 круг	00.11,505
01:41:49,518	(36/37)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	00:59.59,518	00:01.38,702	1 круг	00.04,314
01:41:52,841	(36/37)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:00.02,841	00:01.42,168	1 круг	00.03,323
01:42:00,503	(36/37)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	01:00.10,503	00:01.47,509	1 круг	00.07,662
01:42:03,508	(36/37)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:00.13,508	00:01.38,343	1 круг	00.03,005
01:42:11,974	(37/37)	2	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:00.21,974	00:01.39,944	46,417	00.08,466
01:42:18,312	(37/37)	3	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:00.28,312	00:01.38,539	52,755	00.06,338
01:42:20,230	(37/37)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:00.30,230	00:01.37,483	54,673	00.01,918
01:42:21,404	(37/37)	5	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:00.31,404	00:01.37,513	55,847	00.01,174
01:42:29,940	(36/37)	14	№1 Сenna ("Макларен")	01:00.39,940	00:01.34,735	1 круг	00.08,536
01:42:35,149	(36/37)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:00.45,149	00:01.40,436	1 круг	00.05,209
01:42:49,333	(37/37)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:00.59,333	00:01.43,798	1.23,776	00.14,184
01:42:50,308	(37/37)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:01.00,308	00:01.36,707	1.24,751	00.00,975
01:43:00,544	(36/37)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:01.10,544	00:01.40,828	1 круг	00.10,236

01:41.59 – Мэнселл поднимает руку, предупреждая Патресе о проблеме, также мимо проезжает Чивер. Это самый конец круга. Теперь уже это точно сход. Мимо проезжают Сenna, Бутсен Отлично помню этот кадр в новостях советского телевидения. Сюжет длился около 30 секунд, и каждое мгновение жадно впитывалось, от каждого кадра веяло неземным волшебством. Мэнселла опять подвела полуавтоматизированная коробка передач. В данном случае, насколько команде удалось установить, из-за жары перегревался и отказывал генератор, а гидравлика в КПШ напрямую от этого зависит.

01:43.02 – 38 круг. Перед Простом – уже проигрывающий круг Перес-Сала.

01:43.02,860	(38/38)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:01.12,860	00:01.37,303		00.02,316
01:43.08,201	(35/38)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	01:01.18,201	00:01.40,473	3 круга	00.05,341
01:43.13,348	(37/38)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:01.23,348	00:01.39,649	1 круг	00.05,147
01:43:23,950	(37/38)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:01.33,950	00:01.38,746	1 круг	00.10,602
01:43.27,246	(37/38)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:01.37,246	00:01.37,728	1 круг	00.03,296
01:43.33,807	(37/38)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:01.43,807	00:01.40,966	1 круг	00.06,561
01:43.40,414	(37/38)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	01:01.50,414	00:01.39,911	1 круг	00.06,607
01:43.41,264	(37/38)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:01.51,264	00:01.37,756	1 круг	00.00,850
01:43.50,266	(38/38)	2	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:02.00,266	00:01.38,292	47,406	00.09,002
01:43.54,867	(38/38)	3	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:02.04,867	00:01.36,555	52,007	00.04,601
01:43.57,379	(38/38)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:02.07,379	00:01.37,149	54,519	00.02,512
01:43.58,642	(38/38)	5	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:02.08,642	00:01.37,238	55,782	00.01,263
01:44.03,916	(37/38)	14	№1 Сenna ("Макларен")	01:02.13,916	00:01.33,976	1 круг	00.05,274
01:44:15,269	(37/38)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:02.25,269	00:01.40,120	1 круг	00.11,353
01:44.26,448	(38/38)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:02.36,448	00:01.37,115	1.23,588	00.11,179
01:44.27,142	(38/38)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:02.37,142	00:01.36,834	1.24,282	00.00,694

01:43.15 – Мэнселл. Рискованный спринт через трассу, прыжок через бетонную стену – и Найджел в паддоке.

01:43.45 – Перес-Сала и Прост. Обходит на задней прямой.

01:44.17 – Каффи, Бергер, Патресе, Чивер.

01:44.40 – 39 круг. Без перестановок. Сenna показал лучший круг, выйдя и минуты и 34 секунд. Это его 37 круг на 38 круге лидера Проста. Если связывать с покруговой статистикой, будет иллюзия, что это событие произошло кругом ранее, когда лидер закончил 37 круг. То же самое касается покруговых диаграмм.

01:44.40,785	(39/39)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:02.50,785	00:01.37,925		00.13,643
01:44.42,250	(37/39)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:02.52,250	00:01.41,706	2 круга	00.01,465
01:44:49,538	(36/39)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	01:02.59,538	00:01.41,337	3 круга	00.07,288
01:44.53,267	(38/39)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:03.03,267	00:01.39,919	1 круг	00.03,729
01:45.02,645	(38/39)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:03.12,645	00:01.38,695	1 круг	00.09,378
01:45.04,794	(38/39)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:03.14,794	00:01.37,548	1 круг	00.02,149
01:45.13,394	(38/39)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:03.23,394	00:01.39,587	1 круг	00.08,600
01:45.18,672	(38/39)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Онискс")	01:03.28,672	00:01.38,258	1 круг	00.05,278
01:45.19,645	(38/39)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:03.29,645	00:01.38,381	1 круг	00.00,973
01:45.29,314	(39/39)	2	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:03.39,314	00:01.39,048	48,529	00.09,669
01:45.30,936	(39/39)	3	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:03.40,936	00:01.36,069	50,151	00.01,622
01:45.34,125	(39/39)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:03.44,125	00:01.36,746	53,34	00.03,189
01:45:35,240	(39/39)	5	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:03.45,240	00:01.36,598	54,455	00.01,115
01:45.37,885	(38/39)	14	№1 Сenna ("Макларен")	01:03.47,885	00:01.33,969	1 круг	00.02,645
01:45.54,812	(38/39)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:04.04,812	00:01.39,543	1 круг	00.16,927
01:46.03,927	(39/39)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:04.13,927	00:01.37,479	1.23,142	00.09,115
01:46.04,892	(39/39)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:04.14,892	00:01.37,750	1.24,107	00.00,965



01:44.51 – реклама на «Евроспорте», переключение на французский источник. Ведут Эдди Чивера на 5 позиции. Позади мелькает отстающий на круг Сенна, который на круге на 3 секунды быстрее и скоро догонит. Такое ощущение, что буквально за несколько поворотов он отыграл значительное расстояние.

01:45.52 – возвращение на «Евроспорт».

01:46.05 – новый лучший круг у Сенны: 1.33,969. Поставил только что, это его 38 круг, что и отражено на титре.

01:46.16 – 40 круг. В 7 повороте Бергер уже очень близко к Каффи. Непонятно, кому машут голубым флагом. И опять на задней прямой. Патресе и Чивер ведут борьбу за позицию, Сенна отстаёт от них на круг.

01:46:17,494	(40/40)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:04.27,494	00:01.36,709		00.12,602
01:46.21,777	(38/40)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:04.31,777	00:01.39,527	2 круга	00.04,283
01:46.31,177	(37/40)	17	№8 Стефано Модена ("Брэбэм")	01:04.41,177	00:01.41,639	3 круга	00.09,400
01:46.31,886	(39/40)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:04.41,886	00:01.38,619	1 круг	00.00,709
01:46.41,344	(39/40)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:04.51,344	00:01.38,699	1 круг	00.09,458
01:46.42,585	(39/40)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:04.52,585	00:01.37,791	1 круг	00.01,241
01:46.53,001	(39/40)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:05.03,001	00:01.39,607	1 круг	00.10,416
01:46.56,105	(39/40)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:05.06,105	00:01.37,433	1 круг	00.03,104
01:46.57,092	(39/40)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:05.07,092	00:01.37,447	1 круг	00.00,987
01:47.08,839	(40/40)	2	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:05.18,839	00:01.37,903	51,345	00.11,747
01:47.09,882	(40/40)	3	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:05.19,882	00:01.40,568	52,388	00.01,043
01:47.11,163	(40/40)	4	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:05.21,163	00:01.37,038	53,669	00.01,281
01:47.11,771	(40/40)	5	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:05.21,771	00:01.36,531	54,277	00.00,608
01:47.12,375	(39/40)	14	№1 Сенна ("Макларен")	01:05.22,375	00:01.34,490	1 круг	00.00,604
01:47.33,696	(39/40)	15	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:05.43,696	00:01.38,884	1 круг	00.21,321
01:47:40,427	(40/40)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:05.50,427	00:01.36,500	1.22,933	00.06,731
01:47.41,072	(40/40)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:05.51,072	00:01.36,180	1.23,578	00.00,645

01:46.48 – выход из 10 поворота. Мелькнуло белое антикрыло, значит, Бергер обогнал Каффи. Скорее всего, на торможении перед 9 поворотом. Да, в предпоследнем повороте они промелькнули именно в таком порядке. А Сенна сейчас начнёт обгонять.

01:47.07 – Бергер уже хорошо оторвался. А стартовал всего лишь восьмым.

01:47.12 – Модена не вписался в пятый поворот. Тормоза не держат. Он сейчас на последней позиции с 3 кругами отставания. Позади выехал Тарквини на 11 позиции, дальше – Йоханссон на 12-й, де-Чезарис на 13-й. Это последняя группа тех, кто не останавливался в боксах (кроме де-Чезариса). Они так едут с самого начала гонки, это их естественные позиции. Позади них – неудачники по той или иной причине: Сенна, Бутсен, Перес-Сала (тоже не останавливался, но уж очень низкая скорость, он вне той группы) и Модена.





01:47.30 – Модена аккуратно пропускает Тарквини, потом – Йоханссона и де-Чезариса.

01:47.49 – Прост.

01:47.54 – 41 круг. Сенна только что проехал круг на 2,5 секунды быстрее, чем Прост.

01:47.54,576	(41/41)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:06.04,576	00:01.37,082		00.13,504
01:48.01,283	(39/41)	16	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:06.11,283	00:01.39,506	2 круга	00.06,707
01:48.12,438	(40/41)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:06.22,438	00:01.40,552	1 круг	00.11,155
01:48.19,507	(40/41)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:06.29,507	00:01.38,163	1 круг	00.07,069
01:48.20,896	(40/41)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:06.30,896	00:01.38,311	1 круг	00.01,389
01:48.33,722	(40/41)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:06.43,722	00:01.40,721	1 круг	00.12,826
01:48.33,910	(40/41)	12	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:06.43,910	00:01.37,805	1 круг	00.00,188
01:48.34,575	(40/41)	13	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:06.44,575	00:01.37,483	1 круг	00.00,665
01:48.46,174	(41/41)	2	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:06.56,174	00:01.37,335	51,598	00.11,599
01:48.50,977	(41/41)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:07.00,977	00:01.39,814	56,401	00.04,803
01:48.51,938	(41/41)	4	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:07.01,938	00:01.40,167	57,362	00.00,961
01:49.12,668	(41/41)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:07.22,668	00:02.02,786	1.18,092	00.20,730
01:49.12,984	(40/41)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:07.22,984	00:01.39,288	1 круг	00.00,316
01:49.17,363	(41/41)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:07.27,363	00:01.36,936	1.22,787	00.04,379
01:49.18,418	(41/41)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:07.28,418	00:01.37,346	1.23,842	00.01,055

01:48.11 – положение на предыдущем круге. Довольно плотная группа борется за позиции со 2 по 5. Это очень интересно.

01:48.50 – в боксах Каффи и Сенна. «Макларен» снова разбирают, тогда как Каффи сменил колёса и возвращается на трассу на 5 позиции.

01:49.31 – 42 круг.

01:49.32,112	(42/42)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:07.42,112	00:01.37,536		00.13,694
01:49.41,049	(40/42)	15	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:07.51,049	00:01.39,766	2 круга	00.08,937
01:49.50,784	(41/42)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:08.00,784	00:01.38,346	1 круг	00.09,735
01:49.57,296	(41/42)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:08.07,296	00:01.37,789	1 круг	00.06,512
01:49.58,138	(41/42)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:08.08,138	00:01.37,242	1 круг	00.00,842
01:50.10,730	(41/42)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:08.20,730	00:01.36,820	1 круг	00.12,592
01:50.13,170	(41/42)	12	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:08.23,170	00:01.38,595	1 круг	00.02,440
01:50.15,371	(41/42)	13	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:08.25,371	00:01.41,649	1 круг	00.02,201
01:50.23,484	(42/42)	2	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:08.33,484	00:01.37,310	51,372	00.08,113
01:50.28,320	(42/42)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:08.38,320	00:01.37,343	56,208	00.04,836
01:50.29,736	(42/42)	4	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:08.39,736	00:01.37,798	57,624	00.01,416
01:50.51,925	(41/42)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:09.01,925	00:01.38,941	1 круг	00.22,189
01:50.52,680	(42/42)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:09.02,680	00:01.40,012	1.20,568	00.00,755
01:50.54,019	(42/42)	6	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:09.04,019	00:01.36,656	1.21,907	00.01,339
01:50.55,142	(42/42)	7	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:09.05,142	00:01.36,724	1.23,030	00.01,123

01:49.37 – Прост. Титр правильный, это его 43 круг.

01:50.49 – в 5 повороте разрушается асфальт. По проплешине проехал Бергер.

01:50.56 – Прост заканчивает 43 круг. В публикациях пишут, что сначала дополнительный радиатор был установлен на запасной машине, и якобы время Сенны на ней в 1 квалификации было аннулировано из-за нарушения правила видимости в зеркалах заднего вида. Но тогда непонятно, почему обе машины с такими радиаторами без проблем стартовали в гонке.

01:51.02 – снова проплешина. Прямо на колесе.

01:51.07 – 43 круг.

01:51.08,448	(43/43)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:09.18,448	00:01.36,336		00.13,306
01:51.21,166	(41/43)	15	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:09.31,166	00:01.40,117	2 круга	00.12,718
01:51.29,126	(42/43)	8	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:09.39,126	00:01.38,342	1 круг	00.07,960
01:51.35,075	(42/43)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:09.45,075	00:01.37,779	1 круг	00.05,949
01:51.36,286	(42/43)	10	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:09.46,286	00:01.38,148	1 круг	00.01,211
01:51.47,707	(42/43)	11	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:09.57,707	00:01.36,977	1 круг	00.11,421
01:51.50,535	(42/43)	12	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:10.00,535	00:01.37,365	1 круг	00.02,828
01:51.55,794	(42/43)	13	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:10.05,794	00:01.40,423	1 круг	00.05,259
01:51.59,944	(43/43)	2	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:10.09,944	00:01.36,460	51,496	00.04,150
01:52.05,020	(43/43)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:10.15,020	00:01.36,700	56,572	00.05,076
01:52.05,910	(43/43)	4	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:10.15,910	00:01.36,174	57,462	00.00,890
01:52.12,030	(40/43)	16	№1 Сенна ("Макларен")	01:10.22,030	00:04.59,655	3 круга	00.06,120
01:52.29,642	(43/43)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:10.39,642	00:01.36,962	1.21,194	00.17,612
01:52.32,673	(43/43)	6	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:10.42,673	00:01.37,531	1.24,225	00.03,031
01:52.34,311	(43/43)	7	№7 Мартин Брандл ("Брэбэм")	01:10.44,311	00:01.40,292	1.25,863	00.01,638
01:52.35,295	(42/43)	14	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:10.45,295	00:01.43,370	1 круг	00.00,984



01:51.12 – Прост начинает 44 круг.

01:51.31 – положение по 42 кругу. Бергер поднялся на 2 позицию с 8 на старте и отрывается от преследователей, Патресе на 3-ю – с 14-й, Чивер на 4-ю – с 17-й, Каффи и Брандл остались на своих позициях (Брандл на старте был 5-м, а Каффи – 6-м). Получается, что они могли быть выше, но у каждого свои обстоятельства их сдержали: Брандла – проблемы с тормозами, Каффи – пит-стоп для смены шин.

01:52.33 – впервые показали схему трассы. Прост заканчивает круг, призёры его только начинают. Интересно, на чём основывается эта графика?

01:52.44 – 44 круг. Нам не показали, но Сенна выехал на трассу уже в трёх кругах отставания от лидера (на этот раз ему заменили свечи). Замыкающий зачётную шестёрку Палмер идёт в круге с Простом и отстаёт на минуту и 24 секунды. При времени Проста на круге в минуту и 36 секунд французам надо отыграть ещё 12 секунд, а время на круге у Проста быстрее менее чем на секунду. То есть эти 12 секунд он может отыграть за 16-20 кругов. Теперь что касается Сенны. Первая семёрка идёт в одном круге. Круг лидеру проигрывают Пике, Херберт, Даннер, Йоханссон, де-Чезарис, Тарквини и Бутсен. То есть хотя бы до 14 места Сенне – 2 круга. Так что попасть в очки для него теперь практически нереально.

01:52.45,430	(44/44)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:10.55,430	00:01.36,982		00.10,135
01:53.01,721	(42/44)	15	№24 Луис Перес-Сала («Минарди»)	01:11.11,721	00:01.40,555	2 круга	00.16,291
01:53.07,728	(43/44)	8	№11 Нельсон Пике («Лотос»)	01:11.17,728	00:01.38,602	1 круг	00.06,007
01:53.13,460	(43/44)	9	№20 Джонни Херберт («Бенеттон»)	01:11.23,460	00:01.38,385	1 круг	00.05,732
01:53.15,079	(43/44)	10	№38 Кристиан Даннер («Риал»)	01:11.25,079	00:01.38,793	1 круг	00.01,619
01:53.24,853	(43/44)	11	№36 Стефан Йоханссон («Оникс»)	01:11.34,853	00:01.37,146	1 круг	00.09,774
01:53.27,528	(43/44)	12	№22 Андреа де-Чезарис («Даллара»)	01:11.37,528	00:01.36,993	1 круг	00.02,675
01:53.37,235	(44/44)	2	№28 Герхард Бергер («Феррари»)	01:11.47,235	00:01.37,291	51,805	00.09,707
01:53.38,808	(43/44)	13	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:11.48,808	00:01.43,014	1 круг	00.01,573
01:53.41,339	(44/44)	3	№6 Риккардо Патресе («Уильямс»)	01:11.51,339	00:01.36,319	55,909	00.02,531
01:53.42,266	(44/44)	4	№10 Эдди Чивер («Эрроуз»)	01:11.52,266	00:01.36,356	56,836	00.00,927
01:53.53,496	(41/44)	16	№1 Сенна («Макларен»)	01:12.03,496	00:01.41,466	3 круга	00.11,230
01:54.06,323	(44/44)	5	№21 Алекс Каффи («Даллара»)	01:12.16,323	00:01.36,681	1.20,893	00.12,827
01:54.08,494	(44/44)	6	№3 Джонатан Палмер («Тиррелл»)	01:12.18,494	00:01.35,821	1.23,064	00.02,171
01:54.14,887	(43/44)	14	№5 Тьерри Бутсен («Уильямс»)	01:12.24,887	00:01.39,592	1 круг	00.06,393

01:53.22 – Бергер на 2 позиции и Тарквини на 13-й. Дальше – Патресе. На стартовой прямой видно ещё и Чивера. Интересно, что это первый случай в этом сезоне, когда Мэнселл уже сошёл, а Бергер ещё едет. В Бразилии он сошёл уже на первом круге, в Имоле была известная авария, в Монако он не выступал, а в Мексике сошёл раньше.

01:54.12 – Бергер, Тарквини, Патресе. Разрыв между 1 и 2 местом. Бергер проходит сейчас каждый круг примерно на полсекунды медленнее, так что борьбы за победу не будет. Отстоять бы второе место. Патресе, в свою очередь, также несколько медленнее Бергера, но на прошедшем круге, видимо, из-за Тарквини Бергер немного задержался, и Патресе приблизился. Сейчас Патресе подобрался к Тарквини как раз к задней прямой, чтобы на ней обогнать без потери времени и даже немного отсечь от себя Чивера. Отсечь не получилось, Тарквини на торможении пропустил и Чивера.

01:54.21 – 45 круг.

01:54.21,987	(45/45)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:12.31,987	00:01.36,557		00.07,100
01:54.41,548	(43/45)	15	№24 Луис Перес-Сала («Минарди»)	01:12.51,548	00:01.39,827	2 круга	00.19,561
01:54.46,276	(44/45)	7	№11 Нельсон Пике («Лотос»)	01:12.56,276	00:01.38,548	1 круг	00.04,728
01:54.52,053	(44/45)	8	№20 Джонни Херберт («Бенеттон»)	01:13.02,053	00:01.38,593	1 круг	00.05,777
01:54.52,460	(44/45)	9	№38 Кристиан Даннер («Риал»)	01:13.02,460	00:01.37,381	1 круг	00.00,407
01:55.00,821	(44/45)	10	№36 Стефан Йоханссон («Оникс»)	01:13.10,821	00:01.35,968	1 круг	00.08,361
01:55.04,404	(44/45)	11	№22 Андреа де-Чезарис («Даллара»)	01:13.14,404	00:01.36,876	1 круг	00.03,583
01:55.13,548	(45/45)	2	№28 Герхард Бергер («Феррари»)	01:13.23,548	00:01.36,313	51,561	00.09,144
01:55.18,120	(45/45)	3	№6 Риккардо Патресе («Уильямс»)	01:13.28,120	00:01.36,781	56,133	00.04,572
01:55.19,116	(45/45)	4	№10 Эдди Чивер («Эрроуз»)	01:13.29,116	00:01.36,850	57,129	00.00,996
01:55.20,950	(44/45)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:13.30,950	00:01.42,142	1 круг	00.01,834
01:55.27,605	(42/45)	16	№1 Сенна («Макларен»)	01:13.37,605	00:01.34,109	3 круга	00.06,655
01:55.42,276	(45/45)	5	№21 Алекс Каффи («Даллара»)	01:13.52,276	00:01.35,953	1.20,289	00.14,671
01:55.44,244	(45/45)	6	№3 Джонатан Палмер («Тиррелл»)	01:13.54,244	00:01.35,750	1.22,257	00.01,968
01:55.54,535	(44/45)	13	№5 Тьерри Бутсен («Уильямс»)	01:14.04,535	00:01.39,648	1 круг	00.10,291

01:54.52 – «Брэбэм» в боксах. Семёрка – это Брандл. Он окончательно «потерял» тормоза. Джон Уотсон связывает это с жарой, так как тормозная жидкость разжижается и перестаёт должным образом выполнять свои функции. Правда, на других машинах она не разжижается. Хорошо видно, что это последние боксы на пит-лейн. «Брэбэм» получил это место, видимо, потому что формально это новая команда, так как в прошлом сезоне она не выступала. По этому признаку подобной командой является только «Оникс», все остальные в 1988 году выступали.

01:55.18 – Бергер начинает свой 46 круг. Далеко позади – Патресе, Чивер и Тарквини.



01:55.57 – 46 круг.

01:55.58,641	(46/46)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:14.08,641	00:01.36,654		00.04,106
01:56.21,411	(44/46)	14	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:14.31,411	00:01.39,863	2 круга	00.22,770
01:56.23,963	(45/46)	7	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:14.33,963	00:01.37,687	1 круг	00.02,552
01:56.30,356	(45/46)	8	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:14.40,356	00:01.38,303	1 круг	00.06,393
01:56.30,751	(45/46)	9	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:14.40,751	00:01.38,291	1 круг	00.00,395
01:56.36,692	(45/46)	10	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:14.46,692	00:01.35,871	1 круг	00.05,941
01:56.41,076	(45/46)	11	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:14.51,076	00:01.36,672	1 круг	00.04,384
01:56.50,818	(46/46)	2	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:15.00,818	00:01.37,270	52,177	00.09,742
01:56.54,615	(46/46)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:15.04,615	00:01.36,495	55,974	00.03,797
01:56.55,293	(46/46)	4	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:15.05,293	00:01.36,177	56,652	00.00,678
01:57.01,851	(45/46)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:15.11,851	00:01.40,901	1 круг	00.06,558
01:57.02,015	(43/46)	16	№1 Сенна ("Макларен")	01:15.12,015	00:01.34,410	3 круга	00.00,164
01:57.18,753	(46/46)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:15.28,753	00:01.36,477	1.20,112	00.16,738
01:57.19,608	(46/46)	6	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:15.29,608	00:01.35,364	1.20,967	00.00,855
01:57.34,041	(45/46)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:15.44,041	00:01.39,506	1 круг	00.14,433

01:56.58 – Даннер идёт на обгон Херберта в 5 повороте. Они сейчас занимают 8 и 9 место, то есть не в очковой зоне, но! Они стартовали с самого последнего ряда. Позади – Йоханссон на 10 позиции. Уже сошло 11 соперников, а эти держатся. После схода Наннини «Бенеттон» редко попадал в объективы. Судя по тому, как Даннер уезжает, Херберт явно испытывает какие-то проблемы.

01:57.33 – 47 круг.

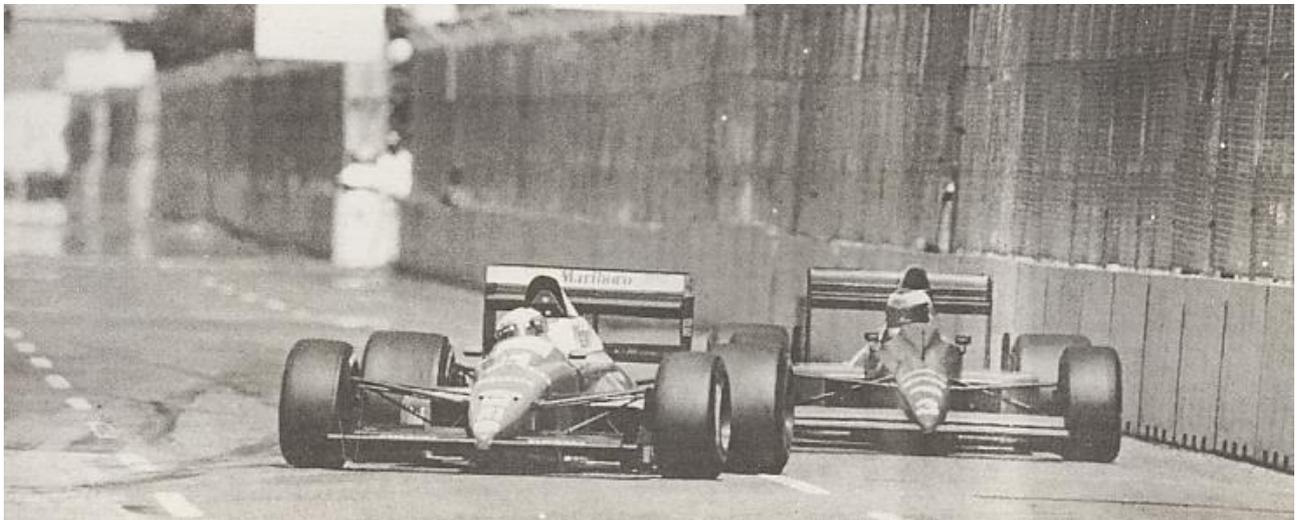
01:57.34,704	(47/47)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:15.44,704	00:01.36,063		00.00,663
01:58.01,892	(45/47)	14	№24 Луис Перес-Сала ("Минарди")	01:16.11,892	00:01.40,481	2 круга	00.27,188
01:58.08,145	(46/47)	7	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:16.18,145	00:01.37,394	1 круг	00.06,253
01:58.11,295	(46/47)	8	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:16.21,295	00:01.40,939	1 круг	00.03,150
01:58.12,640	(46/47)	9	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:16.22,640	00:01.35,948	1 круг	00.01,345
01:58.18,915	(46/47)	10	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:16.28,915	00:01.37,839	1 круг	00.06,275
01:58.23,019	(46/47)	11	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:16.33,019	00:01.59,056	1 круг	00.04,104
01:58.27,712	(47/47)	2	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:16.37,712	00:01.36,894	53,008	00.04,693
01:58.30,936	(47/47)	3	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:16.40,936	00:01.36,321	56,232	00.03,224
01:58.31,304	(47/47)	4	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:16.41,304	00:01.36,011	56,6	00.00,368
01:58.36,679	(44/47)	15	№1 Сенна ("Макларен")	01:16.46,679	00:01.34,664	3 круга	00.05,375
01:58.42,200	(46/47)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:16.52,200	00:01.40,349	1 круг	00.05,521
01:58.55,724	(47/47)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:17.05,724	00:01.36,971	1.21,020	00.13,524
01:58.56,252	(47/47)	6	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:17.06,252	00:01.36,644	1.21,548	00.00,528

01:57.39 – Бутсен пропускает Проста и даже показывает рукой. Положение после 46 круга. Брандл сошёл, на 6 позицию переместился Палмер на новом «Тиррелле», на котором на прошлом этапе Альборето поднялся на подиум. И команда до сих пор без главного спонсора. Интересное обозначение Германии для Даннера на 9 позиции – BRD (Bundesrepublik Deutschland). Все остальные сокращения – по-английски. На тот момент Западная и Восточная Германии ещё не объединились, и их традиционными обозначениями в спортивных трансляциях были FRG и GDR. Иногда можно было встретить DDR, но BRD я сам встречаю впервые.

01:58.11 – Пике в боксах из-за перегрева. Сначала в воздухозаборник переднего правого тормоза попал пластиковый пакет, потом его сдуло в воздухозаборник понтона. Температура стала повышаться. Убрали мусор, сменили колёса, поехал дальше. Не так уж и много смен колёс сегодня, да и вообще в этом сезоне.

01:58.28 – Чивер уже вплотную преследует Патресе. Позади – Сенна, впереди – Бергер.

01:58.44 – Каффи и Палмер, 5 и 6 позиции. Тоже намечается обгон. На торможении «Тиррелл» почти упёрся в «Даллару».





01:59.07 – титр о победах Уотсона. Это Австрия в 1976-м, Великобритания в 1981-м, Бельгия и Детройт в 1982-м и Лонг-Бич в 1983-м. Мэрриотт постоянно повторяет, что Уотсон – большой специалист именно по городским американским трассам, так как выигрывал в Детройте и Лонг-Бич. Тем временем Каффи в конце длинных прямых выбирает защитную траекторию, а на коротких не беспокоится.

01:59.12 – 48 круг. Сенна сошёл окончательно, но нам это не показали. После гонки шасси бразильца проверили, двигатель перебрали, но ничего не нашли. Решили, что на электронику двигателя действовали радиосигналы связи с боксами, что послужило причиной переноса радиоблока в другое место.

01:59.12,764	(48/48)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:17.22,764	00:01.38,060		00.16,512
01:59.14,505	(46/48)	13	№5 Тьерри Бутсен («Уильямс»)	01:17.24,505	00:01.40,464	2 круга	00.01,741
01:59.43,231	(46/48)	14	№24 Луис Перес-Сала («Минарди»)	01:17.53,231	00:01.41,339	2 круга	00.28,726
01:59.45,352	(47/48)	7	№38 Кристиан Даннер («Риал»)	01:17.55,352	00:01.37,207	1 круг	00.02,121
01:59.49,531	(47/48)	8	№36 Стефан Йоханссон («Оникс»)	01:17.59,531	00:01.36,891	1 круг	00.04,179
01:59.52,680	(47/48)	9	№20 Джонни Херберт («Бенеттон»)	01:18.02,680	00:01.41,385	1 круг	00.03,149
01:59.57,798	(47/48)	10	№22 Андреа де-Чезарис («Даллара»)	01:18.07,798	00:01.38,883	1 круг	00.05,118
02:00.03,245	(47/48)	11	№11 Нельсон Пике («Лотос»)	01:18.13,245	00:01.40,226	1 круг	00.05,447
02:00.04,726	(48/48)	2	№28 Герхард Бергер («Феррари»)	01:18.14,726	00:01.37,014	51,962	00.01,481
02:00.07,661	(48/48)	3	№6 Риккардо Патресе («Уильямс»)	01:18.17,661	00:01.36,725	54,897	00.02,935
02:00.08,267	(48/48)	4	№10 Эдди Чивер («Эрроуз»)	01:18.18,267	00:01.36,963	55,503	00.00,606
02:00.22,206	(47/48)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:18.32,206	00:01.40,006	1 круг	00.13,939
02:00.32,384	(48/48)	5	№21 Алекс Каффи («Даллара»)	01:18.42,384	00:01.36,660	1.19,620	00.10,178
02:00.32,923	(48/48)	6	№3 Джонатан Палмер («Тиррелл»)	01:18.42,923	00:01.36,671	1.20,159	00.00,539

01:59.59 – реклама на «Евроспорте» и переход на французский источник.

02:00.14 – съёмка с воздуха в течение гонки вроде бы ещё не было.

02:00.49 – 49 круг.

02:00.49,921	(49/49)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:18.59,921	00:01.37,157		00.16,998
02:00.53,125	(47/49)	13	№5 Тьерри Бутсен («Уильямс»)	01:19.03,125	00:01.38,620	2 круга	00.03,204
02:01.22,890	(48/49)	7	№38 Кристиан Даннер («Риал»)	01:19.32,890	00:01.37,538	1 круг	00.29,765
02:01.25,306	(48/49)	8	№36 Стефан Йоханссон («Оникс»)	01:19.35,306	00:01.35,775	1 круг	00.02,416
02:01.31,742	(48/49)	9	№20 Джонни Херберт («Бенеттон»)	01:19.41,742	00:01.39,062	1 круг	00.06,436
02:01.35,693	(48/49)	10	№22 Андреа де-Чезарис («Даллара»)	01:19.45,693	00:01.37,895	1 круг	00.03,951
02:01.39,082	(48/49)	11	№11 Нельсон Пике («Лотос»)	01:19.49,082	00:01.35,837	1 круг	00.03,389
02:01.41,887	(49/49)	2	№28 Герхард Бергер («Феррари»)	01:19.51,887	00:01.37,161	51,966	00.02,805
02:01.43,995	(49/49)	3	№6 Риккардо Патресе («Уильямс»)	01:19.53,995	00:01.36,334	54,074	00.02,108
02:01.44,679	(49/49)	4	№10 Эдди Чивер («Эрроуз»)	01:19.54,679	00:01.36,412	54,758	00.00,684
02:02.02,124	(48/49)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:20.12,124	00:01.39,918	1 круг	00.17,445
02:02.07,780	(49/49)	5	№21 Алекс Каффи («Даллара»)	01:20.17,780	00:01.35,396	1.17,859	00.05,656
02:02.10,834	(49/49)	6	№3 Джонатан Палмер («Тиррелл»)	01:20.20,834	00:01.37,911	1.20,913	00.03,054

02:01.18 – это Перес-Сала сошёл из-за перегрева.

02:01.33 – Палмер как-то очень сильно отстал. Такое ощущение, что это не он настигал Каффи, а Каффи настиг, обогнал и отрывается.

02:01.44 – возврат на «Евроспорт». В первой шестёрке пока ничего не меняется.

02:02.21 – Бергер, Патресе, Чивер. Разрыв снова сокращается. Это Бергер замедлился.

02:02.27 – 50 круг.

02:02.28,109	(50/50)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:20.38,109	00:01.38,188		00.17,275
02:02.32,527	(48/50)	13	№5 Тьерри Бутсен («Уильямс»)	01:20.42,527	00:01.39,402	2 круга	00.04,418
02:03.00,251	(49/50)	7	№38 Кристиан Даннер («Риал»)	01:21.10,251	00:01.37,361	1 круг	00.27,724
02:03.00,741	(49/50)	8	№36 Стефан Йоханссон («Оникс»)	01:21.10,741	00:01.35,435	1 круг	00.00,490
02:03.09,029	(49/50)	9	№20 Джонни Херберт («Бенеттон»)	01:21.19,029	00:01.37,287	1 круг	00.08,288
02:03.13,831	(49/50)	10	№22 Андреа де-Чезарис («Даллара»)	01:21.23,831	00:01.38,138	1 круг	00.04,802
02:03.15,282	(49/50)	11	№11 Нельсон Пике («Лотос»)	01:21.25,282	00:01.36,200	1 круг	00.01,451
02:03.19,545	(50/50)	2	№28 Герхард Бергер («Феррари»)	01:21.29,545	00:01.37,658	51,436	00.04,263
02:03.20,870	(50/50)	3	№6 Риккардо Патресе («Уильямс»)	01:21.30,870	00:01.36,875	52,761	00.01,325
02:03.21,971	(50/50)	4	№10 Эдди Чивер («Эрроуз»)	01:21.31,971	00:01.37,292	53,862	00.01,101
02:03.40,624	(49/50)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:21.50,624	00:01.38,500	1 круг	00.18,653
02:03.43,071	(50/50)	5	№21 Алекс Каффи («Даллара»)	01:21.53,071	00:01.35,291	1.14,962	00.02,447
02:03.46,183	(50/50)	6	№3 Джонатан Палмер («Тиррелл»)	01:21.56,183	00:01.35,349	1.18,074	00.03,112

02:03.10 – на выходе из предпоследнего поворота Чивер словно замешкался и сразу же заметно отстал. Патресе совсем догнал Бергера.

02:03.37 – Даннера догнал и обходит Йоханссон. Это 7 и 8 позиции. Но в 9 повороте у Йоханссона – сбой с переключением передачи. Даннер снова к нему приблизился.



02:04.05 – 51 круг. 30 кругов до запланированного финиша, около 25 – до расчётного. По времени осталось 38 минут. При круге в минуту и 38 секунд это составит ещё 23 круга. То есть скорости к концу гонки упали, кругов становится меньше.

02:04.05,913	(51/51)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:22.15,913	00:01.37,804		00.19,730
02:04.13,694	(49/51)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:22.23,694	00:01.41,167	2 круга	00.07,781
02:04.38,871	(50/51)	7	№36 Стефан Йоханссон ("Оникс")	01:22.48,871	00:01.38,130	1 круг	00.25,177
02:04.39,733	(50/51)	8	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:22.49,733	00:01.39,482	1 круг	00.00,862
02:04.47,025	(50/51)	9	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:22.57,025	00:01.37,996	1 круг	00.07,292
02:04.51,109	(50/51)	10	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:23.01,109	00:01.37,278	1 круг	00.04,084
02:04.51,233	(50/51)	11	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:23.01,233	00:01.35,951	1 круг	00.00,124
02:04.59,139	(51/51)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:23.09,139	00:01.38,269	53,226	00.07,906
02:05.00,296	(51/51)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:23.10,296	00:01.38,325	54,383	00.01,157
02:05.02,009	(51/51)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:23.12,009	00:01.42,464	56,096	00.01,713
02:05.19,003	(50/51)	12	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:23.29,003	00:01.38,379	1 круг	00.16,994
02:05.19,369	(51/51)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:23.29,369	00:01.36,298	1.13,456	00.00,366
02:05.25,659	(51/51)	6	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:23.35,659	00:01.39,476	1.19,746	00.06,290

02:04.26 – Прост.

02:04.51 – положение после 50 кругов, но эти данные уже устарели, ибо в этот самый момент претенденты на призовую тройку заканчивают 51 круг, и Патресе с Чивером – впереди Бергера!

02:05.44 – 52 круг. Йоханссон сошёл из-за поломки нижнего рычага передней левой подвески (не показали), вызванной проколом, из-за которого он менял колёса на 35 круге.

02:05.45,064	(52/52)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:23.55,064	00:01.39,151		00.19,405
02:05.53,125	(50/52)	13	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:24.03,125	00:01.39,431	2 круга	00.08,061
02:06.18,038	(51/52)	7	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:24.28,038	00:01.38,305	1 круг	00.24,913
02:06.25,457	(51/52)	8	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:24.35,457	00:01.38,432	1 круг	00.07,419
02:06.27,796	(51/52)	9	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:24.37,796	00:01.36,563	1 круг	00.02,339
02:06.35,834	(52/52)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:24.45,834	00:01.36,695	50,77	00.08,038
02:06.37,390	(52/52)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:24.47,390	00:01.37,094	52,326	00.01,556
02:06.41,195	(52/52)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:24.51,195	00:01.39,186	56,131	00.03,805
02:06.51,340	(51/52)	10	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:25.01,340	00:02.00,231	1 круг	00.10,145
02:06.55,134	(52/52)	5	№21 Алекс Каффи ("Даллара")	01:25.05,134	00:01.35,765	1.10,070	00.03,794
02:06.57,710	(51/52)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:25.07,710	00:01.38,707	1 круг	00.02,576
02:07.01,996	(52/52)	6	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:25.11,996	00:01.36,337	1.16,932	00.04,286

02:05.46 – Бергер в одиночестве. Соперники уехали далеко вперёд.

02:06.17 – свежая таблица, но на самом деле гонщики в шестёрке не проигрывают лидеру круг. Вероятно, это техническая уловка, чтобы как можно быстрее показать зрителям смену позиций.

02:07.23 – 53 круг.

02:07.24,328	(53/53)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:25.34,328	00:01.39,264		00.22,332
02:07.32,835	(51/53)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:25.42,835	00:01.39,710	2 круга	00.08,507
02:07.56,240	(52/53)	7	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:26.06,240	00:01.38,202	1 круг	00.23,405
02:08.03,817	(52/53)	8	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:26.13,817	00:01.38,360	1 круг	00.07,577
02:08.04,519	(52/53)	9	№11 Нельсон Пике ("Лотос")	01:26.14,519	00:01.36,723	1 круг	00.00,702
02:08.12,352	(53/53)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:26.22,352	00:01.36,518	48,024	00.07,833
02:08.14,734	(53/53)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:26.24,734	00:01.37,344	50,406	00.02,382
02:08.19,325	(53/53)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:26.29,325	00:01.38,130	54,997	00.04,591
02:08.33,413	(52/53)	10	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:26.43,413	00:01.42,073	1 круг	00.14,088
02:08.40,471	(52/53)	11	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:26.50,471	00:01.42,761	1 круг	00.07,058
02:08.41,648	(53/53)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:26.51,648	00:01.39,652	1.17,320	00.01,177

02:07.31 – Каффи врезался в стену в 5 повороте. Кстати, это первая в гонке авария такого рода. Да и вообще из аварий было только столкновение Уорика с де-Чезарисом. Машина стоит на апексе, гонщик довольно быстро её покинул, а эвакуировать как-то быстро не получается, хотя кран вот он, рядом. Мимо проехали Прост, Бутсен. Маршалы подобрали обломки. Увидев приближающийся «Риал» Даннера, спрятались.

02:08.27 – Прост.

02:08.44 – Сенна.

02:08.51 – Прост в предпоследнем повороте.

02:09.00 – подтянули длинную стропу, маршал пытается зацепить, но снова заскакивает на стену при появлении на этот раз де-Чезариса. Следом едут Тарквини и Палмер, но теперь уже рискнул и остался. Не набегаешься, а машину эвакуировать надо.



02:09.04 – 54 круг.

02:09.04,371	(54/54)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:27.14,371	00:01.40,043		00.22,723
02:09.14,609	(52/54)	12	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:27.24,609	00:01.41,774	2 круга	00.10,238
02:09.35,060	(53/54)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:27.45,060	00:01.38,820	1 круг	00.20,451
02:09.44,269	(53/54)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:27.54,269	00:01.40,452	1 круг	00.09,209
02:09.51,026	(54/54)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:28.01,026	00:01.38,674	46,655	00.06,757
02:09.53,334	(54/54)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:28.03,334	00:01.38,600	48,963	00.02,308
02:09.58,759	(54/54)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:28.08,759	00:01.39,434	54,388	00.05,425
02:10.12,048	(53/54)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:28.22,048	00:01.38,635	1 круг	00.13,289
02:10.20,831	(54/54)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:28.30,831	00:01.39,183	1.16,460	00.08,783
02:10.23,322	(53/54)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:28.33,322	00:01.42,851	1 круг	00.02,491

02:09.21 – вот и повтор. Это де-Чезарис заправил товарища по команде в стену при попытке обогнать себя на круг. Невероятно! Мы как раз вспоминали де-Чезариса как участника первой сегодня аварии, но там он не был ни в чём виноват, а тут надо было пропустить. Такую отличную гонку испортил Каффи. На предыдущем перед аварией круге де-Чезарис неизвестно на каком инциденте потерял 25 секунд и, возможно, был настолько медленнее Каффи, что у последнего не было и сомнений в том, что надо обгонять.

02:09.35 – «Даллара» подцепили и убирают. Мимо проехал Прост. За кадром остался сход Пике, который задел стену в последнем повороте и сломал подвеску. Это первое столкновение со стеной в последнем повороте, до гонки там попадали в аварии Уорик (в пятницу), Прост (в субботу) и Наннини (в воскресной разминке).

02:09.47 – Прост.

02:10.19 – положение первой четвёрки.

02:10.41 – 55 круг.

02:10.41,780	(55/55)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:28.51,780	00:01.37,409		00.18,458
02:10.55,442	(53/55)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:29.05,442	00:01.40,833	2 круга	00.13,662
02:11.12,424	(54/55)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:29.22,424	00:01.37,364	1 круг	00.16,982
02:11.22,941	(54/55)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:29.32,941	00:01.38,672	1 круг	00.10,517
02:11.27,983	(55/55)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:29.37,983	00:01.36,957	46,203	00.05,042
02:11.30,367	(55/55)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:29.40,367	00:01.37,033	48,587	00.02,384
02:11.36,818	(55/55)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:29.46,818	00:01.38,059	55,038	00.06,451
02:11.48,968	(54/55)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:29.58,968	00:01.36,920	1 круг	00.12,150
02:11.58,257	(55/55)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:30.08,257	00:01.37,426	1.16,477	00.09,289
02:12.03,016	(54/55)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:30.13,016	00:01.39,694	1 круг	00.04,759

02:11.25 – «Минарди» Переса-Салы.

02:11.42 – титр правильный, это 56-й круг лидера.

02:12.18 – 56 круг.

02:12.18,256	(56/56)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:30.28,256	00:01.36,476		00.15,240
02:12.34,092	(54/56)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:30.44,092	00:01.38,650	2 круга	00.15,836
02:12.49,788	(55/56)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:30.59,788	00:01.37,364	1 круг	00.15,696
02:13.01,780	(55/56)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:31.11,780	00:01.38,839	1 круг	00.11,992
02:13.04,821	(56/56)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:31.14,821	00:01.36,838	46,565	00.03,041
02:13.07,339	(56/56)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:31.17,339	00:01.36,972	49,083	00.02,518
02:13.14,801	(56/56)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:31.24,801	00:01.37,983	56,545	00.07,462
02:13.25,137	(55/56)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:31.35,137	00:01.36,169	1 круг	00.10,336
02:13.34,579	(56/56)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:31.44,579	00:01.36,322	1.16,323	00.09,442
02:13.41,198	(55/56)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:31.51,198	00:01.38,182	1 круг	00.06,619

02:12.33 – разрыв между Простом и Патресе на 2 позиции на предыдущем круге (55-м).

02:13.47 – вот и Патресе. Впереди мелькнул Херберт на позиции. Позади в 2,5 секундах едет Чивер. Долгое время он держался вплотную за Патресе, но с 50 круга стал отставать. Правда, на последних кругах отставание стабилизировалось.

02:13.55 – 57 круг.

02:13.55,866	(57/57)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:32.05,866	00:01.37,610		00.14,668
02:14.12,140	(55/57)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:32.22,140	00:01.38,048	2 круга	00.16,274
02:14.27,518	(56/57)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:32.37,518	00:01.37,730	1 круг	00.15,378
02:14.40,163	(56/57)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:32.50,163	00:01.38,383	1 круг	00.12,645
02:14.41,576	(57/57)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:32.51,576	00:01.36,755	45,71	00.01,413
02:14.44,027	(57/57)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:32.54,027	00:01.36,688	48,161	00.02,451
02:14.51,698	(57/57)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:33.01,698	00:01.36,897	55,832	00.07,671
02:15.01,091	(56/57)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:33.11,091	00:01.35,954	1 круг	00.09,393
02:15.10,775	(57/57)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:33.20,775	00:01.36,196	1.14,909	00.09,684
02:15.18,871	(56/57)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:33.28,871	00:01.37,673	1 круг	00.08,096

02:14.47 – титр правильный, это 58 круг не только лидера, но и его преследователей на экране. Позади мелькнул Бергер на 4 месте. Ведут Чивера.



02:15.17 – реклама на «Евроспорте» и переключение на французский источник. Ведут Бергера. Он стал испытывать примерно те же проблемы, что и Мэнселл, то есть от жары стал работать с переборами генератор, а от него зависит коробка передач.

02:15.33 – 58 круг.

02:15.33,647	(58/58)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:33.43,647	00:01.37,781		00.14,776
02:15.49,828	(56/58)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:33.59,828	00:01.37,688	2 круга	00.16,181
02:16.04,948	(57/58)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:34.14,948	00:01.37,430	1 круг	00.15,120
02:16.18,500	(57/58)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:34.28,500	00:01.38,337	1 круг	00.13,552
02:16.18,893	(58/58)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:34.28,893	00:01.37,317	45,246	00.00,393
02:16.21,316	(58/58)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:34.31,316	00:01.37,289	47,669	00.02,423
02:16.30,117	(58/58)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:34.40,117	00:01.38,419	56,47	00.08,801
02:16.37,840	(57/58)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:34.47,840	00:01.36,749	1 круг	00.07,723
02:16.46,818	(58/58)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:34.56,818	00:01.36,043	1.13,171	00.08,978
02:16.57,870	(57/58)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:35.07,870	00:01.38,999	1 круг	00.11,052

02:15.58 – де-Чезарис.

02:16.29 – Палмер на 5 позиции.

02:17.11 – 59 круг. Патресе прошёл на круг Херберта и «отсёк» им от себя Чивера.

02:17.11,660	(59/59)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:35.21,660	00:01.38,013		00.13,790
02:17.26,421	(57/59)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:35.36,421	00:01.36,593	2 круга	00.14,761
02:17.42,678	(58/59)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:35.52,678	00:01.37,730	1 круг	00.16,257
02:17.56,327	(59/59)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:36.06,327	00:01.37,434	44,667	00.13,649
02:17.58,326	(58/59)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:36.08,326	00:01.39,826	1 круг	00.01,999
02:17.58,595	(59/59)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:36.08,595	00:01.37,279	46,935	00.00,269
02:18.10,686	(59/59)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:36.20,686	00:01.40,569	59,026	00.12,091
02:18.14,348	(58/59)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:36.24,348	00:01.36,508	1 круг	00.03,662
02:18.22,834	(59/59)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:36.32,834	00:01.36,016	1.11,174	00.08,486
02:18.36,470	(58/59)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:36.46,470	00:01.38,600	1 круг	00.13,636





02:17.29 – Прост.

02:18.37 – положение на предыдущем круге. Показали как можно оперативнее, потому что как раз недавно единственный не проигрывающий круг Палмер недавно пересёк линию финиша. Между Патресе и Чивером – по-прежнему 2 с небольшим секунды.

02:18.38 – переключение обратно на «Евроспорт».

02:18.49 – 60 круг.

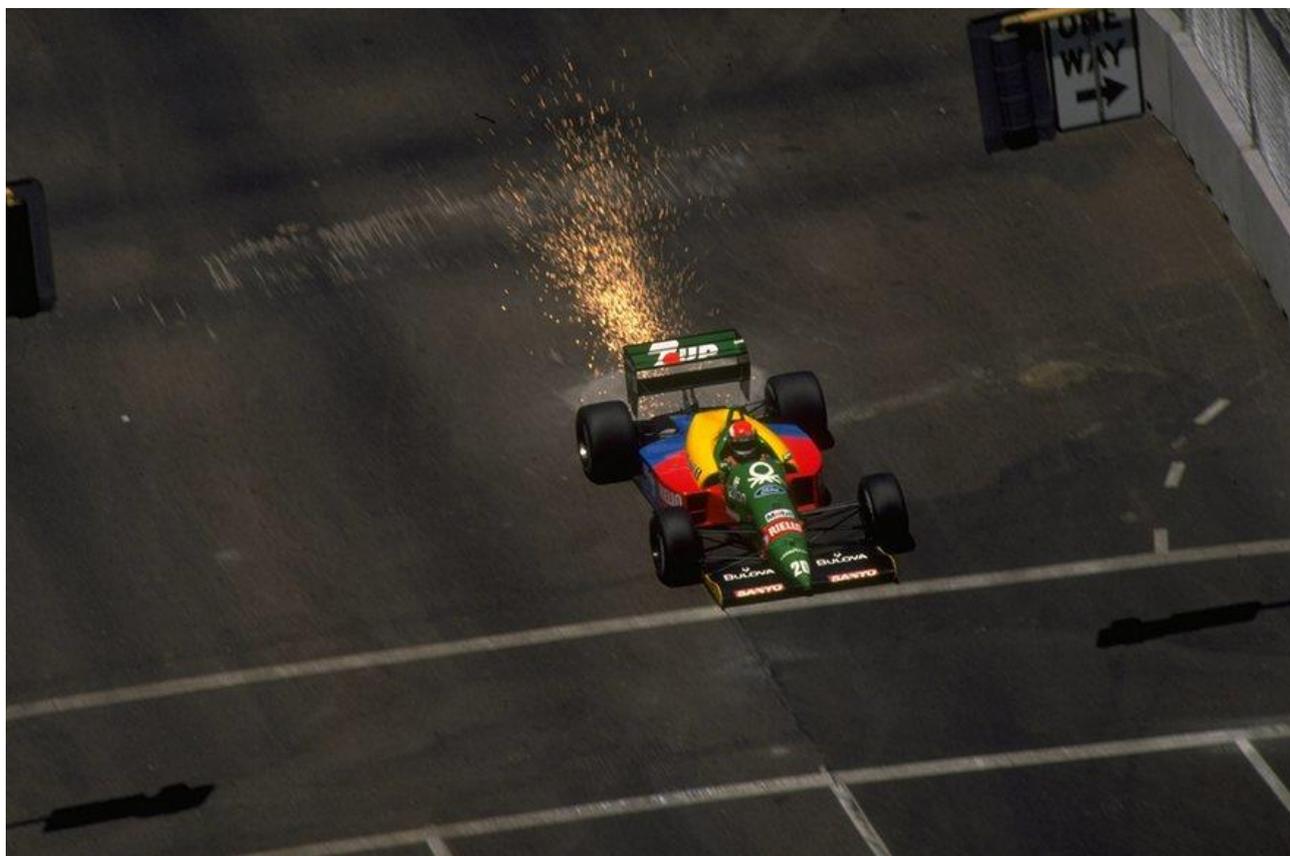
02:18.49,813	(60/60)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:36.59,813	00:01.38,153		00.13,343
02:19.02,952	(58/60)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:37.12,952	00:01.36,531	2 круга	00.13,139
02:19.20,204	(59/60)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:37.30,204	00:01.37,526	1 круг	00.17,252
02:19.33,116	(60/60)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:37.43,116	00:01.36,789	43,303	00.12,912
02:19.35,464	(60/60)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:37.45,464	00:01.36,869	45,651	00.02,348
02:19.37,609	(59/60)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:37.47,609	00:01.39,283	1 круг	00.02,145
02:19.51,594	(59/60)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:38.01,594	00:01.37,246	1 круг	00.13,985
02:19.52,973	(60/60)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:38.02,973	00:01.42,287	1.03,160	00.01,379
02:19.58,871	(60/60)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:38.08,871	00:01.36,037	1.09,058	00.05,898
02:20.17,770	(59/60)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:38.27,770	00:01.41,300	1 круг	00.18,899

02:20.26 – 61 круг.

02:20.26,831	(61/61)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:38.36,831	00:01.37,018		00.09,061
02:20.39,465	(59/61)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:38.49,465	00:01.36,513	2 круга	00.12,634
02:20.57,621	(60/61)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:39.07,621	00:01.37,417	1 круг	00.18,156
02:21.09,597	(61/61)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:39.19,597	00:01.36,481	42,766	00.11,976
02:21.11,607	(61/61)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:39.21,607	00:01.36,143	44,776	00.02,010
02:21.15,847	(60/61)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:39.25,847	00:01.38,238	1 круг	00.04,240
02:21.29,915	(60/61)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:39.39,915	00:01.38,321	1 круг	00.14,068
02:21.31,431	(61/61)	4	№28 Герхард Бергер ("Феррари")	01:39.41,431	00:01.38,458	1.04,600	00.01,516
02:21.34,819	(61/61)	5	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:39.44,819	00:01.35,948	1.07,988	00.03,388
02:21.56,762	(60/61)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:40.06,762	00:01.38,992	1 круг	00.21,943

02:20.38 – Патресе и Чивер. Херберт уже далеко позади. За ним де-Чезарис обогнал идущего 4-м Бергера, который проходит круги на 3-4 секунды медленнее обычного. Коробка передач работает с перебоями.

02:21.02 – Херберта повело в предпоследнем повороте.





02:21.25 – де-Чезарис, Бергер, Палмер. Бергер прошёл этот круг в более-менее нормальном ритме, но Палмер – на 2,5 секунды быстрее; даже быстрее Проста на секунду. Скоро он отберёт 4 место у Бергера.

02:21.51 – титр неправильный, это 62-й круг.

02:22.03 – 62 круг.

02:22.03,419	(62/62)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:40.13,419	00:01.36,588		00.06,657
02:22.15,675	(60/62)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:40.25,675	00:01.36,210	2 круга	00.12,256
02:22.34,522	(61/62)	6	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:40.44,522	00:01.36,901	1 круг	00.18,847
02:22.46,013	(62/62)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:40.56,013	00:01.36,416	42,594	00.11,491
02:22.47,810	(62/62)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:40.57,810	00:01.36,203	44,391	00.01,797
02:22.54,611	(61/62)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:41.04,611	00:01.38,764	1 круг	00.06,801
02:23.06,116	(61/62)	8	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:41.16,116	00:01.36,201	1 круг	00.11,505
02:23:12,374	(62/62)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:41.22,374	00:01.37,555	1.08,955	00.06,258
02:23.35,445	(61/62)	9	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:41.45,445	00:01.38,683	1 круг	00.23,071

02:22.31 – Бергер отстаёт на глазах. Так же, как и у Мэнселла, начались перебои с переключением передач из-за перегрева генератора.

02:22.33 – положение на предыдущем круге. Каффи и Пике на самом деле сошли, но пока их «отставание» входит в 75% пройденной дистанции, они присутствуют в классификации. Получается, в гонке остались только 10 гонщиков из 26. После схода Каффи в шестёрку попал Даннер, стартовавший с последнего ряда.



02:22.57 – Палмер обходит Бергера, который замедляется и заезжает в боксы. Это сход. Кисти рук у него ещё не зажили, и к этому моменту он держал руль кистями рук.

02:23.39 – 63 круг.

02:23.39,304	(63/63)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:41.49,304	00:01.35,885		00.03,859
02:23.51,201	(61/63)	10	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:42.01,201	00:01.35,526	2 круга	00.11,897
02:24.12,382	(62/63)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:42.22,382	00:01.37,860	1 круг	00.21,181
02:24:21,986	(63/63)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:42.31,986	00:01.35,973	42,682	00.09,604
02:24.23,589	(63/63)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:42.33,589	00:01.35,779	44,285	00.01,603
02:24.32,938	(62/63)	6	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:42.42,938	00:01.38,327	1 круг	00.09,349
02:24.41,437	(62/63)	7	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:42.51,437	00:01.35,321	1 круг	00.08,499
02:24.48,713	(63/63)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:42.58,713	00:01.36,339	1.09,409	00.07,276
02:25:14,643	(62/63)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:43.24,643	00:01.39,198	1 круг	00.25,930



02:24.00 – Прост. Впереди – Тарквини на 8 месте, который уже круг проигрывает. У него всю гонку – перебор с двигателем. Уотсон рассказывает про устройство руля полуавтоматизированной КПП «Феррари».

02:25.15 – 64 круг.

02:25.15,576	(64/64)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:43.25,576	00:01.36,272		00.00,933
02:25.27,639	(62/64)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:43.37,639	00:01.36,438	2 круга	00.12,063
02:25.51,139	(63/64)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:44.01,139	00:01.38,757	1 круг	00.23,500
02:25.58,815	(64/64)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:44.08,815	00:01.36,829	43,239	00.07,676
02:25.59,239	(64/64)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:44.09,239	00:01.35,650	43,663	00.00,424
02:26.11,375	(63/64)	6	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:44.21,375	00:01.38,437	1 круг	00.12,136
02:26.16,804	(63/64)	7	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:44.26,804	00:01.35,367	1 круг	00.05,429
02:26.24,476	(64/64)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:44.34,476	00:01.35,763	1.08,900	00.07,672

02:25.31 – Тарквини машут голубым флагом в 3 повороте.

02:25.44 – вот теперь титр правильный, это 65 круг. Тарквини постоянно показывают голубой флаг, но он не пропускает Проста.

02:26.15 – не дождавшись обгона, переключили на Патресе, которого снова догнал Чивер. Борьба за 2 место!

02:26.53 – 65 круг. Примерно в это время у Херберта «вылетела» 4 передача, и время на круге стало на пару секунд хуже. Нога по-прежнему болит, дополнительные сложности создавал несколько неудобный угол педали сцепления.



02:26.53,072	(65/65)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:45.03,072	00:01.37,496		00.28,596
02:26.53,990	(63/65)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:45.03,990	00:01.39,347	2 круга	00.00,918
02:27.04,508	(63/65)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:45.14,508	00:01.36,869	2 круга	00.10,518
02:27.30,132	(64/65)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:45.40,132	00:01.38,993	1 круг	00.25,624
02:27.36,050	(65/65)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:45.46,050	00:01.37,235	42,978	00.05,918
02:27.36,850	(65/65)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:45.46,850	00:01.37,611	43,778	00.00,800
02:27.50,547	(64/65)	6	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:46.00,547	00:01.39,172	1 круг	00.13,697
02:27.51,959	(64/65)	7	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:46.01,959	00:01.35,155	1 круг	00.01,412
02:28.00,279	(65/65)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:46.10,279	00:01.35,803	1.07,207	00.08,320

02:28.04 – снова неправильный титр, это 66-й круг. Осталось всего 13 с небольшим минут, это на 8 неполных кругах, то есть расчётная дистанция – 66 плюс 9, то есть 75 кругов.



02:28.31 – 66 круг.

02:28.31,141	(66/66)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:46.41,141	00:01.38,069		00.30,862
02:28.32,296	(64/66)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:46.42,296	00:01.38,306	2 круга	00.01,155
02:28.41,213	(64/66)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:46.51,213	00:01.36,705	2 круга	00.08,917
02:29.08,512	(65/66)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:47.18,512	00:01.38,380	1 круг	00.27,299
02:29.13,159	(66/66)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:47.23,159	00:01.37,109	42,018	00.04,647
02:29.13,700	(66/66)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:47.23,700	00:01.36,850	42,559	00.00,541
02:29.30,099	(65/66)	6	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:47.40,099	00:01.38,140	1 круг	00.16,399
02:29.31,588	(65/66)	7	№20 Джонни Херберг ("Бенеттон")	01:47.41,588	00:01.41,041	1 круг	00.01,489
02:29.36,766	(66/66)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:47.46,766	00:01.36,487	1.05,625	00.05,178

02:29.26 –неправильный титр, это 67-й круг. Чивер очень близок к Патресе, ждём обгона. Перед ними – Даннер на 5 позиции.

02:29.49 – до 2 часов осталось 12 минут.

02:30.09 – 67 круг. Если ничего не случится, Прост выиграет эту гонку, прервав череду сложных гонок. Уже пошли разговоры о его возможном уходе из «Макларена», а то и вообще из «Формулы-1».

02:30.09,567	(67/67)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:48.19,567	00:01.38,426		00.32,801
02:30.10,262	(65/67)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:48.20,262	00:01.37,966	2 круга	00.00,695
02:30.17,488	(65/67)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:48.27,488	00:01.36,275	2 круга	00.07,226
02:30.46,801	(66/67)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:48.56,801	00:01.38,289	1 круг	00.29,313
02:30.50,115	(67/67)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:49.00,115	00:01.36,956	40,548	00.03,314
02:30.50,428	(67/67)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:49.00,428	00:01.36,728	40,861	00.00,313
02:31.09,310	(66/67)	6	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:49.19,310	00:01.39,211	1 круг	00.18,882
02:31.11,703	(66/67)	7	№20 Джонни Херберг ("Бенеттон")	01:49.21,703	00:01.40,115	1 круг	00.02,393
02:31:13,404	(67/67)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:49.23,404	00:01.36,638	1.03,837	00.01,701

02:30.29 – в самый неподходящий момент реклама на «Евроспорте», переключение на французский источник.

02:30.54 – Чивер настолько близко, что кажется, что вот-вот будет атака, но нет. У «Эрроуза» - «врождённая» недостаточная поворачиваемость, к которой лучше приспособился Уорик, но здесь перед гонкой Чивер попросил загрузить ему передок.

02:31.43 – в данном случае данная графика не имеет смысла, так как оба гонщика на ней и так на экране, но в данный момент лидер Прост заканчивает свой круг, выигрывая 39 секунд. И надо признать, что преследователи едут по трассе на 1-2 секунды быстрее.





02:31.48 – 68 круг.

02:31.48,129	(68/68)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:49.58,129	00:01.38,562		00.34,725
02:31.48,495	(66/68)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:49.58,495	00:01.38,233	2 круга	00.00,366
02:31.55,481	(66/68)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:50.05,481	00:01.37,993	2 круга	00.06,986
02:32.24,575	(67/68)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:50.34,575	00:01.37,774	1 круг	00.29,094
02:32.27,023	(68/68)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:50.37,023	00:01.36,908	38,894	00.02,448
02:32.27,800	(68/68)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:50.37,800	00:01.37,372	39,671	00.00,777
02:32.48,039	(67/68)	6	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:50.58,039	00:01.38,729	1 круг	00.20,239
02:32.50,815	(68/68)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:51.00,815	00:01.37,411	1.02,686	00.02,776
02:32.52,180	(67/68)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:51.02,180	00:01.40,477	1 круг	00.01,365

02:32.02 – Прост и Тарквини. У Проста, похоже, реально что-то происходит, потому что он обогнал Тарквини и стал отрываться, а потом замедлился, и теперь Тарквини быстрее его.

02:32.34 – Патресе и Чивер. Возвращение на «Евроспорт». Утсон заметил перебои в работе двигателя Чивера, что может служить признаком нехватки топлива. Что-то рано. Но по скорости Чивера этого не скажешь. Обгон так и назревает.



02:33.56 – 69 круг.

02:33.26,339	(69/69)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:51.36,339	00:01.38,210		00.34,159
02:33.26,773	(67/69)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:51.36,773	00:01.38,278	2 круга	00.00,434
02:33.32,385	(67/69)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:51.42,385	00:01.36,904	2 круга	00.05,612
02:34.02,383	(68/69)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:52.12,383	00:01.37,808	1 круг	00.29,998
02:34.04,502	(69/69)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:52.14,502	00:01.37,479	38,163	00.02,119
02:34.04,875	(69/69)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:52.14,875	00:01.37,075	38,536	00.00,373
02:34.23,567	(68/69)	6	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:52.33,567	00:01.35,528	1 круг	00.18,692
02:34.27,701	(69/69)	4	№3 Джонатан Палмер ("Тиррелл")	01:52.37,701	00:01.36,886	1.01,362	00.04,134
02:34.32,181	(68/69)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:52.42,181	00:01.40,001	1 круг	00.04,480

02:34.53 – механики «Эрроуза» нервничают.

02:35.03 – 70 круг. Где-то тут сошёл Палмер, хотя этого не показали. В некоторых публикациях утверждалось, что у него закончилось топливо, и иронично приводился факт о том, что перед гонкой поступило предложение сократить её дистанции с 80 до 70 кругов, чтобы заведомо уложиться в 2 часа, и единственным, кто был против – Кен Тиррелл. Если бы он согласился, Палмер мог финишировать на 4 месте. Правда, последнюю отсечку он получил лишь на 69 круге, то есть всё равно не добрался до 70-го, но он к тому времени просто мог проигрывать уже круг.

02:35.03,292	(70/70)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:53.13,292	00:01.36,953		00.31,111
02:35.03,989	(68/70)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:53.13,989	00:01.37,216	2 круга	00.00,697
02:35.08,955	(68/70)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:53.18,955	00:01.36,570	2 круга	00.04,966
02:35.41,723	(69/70)	5	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:53.51,723	00:01.39,340	1 круг	00.32,768
02:35.41,847	(70/70)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:53.51,847	00:01.37,345	38,555	00.00,124
02:35.42,059	(70/70)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:53.52,059	00:01.37,184	38,767	00.00,212
02:35.59,728	(69/70)	6	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:54.09,728	00:01.36,161	1 круг	00.17,669
02:36.13,223	(69/70)	7	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:54.23,223	00:01.41,042	1 круг	00.13,495



02:35.10 – догнали Даннера. Это может быть на руку как одному, так и другому, смотря как поведёт себя Даннер.

02:35.37 – похоже, Даннер сыграл в пользу Чивера. Но нет, не получилось.

02:35.59 – голубой флаг показывают ошибочно. И у Чивера проблемы, он замедляется и чуть не подставляется под Даннера. Уотсон по-прежнему говорит про топливо, но на самом деле это проблемы с тормозами.

02:36.39 – Прост и Тарквини. Позади их нагоняет Бутсен, который на 2,5 секунды быстрее Проста.

02:36.41 – 71 круг.

02:36.41,509	(71/71)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:54.51,509	00:01.38,217		00.28,286
02:36.41,911	(69/71)	8	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:54.51,911	00:01.37,922	2 круга	00.00,402
02:36.44,910	(69/71)	9	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:54.54,910	00:01.35,955	2 круга	00.02,999
02:37:18,670	(71/71)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:55.28,670	00:01.36,823	37,161	00.33,760
02:37.20,649	(71/71)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:55.30,649	00:01.38,590	39,14	00.01,979
02:37.22,715	(70/71)	4	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:55.32,715	00:01.40,992	1 круг	00.02,066
02:37.39,470	(70/71)	5	№22 Андреа де-Чезарис ("Даллара")	01:55.49,470	00:01.39,742	1 круг	00.16,755
02:37.53,985	(70/71)	6	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:56.03,985	00:01.40,762	1 круг	00.14,515

02:37.04 – Тарквини как минимум не медленнее. Но на задней прямой Прост всё-таки отрывается. Вывод: с мощностью всё нормально, может быть, проблемы с тормозами?

02:37.56 – Патресе. И только далеко позади Чивер вслед за круговым Даннером. Когда трансляцию переключили с этой тройки на Проста с Тарквини, Чивер был впереди Даннера. Что-то случилось, что он пропустил немца вперёд. На самом деле в том самом моменте в 4 повороте у Чивера педаль тормоза ушла в пол, и он решил не рисковать. Потом выяснилось, что нормально у него работл только левый задний тормоз.

02:38.20 – 72 круг. Время гонки – 1:56.30. Осталось всего 3 с половиной минуты.

02:38:20,489	(72/72)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:56.30,489	00:01.38,980		00.26,504
02:38.20,818	(70/72)	7	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:56.30,818	00:01.38,907	2 круга	00.00,329
02:38.21,355	(70/72)	8	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:56.31,355	00:01.36,445	2 круга	00.00,537
02:38.57,835	(72/72)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:57.07,835	00:01.39,165	37,346	00.36,480
02:39.01,573	(71/72)	4	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:57.11,573	00:01.38,858	1 круг	00.03,738
02:39:03,889	(72/72)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:57.13,889	00:01.43,240	43,4	00.02,316
02:39.35,824	(71/72)	5	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:57.45,824	00:01.41,839	1 круг	00.31,935

02:38.42 – обратный отсчёт.

02:39.17 – Прост, Тарквини и Бутсен. Тарквини защищается. Это борьба за 6 позицию.

02:40.00 – 73 круг. Остаётся ещё 1 минута 50 секунд, то есть полный круг и последний.

02:40.00,873	(73/73)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:58.10,873	00:01.40,384		00.25,049
	(71/73)	7	№40 Габриеле Тарквини (АГС)			2 круга	
	(71/73)	8	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")			2 круга	
02:40.38,987	(73/73)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	01:58.48,987	00:01.41,152	38,114	00.38,114
02:40.41,202	(72/73)	4	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	01:58.51,202	00:01.39,629	1 круг	00.02,215
02:40:45,718	(73/73)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	01:58.55,718	00:01.41,829	44,845	00.04,516
02:41.17,513	(72/73)	5	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	01:59.27,513	00:01.41,689	1 круг	00.31,795
02:41.40,938	(72/73)	6	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	01:59.50,938	00:03.19,583	1 круг	00.23,425
02:41.41,840	(72/73)	7	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	01:59.51,840	00:03.21,022	1 круг	00.00,902

02:40.29 – снова обратный отсчёт. Оба опять приблизились к Просту.

02:41.04 – непонятно, то ли Тарквини защищается, то ли идёт на обгон. И то, и другое! Двойной обгон.

02:41.43 – 74 круг. За этот круг Тарквини и Бутсен обогнали лидера Проста и вернули себе один круг отставания, то есть между двумя засечками хронометража лидера было по две засечки круговых: сначала они проехали вслед за Простом, а потом – перед ним. В публикуемый хронометраж круга входит только одна засечка, поэтому время для Тарквини и Бутсена дано двойное.

02:41.43,270	(74/74)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	01:59.53,270	00:01.42,397		00.01,430
02:42:20,246	(74/74)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	02:00.30,246	00:01.41,259	36,976	00.36,976
02:42.21,388	(73/74)	4	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	02:00.31,388	00:01.40,186	1 круг	00.01,142
02:42.26,668	(74/74)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	02:00.36,668	00:01.40,950	43,398	00.05,280
02:42.58,168	(73/74)	5	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	02:01.08,168	00:01.40,655	1 круг	00.31,500
02:43.19,541	(73/74)	6	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	02:01.29,541	00:01.38,603	1 круг	00.21,373
02:43:19,862	(73/74)	7	№40 Габриеле Тарквини (АГС)	02:01.29,862	00:01.38,022	1 круг	00.00,321

02:42.10 – титр о последнем круге.

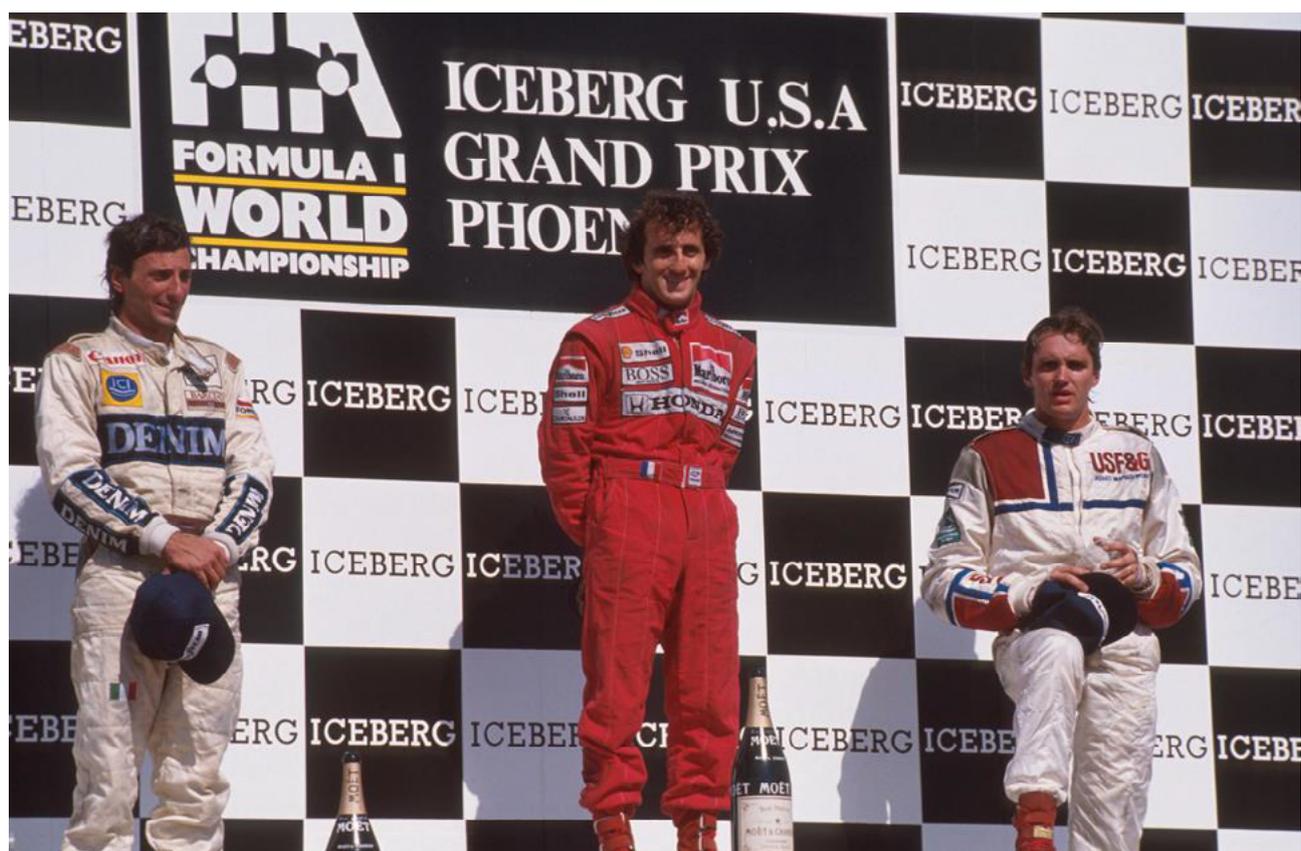
02:43.21 – Тарквини обгоняет Бутсена обратно!

02:43.23 – 75 круг, финиш. Даннер и Херберт стартовали с последнего ряда и заработали очки.

02:43.23,133	(75/75)	1	№2 Ален Прост («Макларен»)	02:01.33,133	00:01.39,863		00.03,271
02:44.02,829	(75/75)	2	№6 Риккардо Патресе ("Уильямс")	02:02.12,829	00:01.42,583	39,696	00.39,696
02:44.03,863	(74/75)	4	№38 Кристиан Даннер ("Риал")	02:02.13,863	00:01.42,475	1 круг	00.01,034
02:44.06,343	(75/75)	3	№10 Эдди Чивер ("Эрроуз")	02:02.16,343	00:01.39,675	43,21	00.02,480
02:44:39,649	(74/75)	5	№20 Джонни Херберт ("Бенеттон")	02:02.49,649	00:01.41,481	1 круг	00.33,306
02:45.05,567	(74/75)	6	№5 Тьерри Бутсен ("Уильямс")	02:03.15,567	00:01.46,026	1 круг	00.25,918



- 02:43.27 – механики «Макларена».
- 02:43.56 – впереди дымит машина.
- 02:43.58 – это Бутсен?
- 02:44.21 – да, это у Бутсена. У него вылетела 5 передача.
- 02:44.41 – Тарквини замедлился (закончилось топливо), и дымящий Бутсен его обходит!
- 02:44.48 – слева мелькнул не Тарквини, а Палмер. Непонятно, почему сейчас едет.
- 02:44.49 – Чивер. Снимает перчатки и приветствует земляков.
- 02:45.05 – с кем целуется жена Чивера?
- 02:46.00 – положение в личном зачёте. Кажется парадоксальным, что Прост захватил лидерство.
- 02:46.25 – переключение на французский источник.
- 02:46.59 – переключение на ЕСПН.
- 02:48.44 – положение в Кубке конструкторов.
- 02:51.18 – интервью Джона Бизиньяно с Аленом Простом. Прост говорит, что после схода Сенны гонка была достаточно простой, физически он перенёс её нормально, но психологически пришлось сохранять максимальную концентрацию. Почему? Из-за окружающих трассу стен, в которые легко можно врезаться, особенно, если попасть на пыльный участок асфальта. О шинном выборе после мексиканских проблем. Более твёрдый состав был не так быстр в начале гонки, но потом принёс преимущество, Прост считает, что это был правильный выбор. Объясняет, что отстал от Сенны из-за повысившейся температуры масла и воды.
- 02:53.53 – хромающий Херберт и Даннер в окружении механиков «Риала».
- 02:54.04 – подиум. Прост за кадром говорит примерно всё то же самое: про шины, их работу во второй половине гонки и температуру. Патрезе говорит, что его второе подряд второе место – это отчасти везение, но почему бы и нет? Чивер объясняет, почему он под финиш резко отстал (тормоза).



Владимир Коваленко

Все подиумы «Формулы-1» (1996-2000)





Владимир Коваленко
Все подиумы «Формулы-1» (1996-2000)

Продолжение. Начало см. в №№10, 12 и 13.

1996 год

1 этап, 10.03.1996
 Гран-при Австралии
 (Мельбурн)

Жак Вильнёв	Деймон Хилл	Эдди Ирвайн
2	1	3



Первая гонка и первый подиум Жака Вильнёва.

2 этап, 31.03.1996
 Гран-при Бразилии
 (Сан-Паулу)

Жан Алези	Деймон Хилл	Михаэль Шумахер
2	1	3





3 этап, 07.04.1996
Гран-при Аргентины
(Буэнос-Айрес)

	Деймон Хилл	
Жак Вильнёв	1	Жан Алези
2		3



4 этап, 28.04.1996
Гран-при Европы
(«Нюрбургринг»)

	Жак Вильнёв	
Михаэль Шумахер	1	Дэвид Култард
2		3



Первая победа Жака Вильнёва.



5 этап, 05.05.1996
Гран-при Сан-Марино
(Имола)

Михаэль Шумахер	Деймон Хилл	Герхард Бергер
2	1	3



6 этап, 19.05.1996
Гран-при Монако
(Монте-Карло)

Дэвид Култард	Оливье Панис	Джонни Херберт
2	1	3



Первая и единственная победа Оливье Паниса.



7 этап, 02.06.1996
Гран-при Испании
(Барселона)

Жан Алези	Михаэль Шумахер	Жак Вильнёв
2	1	3



8 этап, 16.06.1996
Гран-при Канады
(Монреаль)

Жак Вильнёв	Дэймон Хилл	Жан Алези
2	1	3





9 этап, 30.06.1996
Гран-при Франции
(«Маньи-Кур»)

Жак Вильнёв	Дэймон Хилл	Жан Алези
2	1	3



В надписи с названием гонки на заднике используется новый шрифт.

10 этап, 14.07.1996
Гран-при Великобритании
(Силверстон)

Герхард Бергер	Жак Вильнёв	Мика Хяккинен
2	1	3





11 этап, 28.07.1996
Гран-при Германии
(Хоккенхайм)

	Дэймон Хилл	
Жан Алези	1	Жак Вильнёв
2		3



12 этап, 11.08.1996
Гран-при Венгрии
(Будапешт)

	Жак Вильнёв	
Дэймон Хилл	1	Жан Алези
2		3





13 этап, 25.08.1996
Гран-при Бельгии
(«Спа-Франкоршан»)

Жак Вильнёв	Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен
2	1	3



14 этап, 08.09.1996
Гран-при Италии
(Монца)

Жан Алези	Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен
2	1	3



Итальянцы в который раз поступают по-своему: шрифт на заднике – старый.



15 этап, 22.09.1996
Гран-при Португалии
(Эшторил)

	Жак Вильнёв	
Дэймон Хилл	1	Михаэль Шумахер
2		3



16 этап, 13.10.1996
Гран-при Японии
(«Судзука»)

	Дэймон Хилл	
Михаэль Шумахер	1	Мика Хяккинен
2		3





1997

1 этап, 09.03.1997
Гран-при Австралии
(Мельбурн)

Михаэль Шумахер	Дэвид Култард	Мика Хякиннен
2	1	3



2 этап, 30.03.1997
Гран-при Бразилии
(Сан-Паулу)

Оливье Панис	Жак Вильнёв	Герхард Бергер
2	1	3



Старый шрифт на заднике.



3 этап, 13.04.1997
Гран-при Аргентины
(Буэнос-Айрес)

Жак Вильнёв

Эдди Ирвайн

1

Ральф Шумахер

2

3



Первый подиум Ральфа Шумахера.

4 этап, 27.04.1997
Гран-при Сан-Марино
(Имола)

Хайнц-Харальд Френтцен

Михаэль Шумахер

1

Эдди Ирвайн

2

3



Первая победа Хайнца-Харальда Френтцена.



5 этап, 11.05.1997
Гран-при Монако
(Монте-Карло)

	Михаэль Шумахер	
Рубенс Баррикелло	1	Эдди Ирвайн
2		3



6 этап, 25.05.1997
Гран-при Испании
(Барселона)

	Жак Вильнёв	
Оливье Панис	1	Жан Алези
2		3



Последний подиум Оливье Паниса.



7 этап, 15.06.1997
Гран-при Канады
(Монреаль)

Жан Алези
2

Михаэль Шумахер
1

Джанкарло Физикелла
3



Первый подиум Джанкарло Физикеллы.



8 этап, 29.06.1997
Гран-при Франции
(«Маньи-Кур»)

Хайнц-Харальд Френтцен	Михаэль Шумахер	Эдди Ирвайн
2	1	3



9 этап, 13.07.1997
Гран-при Великобритании
(Силверстон)

Жан Алези	Жак Вильнёв	Александр Вюрц
2	1	3



Первый подиум Александра Вюрца.



12 этап, 24.08.1997
Гран-при Бельгии
(«Спа-Франкоршан»)

Михаэль Шумахер	1	(Мика Хяккинен)
Джанкарло Физикелла	2	3



Мика Хяккинен был дисквалифицирован, 3 место досталось Хайнцу-Харальду Френтцену.

13 этап, 07.09.1997
Гран-при Италии
(Монца)

Дэвид Култард	1	Хайнц-Харальд Френтцен
Жан Алези	2	3





14 этап, 21.09.1997
Гран-при Австрии
(Шпильберг)

Дэвид Култард	Жак Вильнёв	Хайнц-Харальд Фретцен
2	1	3



15 этап, 28.09.1997
Гран-при Люксембурга
(«Нюрбургринг»)

Жан Алези	Жак Вильнёв	Хайнц-Харальд Фретцен
2	1	3





16 этап, 12.10.1997
Гран-при Японии
(«Судзука»)

Хайнц-Харальд Фретцен	Михаэль Шумахер	Эдди Ирвайн
2	1	3



17 этап, 26.10.1997
Гран-при Европы
(Херес)

Дэвид Култард	Мика Хякиннен	Жак Вильнёв
2	1	3





1998

1 этап, 08.03.1998
Гран-при Австралии
(Мельбурн)

Мика Хяккинен

Дэвид Култард
2

1

Хайнц-Харальд Фретцен
3



2 этап, 29.03.1998
Гран-при Бразилии
(Сан-Паулу)

Мика Хяккинен

Дэвид Култард
2

1

Михаэль Шумахер
3





3 этап, 12.04.1998
Гран-при Аргентины
(Буэнос-Айрес)

Мика Хяккинен	Михаэль Шумахер	Эдди Ирвайн
2	1	3



4 этап, 26.04.1998
Гран-при Сан-Марино
(Имола)

Михаэль Шумахер	Дэвид Култард	Эдди Ирвайн
2	1	3





5 этап, 05.10.1998
Гран-при Испании
(Барселона)

	Мика Хяккинен	
Дэвид Култارد	1	Михаэль Шумахер
2		3



6 этап, 26.05.1998
Гран-при Монако
(Монте-Карло)

	Мика Хяккинен	
Джанкарло Физикелла	1	Эдди Ирвайн
2		3





7 этап, 07.06.1998
Гран-при Канады
(Монреаль)

Джанкарло Физикелла	Михаэль Шумахер	Эдди Ирвайн
2	1	3



8 этап, 28.06.1998
Гран-при Франции
(«Маньи-Кур»)

Эдди Ирвайн	Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен
2	1	3





9 этап, 12.07.1998
Гран-при Великобритании
(Силверстон)

Мика Хяккинен	Михаэль Шумахер	Эдди Ирвайн
2	1	3



10 этап, 26.07.1998
Гран-при Австрии
(Шпильберг)

Дэвид Култارد	Мика Хяккинен	Михаэль Шумахер
2	1	3





11 этап, 02.08.1998
Гран-при Германии
(Хоккенхайм)

	Мика Хякиннен	
Дэвид Култард	1	Жак Вильнёв
2		3



12 этап, 16.08.1998
Гран-при Венгрии
(Будапешт)

	Михаэль Шумахер	
Дэвид Култард	1	Жак Вильнёв
2		3





13 этап, 30.08.1998
Гран-при Бельгия
(«Спа-Франкоршан»)

Ральф Шумахер	Дэймон Хилл	Жан Алези
2	1	3



Последняя победа и последний подиум Дэймона Хилла, последний подиум Жана Алези.

14 этап, 13.09.1998
Гран-при Италии
(Монца)

Эдди Ирвайн	Михаэль Шумахер	Ральф Шумахер
2	1	3





15 этап, 27.09.1998
Гран-при Люксембурга
(«Нюрбургринг»)

	Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен	Дэвид Култارد
	2	1	3



16 этап, 01.11.1998
Гран-при Японии
(«Судзука»)

	Эдди Ирвайн	Мика Хяккинен	Дэвид Култارد
	2	1	3





1999

1 этап, 07.03.1999
Гран-при Австралии
(Мельбурн)

Хайнц-Харальд Френтцен	Эдди Ирвайн	Ральф Шумахер
2	1	3



В честь 50-летнего юбилея чемпионата мира была создана специальная эмблема (на врезке сверху справа), которая помещалась вместо эмблемы «Чемпионата мира ФИА "Формулы-1"» в правом нижнем углу надписи на заднике.

2 этап, 11.04.1999
Гран-при Бразилии
(Сан-Паулу)

Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен	Хайнц-Харальд Френтцен
2	1	3





3 этап, 02.05.1999
Гран-при Сан-Марино
(Имола)

Дэвид Култард	Михаэль Шумахер	Рубенс Баррикелло
2	1	3



4 этап, 16.05.1999
Гран-при Монако
(Монте-Карло)

Эдди Ирвайн	Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен
2	1	3





5 этап, 30.05.1999
Гран-при Испании
(Барселона)

	Мика Хяккинен	
Дэвид Култارد	1	Михаэль Шумахер
2		3



6 этап, 13.06.1999
Гран-при Канады
(Монреаль)

	Мика Хяккинен	
Джанкарло Физикелла	1	Эдди Ирвайн
2		3



По какой-то причине канадцы не использовали на заднике юбилейную эмблему 50-летия чемпионата мира.



7 этап, 27.06.1999
Гран-при Франции
(«Маньи-Кур»)

Мика Хякиннен	Хайнц-Харальд Френтцен	Рубенс Баррикелло
2	1	3



8 этап, 11.07.1999
Гран-при Великобритании
(Силверстон)

Эдди Ирвайн	Дэвид Култард	Ральф Шумахер
2	1	3





9 этап, 25.07.1999
Гран-при Австрии
(Шпильберг)

Дэвид Култارد	Эдди Ирвайн	Мика Хяккинен
2	1	3



10 этап, 01.08.1999
Гран-при Германии
(Хоккенхайм)

Мика Сало	Эдди Ирвайн	Хайнц-Харальд Френтцен
2	1	3



Первый из двух подиумов Мики Сало.



11 этап, 15.08.1999
Гран-при Венгрии
(Будапешт)

	Мика Хяккинен	
Дэвид Култард	1	Эдди Ирвайн
2		3



12 этап, 29.08.1999
Гран-при Бельгии
(«Спа-Франкоршан»)

	Дэвид Култард	
Мика Хяккинен	1	Хайнц-Харальд Френтцен
2		3





13 этап, 12.09.1999
Гран-при Италии
(Монца)

Ральф Шумахер	Хайнц-Харальд Френтцен	Мика Сало
2	1	3



Последняя (третья) победа Хайнца-Харальда Френтцена. Последний из двух подиумов Мики Сало.

14 этап, 26.09.1999
Гран-при Европы
(«Нюрбургринг»)

Ярно Трулли	Джонни Херберт	Рубенс Баррикелло
2	1	3



Последний подиум и последняя победа Джонни Херберта. Первый подиум Ярно Трулли.



15 этап, 17.10.1999
Гран-при Малайзии
(«Сепанг»)

Михаэль Шумахер	Эдди Ирвайн	Мика Хяккинен
2	1	3



16 этап, 31.10.1999
Гран-при Японии
(«Судзука»)

Михаэль Шумахер	Мика Хяккинен	Эдди Ирвайн
2	1	3





2000

1 этап, 12.03.2000
Гран-при Австралии
(Мельбурн)

	Михаэль Шумахер	
Рубенс Баррикелло	1	Ральф Шумахер
2		3



Эмблему «Чемпионата мира ФИА "Формулы-1"», которую в прошлом году заменила специальная юбилейная эмблема, вообще убрали с задника.

2 этап, 26.03.2000
Гран-при Бразилии
(Сан-Паулу)

	Михаэль Шумахер	
(Дэвид Култард)	1	Джанкарло Физикелла
2		3



Дэвид Култард были дисквалифицирован, его второе место было отдано Физикелле, а третье было присуждено Френтцену.



3 этап, 03.04.2000
Гран-при Сан-Марино
(Имола)

Мика Хяккинен	Михаэль Шумахер	Дэвид Култард
2	1	3



4 этап, 23.04.2000
Гран-при Великобритании
(Силверстон)

Мика Хяккинен	Дэвид Култард	Михаэль Шумахер
2	1	3





5 этап, 07.05.2000
Гран-при Испании
(Барселона)

Мика Хяккинен

Дэвид Култард
2

1

Рубенс Баррикелло
3



6 этап, 21.05.2000
Гран-при Европы
(«Нюрбургринг»)

Михаэль Шумахер

Мика Хяккинен
2

1

Дэвид Култард
3





7 этап, 04.06.2000
Гран-при Монако
(Монте-Карло)

	Дэвид Култард	
Рубенс Баррикелло	1	Джанкарло Физикелла
2		3



8 этап, 18.06.2000
Гран-при Канады
(Монреаль)

	Михаэль Шумахер	
Рубенс Баррикелло	1	Джанкарло Физикелла
2		3





9 этап, 02.07.2000
Гран-при Франции
(«Маньи-Кур»)

	Дэвид Култард	
Мика Хяккинен	1	Рубенс Баррикелло
2		3



10 этап, 16.07.2000
Гран-при Австрии
(Шпильберг)

	Мика Хяккинен	
Дэвид Култард	1	Рубенс Баррикелло
2		3





11 этап, 30.07.2000
Гран-при Германии
(Хоккенхайм)

	Рубенс Баррикелло	
Мика Хяккинен	1	Дэвид Култард
2		3



Первая победа Рубенса Баррикелло.

12 этап, 13.08.2000
Гран-при Венгрии
(Будапешт)

	Мика Хяккинен	
Михаэль Шумахер	1	Дэвид Култард
2		3





13 этап, 27.08.2000
Гран-при Бельгии
(«Спа-Франкоршан»)

	Мика Хяккинен	
Михаэль Шумахер	1	Ральф Шумахер
2		3



14 этап, 10.09.2000
Гран-при Италии
(Монца)

	Михаэль Шумахер	
Мика Хяккинен	1	Ральф Шумахер
2		3





15 этап, 24.09.2000
Гран-при США
(Индианаполис)

Рубенс Баррикелло	Михаэль Шумахер	Хайнц-Харальд Френтцен
2	1	3



16 этап, 08.10.2000
Гран-при Японии
(«Судзука»)

Мика Хяккинен	Михаэль Шумахер	Дэвид Култард
2	1	3





17 этап, 22.10.2000
Гран-при Малайзии
(«Сепанг»)

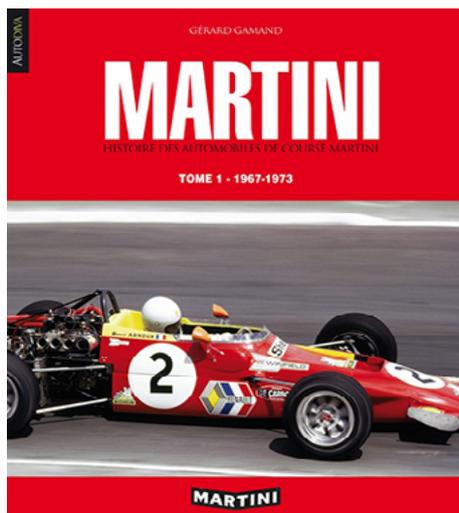
Дэвид Култард	Михаэль Шумахер	Рубенс Баррикелло
2	1	3





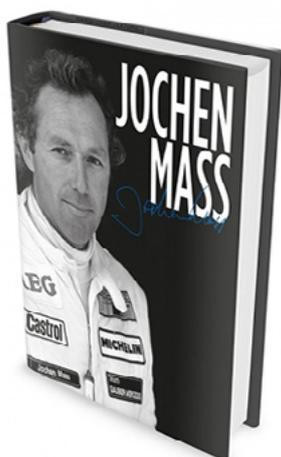
GRAND PRIX SUMMUM - LE GRAND LIVRE D'UN PILOTE DE GRAND PRIX (ETANCELIN) 1926-1954

Автор André Etancelin
 Издание 2017
 Формат 42 x 30 cm
 ISBN 9782746693586
 Иллюстраций 1790 цветных и ч/б фото
 Страниц 328
 Язык Французский
 2 тома, твердый переплет с суперобложкой, коробка
 Ориентировочная стоимость 450 Евро без доставки



MARTINI tome 1 (1967-1973)

Автор Gérard Gamand
 Издательство Autodiva
 Издание февраль 2017
 Формат 25x28,5 cm
 ISBN 9781907085338
 Страниц 176
 Язык Французский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 49 Евро без доставки



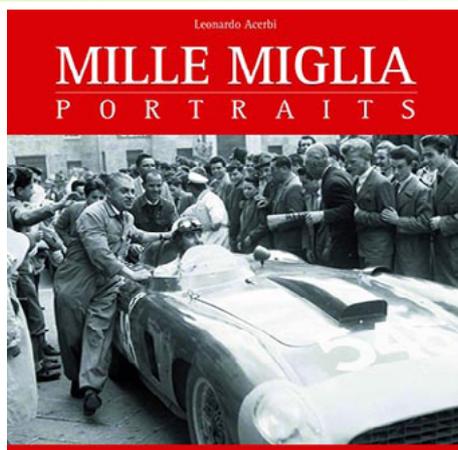
JOCHEN MASS

Автор Prof. Dr. Peter Schroeder
 Издательство View
 Издание 2016
 Формат 24x28 cm
 Иллюстраций 240
 Страниц 296
 Язык Немецкий
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 49 Евро без доставки



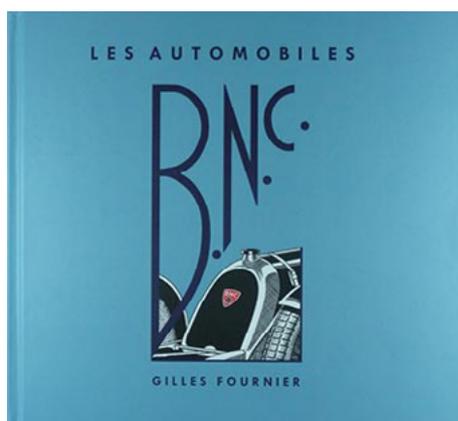
MASERATI - THE FAMILY SILVER - COLLECTORS' EDITION

Автор Nigel Trow
 Издательство Plenham Press
 Издание 2016
 Формат 22 x 27,5 cm
 Страниц 872
 Язык Английский
 2 тома, твердый переплет с суперобложкой, коробка
 Ориентировочная стоимость 775 Евро без доставки



MILLE MIGLIA PORTRAITS

Автор Leonardo Acerbi
 Издательство Giorgio Nada Editore
 Издание март 2017
 Формат 28 x 30 cm
 ISBN 9788879116732
 Страниц 340
 Язык Итальянский/английский
 Твердый переплет с суперобложкой
 Ориентировочная стоимость 60 Евро без доставки



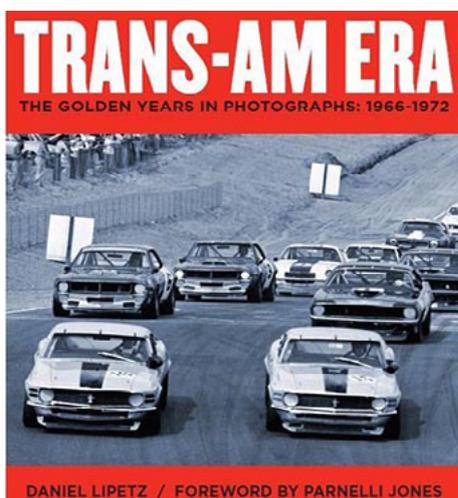
LES AUTOMOBILES BNC

Автор Gilles Fournier
 Издательство Gilles Fournier
 Издание сентябрь 2014
 Формат 29x27 cm
 ISBN 2-913280-04-08
 Страниц 346
 Иллюстраций 600
 Язык Французский
 Ограниченное авторское издание 380 экземпляров
 Твердый переплет с суперобложкой, коробка
 Ориентировочная стоимость 300 Евро без доставки



HENRI PESCAROLO

Автор Johnny Rives
 Издательство L'Autodrome
 Издание февраль 2017
 Формат 12,5x19 cm
 Иллюстраций 30
 Страниц 208
 Язык Французский
 Мягкий переплет
 Ориентировочная стоимость 20 Евро без доставки



TRANS-AM ERA, THE GOLDEN YEARS IN PHOTOGRAPHS, 1966-1972

Автор Daniel Lipetz
 Издательство David Bull Publishing
 Издание январь 2017
 Формат 23 x 28 cm
 ISBN 9781935007203
 Страниц 224
 Иллюстраций 200
 Язык Английский
 Твердый переплет
 Ориентировочная стоимость 75 Евро без доставки

Вам понравился наш проект?

Поделитесь им со своими друзьями!



Вы можете обсудить проект на форумах

F1News.ru, Motorsporthistory.ru, F1Life.ru и GPSmak.ru.

Вы можете помочь проекту материально, перечислив любую сумму на банковскую карту:

Реквизиты платежа:

Получатель: Коваленко Владимир Юрьевич

Номер счета: 40817810764001603693

Номер карты: 4276640011155373

Наименование банка: Отделение N8616 СБЕРБАНКА РОССИИ Г.ТОМСК

БИК: 046902606

Корреспондентский счет: 30101810800000000606

Наименование платежа: Добровольное пожертвование на альманах

или на счет PayPal:

Идентификатор счета:

tomskdx@gmail.com

[Сделать пожертвование](#)

Проект является некоммерческим, поэтому все авторы отказались от получения личной выгоды. Все полученные средства будут перечисляться в общий фонд покупки исторической литературы и таким образом способствовать проведению новых исследований.



WARSTEINER

WARSTEINER

Formula 1
GRAND PRIX
EUROPE
NÜRBURGRING 2000

Marlboro

DHP M. Schumacher

Mercedes-Benz
West

WARSTEINER GRAND PRIX OF EUROPE
NÜRBURGRING 2000

Альманах «История мирового автоспорта», №15 (январь 2017 г.)

Лист регистрации изменений

01.02.2017 – редакция №1. Исходник.

03.02.2017 – редакция №2. Исправлена фамилия автора Рийзинберга на титульном листе и в содержании.